## 日田彦山線 彦山駅再整備に伴う駅舎撤去について

JR 日田彦山線の添田駅~夜明駅間の復旧については、BRT(バス高速輸送システム)で復旧することが令和2年7月16日の第6回日田彦山線復旧会議で決定されました。

復旧にあたっては、添田駅~彦山駅間は一般道を走行、彦山駅~宝珠山駅間を BRT 専用道としており、駅以外の 停留所新設や駅周辺整備など、地域住民・来訪者が利用しやすく、地域の活性化に繋がる日田彦山線となることを 目指しています。

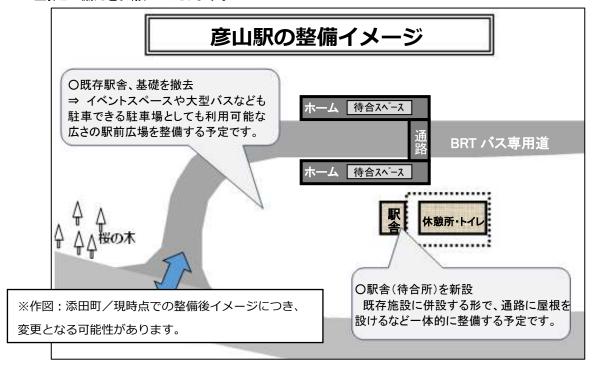
今回添田町として、町内各駅の将来像を思い描く中で、彦山駅については「現駅舎を撤去」することを決定しました。

町がこの決断に至った理由は、現在の彦山駅は築 80 年が経過し老朽化が進んでおり、将来にわたって維持し続けることが困難であること、また、駅舎の基礎まで撤去することにより、ホームまでの段差がなくなり利用しやすくなること、駅前広場が広く活用できることなどの理由からです。

駅舎撤去後については、桜を残した整備、イベントスペースや大型バスなども駐車できる駐車場としての利用も可能な広さの駅前広場の整備、既存の休憩所と一体となるような待合所の整備など、両者で協力をしながら、『魅力ある彦山駅』となるための整備を計画してまいります。

JR九州では、別紙に記載のスケジュールに沿って、2021年3月より順次工事を進めてまいります。

工事期間中は、作業による騒音や通行への支障、バス発着所の変更など、何かとご不便をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。



# ■撤去工事の概要

### 撤去工事の範囲



#### 移転予定箇所



#### 工事スケジュール

※工事の進捗状況等により変更となる場合があります

		工事内容 (上図参照)	2020年度		2021年度				2022年度				2023年度	
			2月	3月	I	II	Ш	IV	I	II	Ш	IV	I	I
撤去工事	① 支障移転工事	支障物(①)を 移転(又は保管)			※彦	山駅横	休憩所	周辺へ	の移動	を検討	ţ			
	② 駅舎撤去工事	駅舎 (②) を 撤去	4,5,	月頃										
	③ 駅舎基礎・ ホーム撤去工事	駅舎基礎・ホーム (③) を撤去		6月頃										
BRT専用道工事		駅舎跡地を作業 ヤードとして活用	7月	以降~	,			;	未 定				000	