

2024年1月5日

# 年末年始期間中のご利用状況について

12月28日から1月4日まで(前年同日比較・2018年度同日比較)

#### 1 概 況

今年の年末年始期間中のご利用状況は、帰省・旅行等のご利用需要が高まり、前年比 111.7%・2018 年比 89.9% となりました。また、下りは 12/29、上りは 1/3 に最も多くのお客さまにご利用いただきました。この期間中に新幹線・在来線をご利用されたお客さまは、合計で約 54.6 万人でした。

#### 2 新幹線、特急列車のご利用人員

(単位:千人)

| 項目    |     | 下り       |           | 上り  |          |           | 合 計 |          |           |
|-------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|
|       | 本 年 | 前年       | 前年比       | 本年  | 前 年      | 前年比       | 本年  | 前 年      | 前年比       |
| 区間    |     | (2018年度) | (2018年度比) |     | (2018年度) | (2018年度比) |     | (2018年度) | (2018年度比) |
| 3 線区計 | 283 | 252      | 112. 2%   | 263 | 236      | 111. 3%   | 546 | 489      | 111. 7%   |
|       | 203 | (319)    | (88. 7%)  | 203 | (288)    | (91.3%)   | 540 | (607)    | (89.9%)   |

<sup>※</sup>九州新幹線(博多~熊本間)・長崎本線(鳥栖~江北間)・日豊本線(小倉~行橋間)の合計 ※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

#### (1)新幹線

(単位:千人)

| 線  | 項目         |      | 下り              |                  | 上り  |                 |                  | 合 計 |                 |                  |
|----|------------|------|-----------------|------------------|-----|-----------------|------------------|-----|-----------------|------------------|
| 区  | 区間         | 本 年  | 前 年<br>(2018年度) | 前年比<br>(2018年度比) | 本年  | 前 年<br>(2018年度) | 前年比<br>(2018年度比) | 本年  | 前 年<br>(2018年度) | 前年比<br>(2018年度比) |
|    | 博多 ~ 熊本    | 1.42 | 126             | 112. 9%          | 133 | 118             | 112. 7%          | 275 | 244             | 112. 8%          |
| 九  | 博多 ~ 熊本    | 143  | (146)           | (97. 4%)         |     | (132)           | (100. 3%)        |     | (279)           | (98.8%)          |
| 州  | (参考)       | 72   | 63              | 114. 4%          | 68  | 60              | 113. 9%          | 140 | 123             | 114. 2%          |
|    | 熊本 ~ 鹿児島中央 | 12   | (75)            | (96.0%)          | 00  | (70)            | (97.8%)          | 140 | (145)           | (96. 9%)         |
| 西九 | (参考)       | 33   | 33              | 99. 7%           | 31  | 32              | 99. 7%           | 65  | 65              | 99. 7%           |
| 州  | 武雄温泉~長崎    |      | (32)            | (103. 1%)        | J I | (30)            | (104. 7%)        |     | (62)            | (103. 9%)        |

<sup>※</sup>西九州新幹線の2018年度の数値は、長崎本線 諫早~長崎間の特急「かもめ」の利用実績

#### ○各区間の対象列車

九州新幹線 : みずほ、さくら、つばめ

西九州新幹線:かもめ(本年・前年) 、特急かもめ(2018年度)

#### (2) 在来線特急

(単位:千人)

| 線 | 項目      |     | 下り       |           | 上り  |          |           | 合 計  |          |           |     |         |
|---|---------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|------|----------|-----------|-----|---------|
|   |         | 本 年 | 前 年      | 前年比       | 本年  | 前 年      | 前年比       | 本年   | 前 年      | 前年比       |     |         |
| 区 | 区間      | *** | (2018年度) | (2018年度比) | 771 | (2018年度) | (2018年度比) | **** | (2018年度) | (2018年度比) |     |         |
| 長 | 鳥栖 ~ 江北 | 81  | 73       | 110. 3%   | 75  | 69       | 108. 2%   | 156  | 142      | 109.3%    |     |         |
| 崎 | 河恒 7 工化 | 01  | (101)    | (79.6%)   | /3  | (92)     | (81. 2%)  | 130  | (194)    | (80.3%)   |     |         |
| П | 小倉 ~ 行橋 | 60  | 53       | 113. 2%   | 56  | 50       | 112. 1%   | 115  | 102      | 112. 7%   |     |         |
| 豊 | 小启う刊作   |     | (71)     | (83.8%)   | 30  | (64)     | (87. 2%)  | 113  | (135)    | (85. 4%)  |     |         |
|   | =+      | 計   | =+       | 141       | 126 | 111. 5%  | 130       | 119  | 109.8%   | 271       | 245 | 110. 7% |
|   | ĒΙ      | 141 | (173)    | (81. 3%)  | 130 | (156)    | (83.6%)   | 2/1  | (329)    | (82. 4%)  |     |         |

<sup>※</sup>四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

#### 〇各区間の対象列車

長崎本線 鳥栖~江北: リレーかもめ (本年、前年)、かささぎ (本年、前年)、特急かもめ (2018年度)、みどり

ハウステンボス

日豊本線 小倉~行橋:ソニック、にちりん

<sup>※</sup>四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

## 【混雑率および乗車人員の最も多かった列車】

### (下り)

(単位:人)

|               |     |        |         |             |             |            | <u>. 平心 · 人 / _</u> |
|---------------|-----|--------|---------|-------------|-------------|------------|---------------------|
| 区間            |     | 日 付    | 列車名     | 主要駅発着       | 乗車率         | 乗車人員       | 定員                  |
| 九州新幹線         | 最乗車 |        | さくら553号 | 博多 14:01発   | 129%        | <u>703</u> | 546                 |
|               | 旦汨州 | 12/30  | さくら465号 | 博多 12:36発   | <u>129%</u> | 488        | 378                 |
|               | 最混雑 |        | さくら405号 | 博多 13:36発   | <u>129%</u> | 488        | 378                 |
| E 1.1 -1- 40  | 最乗車 | 10 /20 | みどり23号  | 博多 11:33発   | 1610        | 407        | 302                 |
| 長崎本線          | 最混雑 | 12/30  | みとり20号  |             | <u>161%</u> | <u>487</u> | 302                 |
| 日豊本線          | 最乗車 | 12/30  | ソニック21号 | 小倉 12:42発   | 166%        | <u>571</u> | 343                 |
| 口豆个豚          | 最混雑 | 12/29  | ソニック27号 | 小倉 14:09発   | <u>168%</u> | 507        | 302                 |
| 五 4 M 扩 4 4 4 | 最乗車 | 10 /20 | かもめ17号  | 武雄温泉 11:01発 | <u>105%</u> | 410        | 201                 |
| 西九州新幹線        | 最混雑 | 12/29  |         |             |             | <u>410</u> | 391                 |

## (上り)

(単位:人)

| 区間       |     | 日 付  | 列車名       | 主要駅発着       | 乗車率         | 乗車人員       | 定員  |
|----------|-----|------|-----------|-------------|-------------|------------|-----|
| 九州新幹線    | 最乗車 | 1/3  | さくら562号   | 博多 16:21着   | <u>146%</u> | <u>795</u> | 546 |
|          | 最混雑 |      |           | □           | 14070       |            | 540 |
| 巨 城 士 4位 | 最乗車 | 1/3  | リレーかもめ24号 | 博多 13:14着   | 115%        | <u>465</u> | 404 |
| 長崎本線     | 最混雑 | 1/3  | リレーかもめ20号 | 博多 12:14着   | <u>152%</u> | 459        | 302 |
| 日豊本線     | 最乗車 | 1/3  | ソニック24号   | 小倉 12:37着   | <u>168%</u> | E7E        | 343 |
|          | 最混雑 |      |           |             |             | <u>575</u> | ა4ა |
| 五十川があぬ   | 最乗車 | 1 /0 | かもめ20号    | 武雄温泉 11:14着 | <u>95%</u>  | 070        | 391 |
| 西九州新幹線   | 最混雑 | 1/3  |           |             |             | <u>372</u> | 391 |