

日田彦山線 BRT ひこぼしライン 燃料電池バス（FC バス）実証運転日カレンダー（2026 年 2 月分）

JR 九州では、福岡県、Commercial Japan Partnership Technologies 株式会社（CJPT）とともに、BRT ひこぼしラインで燃料電池バス（以下 FC バス）の実証運転を実施しています。2026 年 2 月分の実証運転日及び運転時刻は以下の通りです。

| 2026年2月 | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | ○ | | ○ | | ○ |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | ○ | | ○ | | ○ |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | | | ○ | | ○ | |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| | | ○ | | | | |

運転ダイヤ 【○=運転日】

添田 11:30 発→日田 13:03 着
日田 13:48 発→添田 15:25 着

※実証車両のため、都合により急遽 FC バス以外の車両での運転となる場合がございます。

※FC バスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員 14 名までのご案内とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。

※2026 年 3 月以降の運転日は別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

（参考）FC バス 実証運転車両について



【車両概要】

FC 小型バス………1 台

※トヨタ自動車株式会社製 FC コースター 座席定員 14 席（立席含め 20 名）

※定員数は運転士を除く

全長×全幅×全高：6990 mm×2120 mm×2620 mm

FCEV「MIRAI」第 2 世代 FC システム活用、走行中 CO2 排出ゼロの高い環境性能（*）

* FC モビリティは水素と酸素を化学反応させ発電した電気を使い、CO2 を排出せずに走行するなど、環境にやさしい車両です