

本日から新しいダイヤで 運行いたします。

JR九州では、これまで列車の増発や
新型車両の投入をつづけ、
交通ネットワークの充実を図ってまいりました。

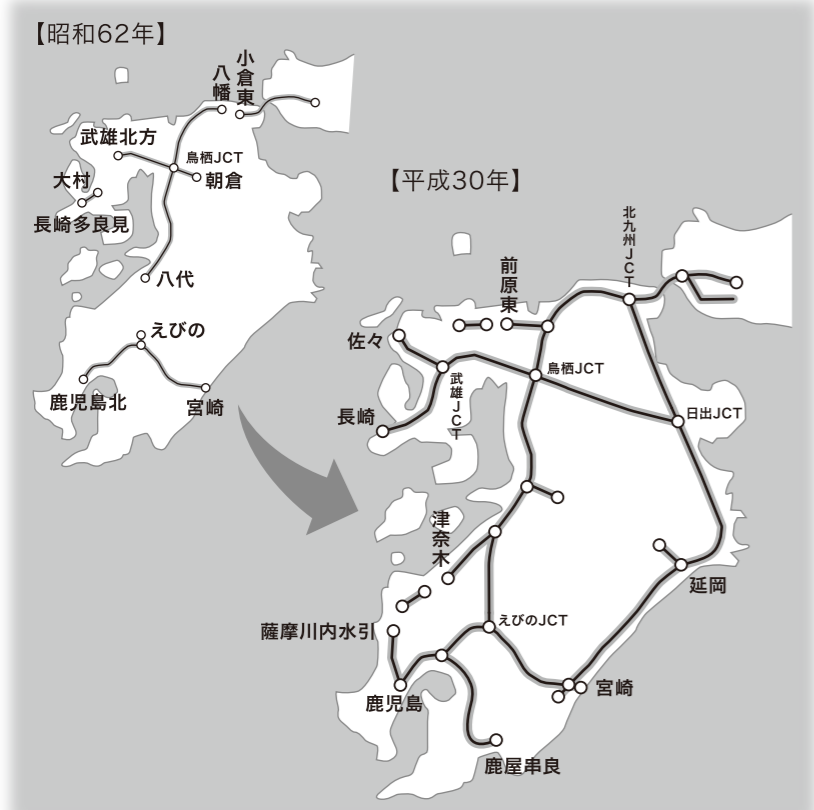
しかしながら、高速道路の延伸により
他輸送機関との競争が激化し、
人口減少や少子高齢化が進むなど、
弊社を取り巻く環境は、
今後も厳しい状況が続くことが予想されることから、
本日のダイヤ改正において、
お客さまのご利用状況を十分に踏まえた上で、
列車本数や運転区間等について
見直しを行うこととしました。

これからも、安全とサービスを基盤として、
駅を中心としたまちづくりや、
バリアフリー化によるご利用しやすい駅づくりなどを通して、
鉄道の利用促進を図るとともに、
地域のみなさまと連携して、
積極的に地域の活性化に取り組み、
ご期待に沿えるよう鋭意努力してまいります。

九州旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 青柳 俊彦



■環境の変化（高速道路の推移）

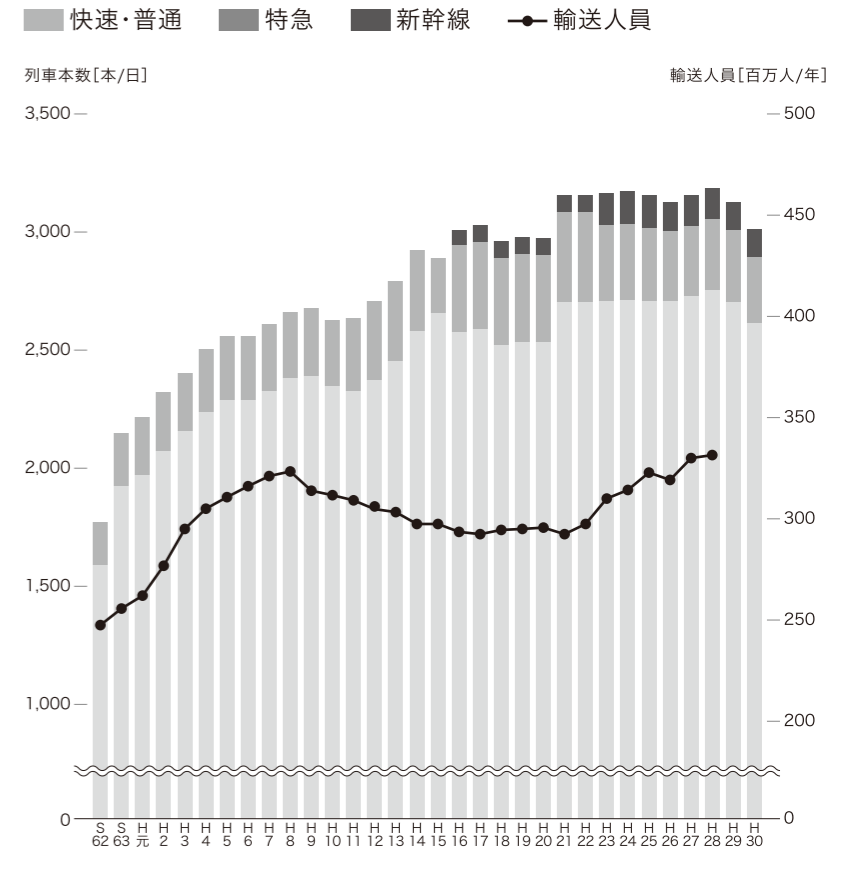


■輸送サービスの改善（各都市圏における快速・普通列車の区別別運転本数）

線区	区間	S62	H29	H30
◎福岡都市圏				
鹿児島本線	福岡～吉塚(博多)	131	241	235
筑肥線	博多前通～二日市	84	228	218
筑肥線	姪浜～筑前前原	92	154	154
香椎線	雁ノ巣～香椎	32	98	84
香椎線	香椎～宇美	32	101	89
篠栗線	吉塚～篠栗	62	172	158
◎北九州都市圏				
山陽本線	下関～門司	90	125	112
日豊本線	小倉～苅田	99	138	120
筑豊本線	若松～折尾	48	80	80
日田彦山線	折尾～直方	72	117	109
小倉～採銅所		27	50	48
◎佐賀都市圏				
長崎本線	鳥栖～佐賀	45	72	70
唐津線	佐賀～肥前山口	43	65	65
唐津線	多久～佐賀	27	46	40
◎長崎都市圏				
長崎本線	諫早～長崎(新線)	36	73	67
本線	長与～長崎(旧線)	43	54	48
大村線	竹松～諫早	28	68	66
◎熊本都市圏				
鹿児島本線	熊本～熊本	39	83	82
本線	熊本～有佐	52	92	90
豊肥本線	熊本～光の森	43	110	107
三角線	熊本～三角	31	34	32
◎鹿児島都市圏				
鹿児島本線	伊集院～鹿児島中央	45	86	82
日豊本線	隼人～鹿児島	61	63	61
指宿枕崎線	鹿児島中央～慈眼寺	62	93	90
◎宮崎都市圏				
日豊本線	佐土原～宮崎神宮(宮崎)	34	50	49
日南線	南宮崎～田野	34	43	43
日南線	南宮崎～青島	22	33	30

※1日あたり上下計

■列車本数と輸送人員の推移



ご意見・ご要望は最寄りの駅、JR九州ホームページまで。

JR九州

検索