

～ゆふ高原線の風土を感じる新D&S列車～

特急「かんぱち・いちろく」

停車駅・運転時刻について

2024年春、福岡・大分デスティネーションキャンペーンの開催に合わせて運行開始予定の新D&S列車特急「かんぱち・いちろく」の停車駅・運転時刻が決まりましたのでお知らせいたします。

■ 停車駅・運転時刻について

ゆふ高原線の風土を感じる列車をコンセプトに運行する新D&S列車特急「かんぱち・いちろく」。途中の停車駅では沿線地域の皆さまによるおもてなしを受けることのできる“おもてなし駅”を設定し、停車駅での地元の方々との触れ合いや特産品の販売などをお楽しみいただけます。停車駅ごとに異なる“おもてなし”で沿線地域の風土を感じることができます！

【特急「かんぱち」号 博多→由布院・大分・別府】(月、水、土運行)

(ゆふ高原線経由)



| | |
|--------|--|
| 乗車駅 | 博多駅 12:19頃発 |
| おもてなし駅 | 田主丸駅 13:22頃～ 約12分程度停車 |
| | 恵良駅 14:52頃～ 約16分程度停車 |
| 降車駅 | 由布院駅 15:41頃着 大分駅 16:39頃着 別府駅 16:59頃着 |

田主丸駅
(福岡県久留米市田主丸町)
駅舎自体がカッパの形をしている、ユニークな駅です。久留米市や KAPATERIA の皆さまによるおもてなしを予定しています。また、列車の停車時間での写真撮影などもお楽しみいただくことができます。

恵良駅
(大分県玖珠郡九重町)
列車名の由来になった麻生観八氏再興の酒蔵「八鹿酒造」の最寄り駅で、駅舎内には麻生家の業績を讃える資料などが展示されている先哲史料館があります。九重町や八鹿酒造によるおもてなしを予定しています。



田主丸駅



ホーム「お迎え河童」



恵良駅



先哲史料館

【特急「いちろく」号 別府・大分・由布院→久留米・博多】(火、金、日運行)

(ゆふ高原線経由)



| | |
|--------|--|
| 乗車駅 | 別府駅 11:00頃発 大分駅 11:22頃発 由布院駅 12:27頃発 |
| おもてなし駅 | 天ヶ瀬駅 13:17頃～ 約9分程度停車 |
| | うきは駅 13:58頃～ 約20分程度停車 |
| 降車駅 | 久留米駅 14:57頃着 博多駅 15:47頃着 |

うきは駅
(福岡県うきは市浮羽町)
九州一の大河「筑後川」と「耳納連山」に囲まれた豊かな自然と歴史ある町並みが魅力的なうきは市では、四季折々のフルーツを楽しめます。うきは駅では、うきは市の皆さまによるおもてなしを予定しています。

天ヶ瀬駅
(大分県日田市天瀬町)
大分県日田市にある天ヶ瀬駅の駅前には天ヶ瀬温泉の手湯・足湯があり、お湯につけると文字が浮き出てくる「湯みくじ」も販売しています。日田市や天瀬町の皆さまによるおもてなしを予定しています。



うきは駅



うきは駅ホーム



天ヶ瀬駅



御足湯

※停車駅、運転時刻は現時点での予定です。今後、変更となる場合がございます。



■ その他

車両レイアウト、車両外観・内装デザイン・ロゴ・運転日・車内サービス・発売額・発売方法などについては、詳細が決まり次第、順次お知らせいたします。

<別紙:(参考)特急「かんぱち・いちろく」概要>

■コンセプト

「ゆふ高原線の風土を感じる列車」

“風土”すなわち、その土地の気候や地勢、そこから生み出される土地の食や風習、風景を五感で楽しむ列車です。

■運行ルート

博多駅からゆふ高原線(久大本線)を經由し由布院・別府駅間を1日片道1便運行します。(※木曜日運休)



運行ルート(イメージ)

| 列車名 | 運行パターン | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
|---------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|
| 特急かんぱち号 | 博多⇒由布院・別府 | ○ | | ○ | — | | ○ | |
| 特急いちろく号 | 別府・由布院⇒博多 | | ○ | | — | ○ | | ○ |

新D&S列車は、博多～別府間を約5時間かけて運行いたします。

全席グリーン席の車内では、ゆふ高原線沿線の食材を中心に福岡・大分両県の魅力が詰まったお食事(お弁当)をご用意し、車内でのひと時を贅沢に彩ります。

■デザイナー

イフー
株式会社 IFOO

<会社概要>「【温故生新】～時間の中に埋もれた価値に光を当てる～」ことを経営理念とし、地方が掲げる「地方創生(豊かな場づくり)」を、鹿児島県の食・建築文化を通して価値を再変換し発信することを目指すデザイン会社。鹿児島市内では、鹿児島の手仕事、建築文化を五感で感じながら滞在できる高級民泊施設「萌葉(ほうげつ)」を運営。

※株式会社 IFOO さまは九州 DreamStation にぎわいパートナーです。

■使用車両(車両編成)

3両編成(キハ47、125、47)全席グリーン席

1・3号車:座席(キハ47形2両 特急いさぶろう・しんぺい)、2号車:ビュッフェ(キハ125形1両)

※キハ125形:2023年10月2日 小倉総合車両センター入場

※キハ47形特急いさぶろう・しんぺい:2023年10月4日 小倉総合車両センター入場



キハ47形特急いさぶろう・しんぺい



キハ125形

■運行開始時期

2024年春(予定)