

2021年5月6日

## ゴールデンウィーク期間中のご利用状況について

4月28日から5月5日まで（前年同曜日比較・前々年同日比較）

### 1 概況

新型コロナウイルス感染拡大に伴い不要不急の外出や移動などの自粛が全国的に呼びかけられたことなどから、ご旅行や帰省を控える動きが高まり、お客さまのご利用状況は新型コロナウイルス感染症の影響がない前々年の約3割でした。

この期間中に、新幹線・在来線をご利用されたお客さまは、合計で約21万4千人でした。

### 2 特急列車のご利用人員

(単位:千人)

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)
3線区計	108	15 (357)	722.1% (30.4%)	105	15 (362)	703.8% (29.1%)	214	30 (719)	713.0% (29.7%)

※九州新幹線（博多～熊本間）・長崎本線（鳥栖～肥前山口間）・日豊本線（小倉～行橋間）の合計

#### (1) 九州新幹線

(単位:千人)

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)
博多～熊本	54	10 (166)	542.3% (32.5%)	51	10 (170)	523.5% (30.1%)	105	20 (336)	533.0% (31.3%)
(参考) 熊本～鹿児島中央	28	5 (83)	617.4% (33.7%)	29	5 (89)	558.3% (32.3%)	57	10 (172)	586.0% (33.0%)

#### (2) 在来線特急

(単位:千人)

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)
長崎線 鳥栖～肥前山口	31	3 (116)	1096.8% (26.6%)	31	3 (119)	1019.4% (26.0%)	62	6 (235)	1056.8% (26.3%)
日豊線 小倉～行橋	23	2 (74)	1052.3% (31.5%)	23	2 (73)	1080.2% (31.7%)	47	4 (147)	1066.1% (31.6%)
計	54	5 (191)	1077.2% (28.5%)	54	5 (192)	1044.7% (28.2%)	108	10 (382)	1060.8% (28.4%)

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

<参考>

【期間中の輸送概況】

(単位:千人)

	前半(4/28~4/30)			後半(5/1~5/5)		
	本年	前々年	対比	本年	前々年	対比
下り	44	147	29.7%	65	209	30.9%
上り	37	124	29.7%	68	238	28.8%
上下計	81	271	29.7%	133	447	29.8%

※ 四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

※ 対前々年同日比較

【混雑率および乗車人員の最も多かった列車】

(下り)

		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最乗車	5/1	さくら 555 号	博多 14:44 発	62%	339	546
	最混雑	5/1	つばめ 325 号	博多 15:13 発	79%	298	378
長崎本線	最混雑 最乗車	4/28	かもめ5号	博多 7:17 発	95%	324	340
日豊本線	最混雑 最乗車	5/1	ソニック 23 号	小倉 13:09 発	64%	219	343

(上り)

		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最混雑 最乗車	5/5	さくら 560 号	博多 15:41 着	67%	367	546
長崎本線	最乗車	4/28	かもめ 30 号	博多 18:14 着	77%	263	340
	最混雑	4/28	かもめ 38 号	博多 20:14 着	80%	242	302
日豊本線	最混雑 最乗車	5/5	ソニック 40 号	小倉 16:37 着	76%	260	343