

2023年11月30日



813系電車ロングシート化します

JR九州の主要な線区を走行する813系電車は、お客さまにより快適にご利用いただけるよう車内ロングシート化を実施します。

1. ロングシート化概要 (1編成【3両】あたり)

混雑率の緩和 クロスシート車両と比較して、定員数90名増加

座席内訳 ロングシート座席 120席 ボックス席 28席

※座席数は、ロングシート化しても変わりません。なお、一部の座席を撤去した車両と比較しますと、48席増加します。

2. 813系ロングシート車内



クロスシート座席



一部の座席を撤去した車両



ロングシート座席

3. 施行両数

246両 (82編成)

12月以降順次運用を開始します (2028年度工事終了予定)

4. 運行区間

運行区間 鹿児島本線

長崎本線

日豊本線

筑豊本線・篠栗線

門司港駅～荒尾駅

鳥栖駅～江北駅

小倉駅～佐伯駅

博多駅～直方駅