

新型观光列车“36+3” 将于2020年秋投入运行

2020年秋季，JR九州时隔约3年半打造的新型观光列车即将闪亮登场。此列车的理念是“汇聚九州精粹，环游九州全境”。新型观光列车与以往的观光列车相比别具一格，将为旅客提供崭新的旅游享乐方式。



列车名称 36+3

“36+3”列车将环游世界第36大岛屿——九州岛全县，5条路线凝聚了在九州观光游玩的35个精彩环节，恭候您的乘坐。欢迎您尽享所有路线的乐趣，讲述属于您自己的“第36个精彩环节”。这就是我们的美好心愿。此列车将把“36”个精彩环节和“旅客、当地居民与我们”这“3”个群体连接在一起，形成“39(thank you)=感谢”，寓意感谢之圈不断扩大。

※“39”的日语发音与“Thank you”相同。

理念

九州美食丰富、风光旖旎、历史气息浓厚，更有让人如沐春风般的热情待客之心。此次的新型观光列车将凝结九州的这些魅力，为激发九州活力而呼啸启程。

车厢

787系电车 (6节车厢)
所有车厢均为头等车厢
定员为100人左右



※图片仅供参考

787系电车最早于1992年作为特快“燕子”列车行驶于福冈与鹿儿岛之间，曾荣获国际设计大奖“布鲁内尔奖”，是JR九州具有代表性的电车。时至今日，这款电车还被用于特快“海鸥”、特快“日轮”，活跃在九州各地。此次的新型电车在外观和内部装潢中均有翻新，将以富有特色的焕然一新面貌展现在人们面前。

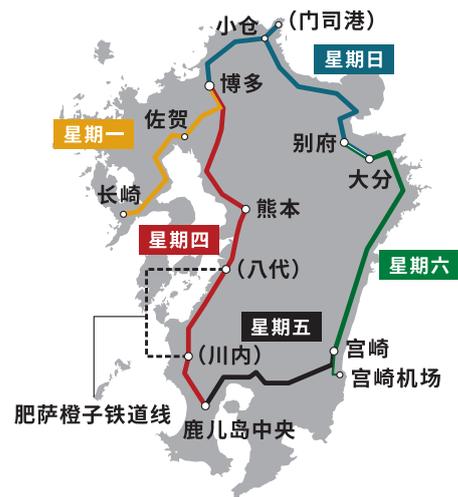


Design & Illustration by Eiji Mitooka + Don Design Associates

运行路线

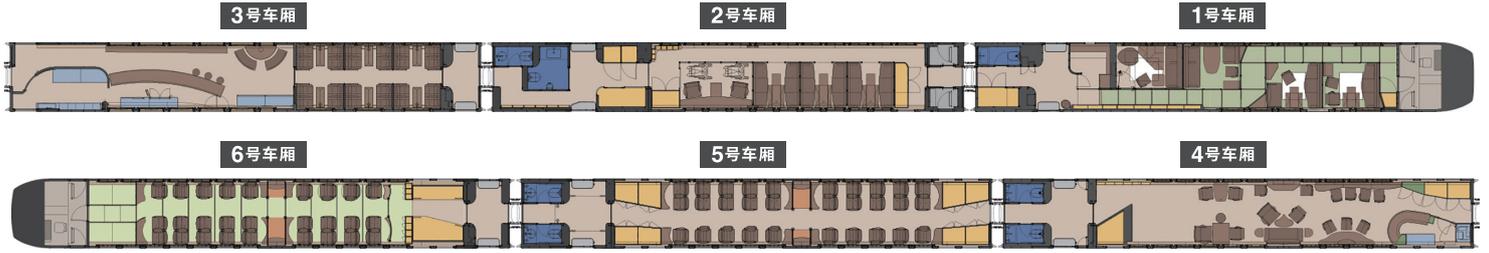
白天时段运行，不带住宿设施。供旅客上下车的车站拟为地图上标明的各站(门司港站、八代站、川内站除外)。

星期四	博多→熊本→鹿儿岛中央(肥萨橙子铁道线)
星期五	鹿儿岛中央→宫崎
星期六	宫崎机场·宫崎→大分·别府
星期日	大分·别府→(门司港)→小仓→博多
星期一	博多→佐贺→长崎 / 长崎→佐贺→博多



车厢布局

1号车厢到3号车厢为包厢,5号和6号车厢为座席。3号车厢设有售卖饮品、小吃和商品的餐厅。4号车厢作为沙龙区,用于旅客在车厢内体验及参加各种活动。



1号车厢 头等包厢 [定员4位/4间]

2号车厢 头等包厢 [定员6位/3间] 

3号车厢 头等包厢 [定员2位/6间]、餐厅

4号车厢 沙龙区

5号车厢 头等车厢 [30席]

6号车厢 头等车厢 [27席]

预计共 **103** 席

※销售价格以及销售条件目前还在商讨中。一旦确定下来我们会立即通知。

车厢示意图



Design & Illustration by Eiji Mitooka + Don Design Associates
※插图为完成后的预测图



Design & Illustration by Eiji Mitooka + Don Design Associates
※插图为完成后的预测图

1号车厢 头等包厢 [定员4位/4间]

1号车厢的包厢力求打造宽敞明亮的环境。洋溢复古大气的氛围。

3号车厢 餐厅

3号车厢的餐厅售有“九州”独具魅力的饮品和美食。车厢设有吧台,设计彰显近代风情。



Design & Illustration by Eiji Mitooka + Don Design Associates
※插图为完成后的预测图

4号车厢 沙龙区

4号车厢的沙龙区作为旅客的公共区域,为大家提供放松休闲的空间。此外,我们还在策划精彩纷呈的活动,以及列车乘务员和旅客共同参与的体验活动,敬请期待。

乘坐「36+3」的旅游安排示例

周四

福冈

上午 从福冈出发

在车厢内度过旅途时光(车窗观景、用餐等)
在途中车站停车,在站台上购物等

熊本

中午

透过车窗眺望景色,享用午餐
在沙龙区体验“九州茶饮”等活动

鹿儿岛

下午

抵达鹿儿岛