

2025年12月12日

【鹿児島支社版】

2026年春ダイヤ改正について

JR九州では、2026年3月14日（土）にダイヤ改正を実施いたします。具体的な内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

【ダイヤ改正のポイント】

☆ 特急列車

- 一部の特急「きりしま」の運転時刻を見直し、鹿児島中央駅での九州新幹線との接続を改善します。

☆ 普通列車

（日豊本線・鹿児島本線）

- 朝の通勤・通学時間帯に国分駅～隼人駅間に普通列車を増発し、利便性の向上を図ります。
- 一部普通列車の運転区間の延長や、両数を増やし、利便性の向上を図ります。

（吉都線）

- お客様のご利用が少ない列車（時間帯）において、運転の取り止め及び時刻を変更します。

※詳細は別紙をご参照ください。

※この資料に記載している列車時刻は、2025年12月12日現在計画中のものです。

最終的な列車時刻は、JR時刻表の2月号及び3月号等でお知らせいたします。

※各駅の時刻表など、ダイヤ改正の詳細な内容につきましては、準備が出来次第、当社のホームページや各駅での掲示等にてご案内させていただきます。

◆詳細説明資料

★ 特急列車

九州新幹線と特急「きりしま」の接続改善

一部の特急「きりしま」の運転時刻を見直し、鹿児島中央駅での九州新幹線との接続を改善します。

■接続を改善する特急「きりしま」

		九州新幹線			日豊本線				
		愛称名	博多 発	熊本 発	鹿児島中央 着	接続時分	愛称名	鹿児島中央 発	宮崎 着
現行		みづほ607号	12:24	13:00	13:43	36分	きりしま12号	14:19	16:21
現行		さくら559号	17:01	17:40	18:26	※	きりしま16号	18:27	20:44

		日豊本線			九州新幹線				
		列 車	宮崎 発	鹿児島中央 着	接続時分	列 車	鹿児島中央 発	熊本 着	博多 着
現行		きりしま15号	17:35	19:44	7分	みづほ614号	19:51	20:34	21:07



		九州新幹線			日豊本線				
		愛称名	博多 発	熊本 発	鹿児島中央 着	接続時分	愛称名	鹿児島中央 発	宮崎 着
改正		みづほ607号	12:24	13:00	13:43	12分	きりしま12号	13:55	16:04
改正		さくら759号	17:01	17:40	18:26	13分	きりしま16号	18:39	20:57

		日豊本線			九州新幹線				
		列 車	宮崎 発	鹿児島中央 着	接続時分	列 車	鹿児島中央 発	熊本 着	博多 着
改正		きりしま15号	17:20	19:35	16分	みづほ614号	19:51	20:34	21:07

★ 普通列車

朝の通勤・通学時間帯の増発（日豊本線）

朝の通勤・通学時間帯の国分駅～隼人駅間に普通列車を増発し、利便性の向上を図ります。

■増発する普通列車の時刻 ※改正後時刻

日豊本線 上り

行先	隼人発	国分着
国分	6:42	6:45

日豊本線 下り

行先	国分発	隼人着
隼人	6:52	6:56

運転区間の延長、両数増（日豊本線・鹿児島本線）

一部普通列車について運転区間の延長や、両数を増やし、利便性の向上を図ります。

■運転区間を延長する列車の時刻 ※改正後時刻、主要駅のみ掲載

行先	川内 発	伊集院 発	鹿児島中央 着	鹿児島中央 発	鹿児島 着
鹿児島	10:26	10:58	11:16※	11:41	11:45

※11:18発国分行きに接続します。

行先	鹿児島 発	鹿児島中央 着	鹿児島中央 発	伊集院 発	川内 着
川内	12:16	12:20	12:28	12:46	13:17

■両数を増やす列車 ※改正後時刻、主要駅のみ掲載

行先	両 数		両 数	
	現行	改正	現行	改正
国分	15:45	16:37	2両	4両
都城	18:55	19:37	2両	4両

行先	両 数		両 数	
	現行	改正	現行	改正
串木野	14:49	15:25	2両	4両
鹿児島中央			15:31	16:08

運転の取り止め、時刻変更（吉都線）

夕方に、都城発吉松行きを1本削減するとともに、時刻を変更します。

また、平日の夜に運転している都城発吉松行きを毎日運転します。

都城駅		吉都線 小林・吉松 方面	
現 行		改 正	
15	45 吉松	15	
16		16	12 吉松
17	41 吉松	17	
18	35 吉松	18	00 吉松
19	57 吉松	19	
20		20	00 吉松
21	57 ※平日運転 吉松	21	50 ※毎日運転 吉松