

日田彦山線 BRT ひこぼしライン 燃料電池バス（FCバス）実証運転日カレンダー（2024年3月分）

JR九州では、福岡県、Commercial Japan Partnership Technologies 株式会社（CJPT）とともに、BRT ひこぼしラインで燃料電池バス（以下 FC バス）の実証運転を実施しています。2024年3月分の実証運転日及び運転時刻は以下の通りです。

2024年3月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
B		A		A		
10	11	12	13	14	15	16
B		A		A		
17	18	19	20	21	22	23
		C		C		
24	25	26	27	28	29	30
C		C		C		
31						

Aダイヤ

添田 9:40 発→日田 11:13 着
日田 12:49 発→添田 14:26 着

Bダイヤ

添田 12:50 発→日田 14:23 着
日田 15:15 発→添田 16:47 着

Cダイヤ

添田 11:27 発→日田 13:03 着
日田 13:48 発→添田 15:25 着

※実証車両のため、都合により急遽 FC バス以外の車両での運転となる場合がございます。

※FCバスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員 14 名までのご案内とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。

※2024年4月以降の運転日は別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

（参考）FCバス 実証運転車両について



【車両概要】

FC小型バス……………1台

※トヨタ自動車株式会社製 FC コースター 座席定員 14 席（立席含め 20 名）

※定員数は運転士を除く

全長×全幅×全高：6990 mm×2120 mm×2620 mm

FCEV「MIRAI」第 2 世代 FC システム活用、走行中 CO2 排出ゼロの高い環境性能（*）

* FC モビリティは水素と酸素を化学反応させ発電した電気を使い、CO2 を排出せずに走行するなど、環境にやさしい車両です