

旅客営業規則の一部改正（2020年7月30日九州旅客鉄道株式会社公告第5号）
 （特別急行列車36ぷらす3号運転開始に伴う改正）

| 現行 | 改正案 |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">(前略)</p> <p>(急行券の発売)</p> <p>第57条 旅客が、急行列車に乗車する場合は、次の各号に定めるところにより、急行列車ごとに特別急行券又は普通急行券を発売する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>2 前項本文の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより急行列車に乗車するときは、1個の急行列車とみなして1枚の急行券を発売する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(8) 博多・宮崎空港間の特別急行列車の停車駅相互間に乗車する場合であつて、別府駅又は大分駅において出場しないで乗継ぎとなるとき。ただし、久大本線又は豊肥本線を経由して運転する特別急行列車に乗車する場合を除く。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> | <p style="text-align: center;">(前略)</p> <p>(急行券の発売)</p> <p>第57条 旅客が、急行列車に乗車する場合は、次の各号に定めるところにより、急行列車ごとに特別急行券又は普通急行券を発売する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>2 前項本文の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより急行列車に乗車するときは、1個の急行列車とみなして1枚の急行券を発売する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(8) 博多・宮崎空港間の特別急行列車の停車駅相互間に乗車する場合であつて、別府駅又は大分駅において出場しないで乗継ぎとなるとき。ただし、久大本線又は豊肥本線を経由して運転する特別急行列車<u>若しくは全車両特別車両にて運転する特別急行列車</u>に乗車する場合を除く。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> |
| <p>(特別車両券の発売)</p> <p>第58条 旅客が、特別車両に乗車する場合は、次の各号に定めるところにより、特別車両に乗車する列車ごとに、特別車両券を発売する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>2 前項本文の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより急行列車の特別車両に乗車するときは、1個の急行列車とみなして1枚の特別車両券を発売する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(8) 博多・宮崎空港間の特別急行列車の停車駅相互間を特別車両（個室及びDXグリーンを除く。）に乗車する場合であつて、別府駅又は大分駅において出場しないで乗継ぎとなるとき。ただし、久大本線又は豊肥本線を経由して運転する特別急行列車の特別車両に乗車する場合を除く。</p> | <p>(特別車両券の発売)</p> <p>第58条 旅客が、特別車両に乗車する場合は、次の各号に定めるところにより、特別車両に乗車する列車ごとに、特別車両券を発売する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>2 前項本文の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより急行列車の特別車両に乗車するときは、1個の急行列車とみなして1枚の特別車両券を発売する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(8) 博多・宮崎空港間の特別急行列車の停車駅相互間を特別車両（個室及びDXグリーンを除く。）に乗車する場合であつて、別府駅又は大分駅において出場しないで乗継ぎとなるとき。ただし、久大本線又は豊肥本線を経由して運転する特別急行列車の特別車両<u>若しくは全車両特別車両にて運転する特別急行列車</u>に乗車する場合を除く。</p> |

| 現行 | 改正案 |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特別急行列車の個室を占有使用する場合の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の4 第57条第1項第1号イの(イ)ただし書及び第58条第1項第1号イただし書の規定にかかわらず、新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、別に定める場合を除き、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号（特別車両以外の個室については第1号及び第2号）に定める額を収受する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車（「トランスイート四季島号」を除く。）の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する1室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特別車両料金)</p> <p>第130条 特別車両料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 特別車両料金(A)</p> <p style="padding-left: 2em;">イ ロ以外の特別車両料金(A)</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(二) 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の特別車両料金(A)</p> <p style="padding-left: 2em;">a b、c 及び d 以外の特別車両料金(A)</p> | <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特別急行列車の個室を占有使用する場合の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の4 第57条第1項第1号イの(イ)ただし書及び第58条第1項第1号イただし書の規定にかかわらず、新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、別に定める場合を除き、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号（特別車両以外の個室については第1号及び第2号）に定める額を収受する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車（「トランスイート四季島号」及び「<u>36ぷらす3号</u>」を除く。）の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する1室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する6才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特別車両料金)</p> <p>第130条 特別車両料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 特別車両料金(A)</p> <p style="padding-left: 2em;">イ ロ以外の特別車両料金(A)</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(二) 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の特別車両料金(A)</p> <p style="padding-left: 2em;">a b、c、<u>d</u> 及び <u>e</u> 以外の特別車両料金(A)</p> |

| 現行 | 改正案 | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| (中略) | (中略) | | | | | | | | |
| d 特別急行列車或る列車号の特別車両に対して適用する特別車両料金(A) | d 特別急行列車或る列車号の特別車両に対して適用する特別車両料金(A) | | | | | | | | |
| (中略) | (中略) | | | | | | | | |
| | e <u>特別急行列車36ぷらす3号の特別車両に対して適用する特別車両料金(A)</u> | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><u>営業</u> <u>キロ地帯</u></td> <td style="text-align: center;"><u>150キロ</u> <u>メートル</u> <u>まで</u></td> <td style="text-align: center;"><u>200キロ</u> <u>メートル</u> <u>まで</u></td> <td style="text-align: center;"><u>201キロ</u> <u>メートル</u> <u>以上</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><u>料金</u></td> <td style="text-align: center;"><u>円</u> <u>3,300</u></td> <td style="text-align: center;"><u>円</u> <u>4,300</u></td> <td style="text-align: center;"><u>円</u> <u>5,300</u></td> </tr> </tbody> </table> | <u>営業</u> <u>キロ地帯</u> | <u>150キロ</u> <u>メートル</u> <u>まで</u> | <u>200キロ</u> <u>メートル</u> <u>まで</u> | <u>201キロ</u> <u>メートル</u> <u>以上</u> | <u>料金</u> | <u>円</u> <u>3,300</u> | <u>円</u> <u>4,300</u> | <u>円</u> <u>5,300</u> |
| <u>営業</u> <u>キロ地帯</u> | <u>150キロ</u> <u>メートル</u> <u>まで</u> | <u>200キロ</u> <u>メートル</u> <u>まで</u> | <u>201キロ</u> <u>メートル</u> <u>以上</u> | | | | | | |
| <u>料金</u> | <u>円</u> <u>3,300</u> | <u>円</u> <u>4,300</u> | <u>円</u> <u>5,300</u> | | | | | | |
| | (中略) | | | | | | | | |
| ロ 新幹線の特別急行列車及び新幹線以外の線区の別に定める特別急行列車の個室に対して適用する特別車両料金(A) | ロ 新幹線の特別急行列車及び新幹線以外の線区の別に定める特別急行列車の個室に対して適用する特別車両料金(A) | | | | | | | | |
| (中略) | (中略) | | | | | | | | |
| (ニ) 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の特別車両料金(A) | (ニ) 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の特別車両料金(A) | | | | | | | | |
| a b以外の個室 | a b <u>及びc</u> 以外の個室 | | | | | | | | |
| (中略) | (中略) | | | | | | | | |
| b 特別急行列車ななつ星 in 九州号の個室 | b 特別急行列車ななつ星 in 九州号の個室 | | | | | | | | |
| | (中略) | | | | | | | | |

旅客営業規則の一部改正（2020年7月30日九州旅客鉄道株式会社公告第5号）
 （特別急行列車36ぷらす3号運転開始に伴う改正）

| 現行 | 改正案 | | | | | | | | |
|---------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| (以下略) | <p data-bbox="1227 209 2107 336"><u>c 特別急行列車36ぷらす3号の個室（2人用、4人用、6人用）に 対して適用する特別車両料金(A) （1人当たりの料金とする）</u></p> <table border="1" data-bbox="1283 344 1888 624"> <tbody> <tr> <td data-bbox="1283 344 1435 491"><u>営 業 キロ地帯</u></td> <td data-bbox="1435 344 1588 491"><u>150 キロ メートル まで</u></td> <td data-bbox="1588 344 1740 491"><u>200 キロ メートル まで</u></td> <td data-bbox="1740 344 1888 491"><u>201 キロ メートル 以上</u></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1283 491 1435 624"><u>料 金</u></td> <td data-bbox="1435 491 1588 624" style="text-align: center;">円 <u>4,500</u></td> <td data-bbox="1588 491 1740 624" style="text-align: center;">円 <u>5,500</u></td> <td data-bbox="1740 491 1888 624" style="text-align: center;">円 <u>6,500</u></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1552 730 1659 762" style="text-align: center;">(以下略)</p> | <u>営 業 キロ地帯</u> | <u>150 キロ メートル まで</u> | <u>200 キロ メートル まで</u> | <u>201 キロ メートル 以上</u> | <u>料 金</u> | 円 <u>4,500</u> | 円 <u>5,500</u> | 円 <u>6,500</u> |
| <u>営 業 キロ地帯</u> | <u>150 キロ メートル まで</u> | <u>200 キロ メートル まで</u> | <u>201 キロ メートル 以上</u> | | | | | | |
| <u>料 金</u> | 円 <u>4,500</u> | 円 <u>5,500</u> | 円 <u>6,500</u> | | | | | | |