

長崎本線（肥前山口～諫早間） 第二種鉄道事業許可について

2022年度秋頃の西九州新幹線開業に伴い、長崎本線（肥前山口～諫早間）は上下分離方式により運行することを佐賀県、長崎県との三者により2007年12月16日に合意しています。

上下分離方式への移行後は、九州旅客鉄道株式会社（以下、「当社」）が第二種鉄道事業者として旅客輸送を行い、線路等の地上設備等は佐賀・長崎両県が出資する一般社団法人佐賀・長崎鉄道管理センターが第三種鉄道事業者として保有、維持管理を行うこととなっています。

当社は第二種鉄道事業者としての営業開始に向け、鉄道事業法第4条および同施行規則第2条の規定に基づき、当該区間における第二種鉄道事業許可の申請を2021年8月31日付で国土交通大臣に行いましたが、本日付で鉄道事業許可を受けましたのでお知らせいたします。なお、佐賀・長崎鉄道管理センターも当該区間における第三種鉄道事業許可を本日付で受けております。

長崎本線（肥前山口～諫早間）の上下分離方式への移行に向けて、佐賀・長崎両県および佐賀・長崎鉄道管理センターと引き続き連携、協力しながら、着実に準備を進めてまいります。

○第二種鉄道事業許可区間

長崎本線 肥前山口～諫早間

14駅 60.8km

※駅数は、肥前山口駅と諫早駅を除く駅数

○上下分離方式による営業開始日

2022年秋頃

※西九州新幹線（武雄温泉～長崎間）開業日

