

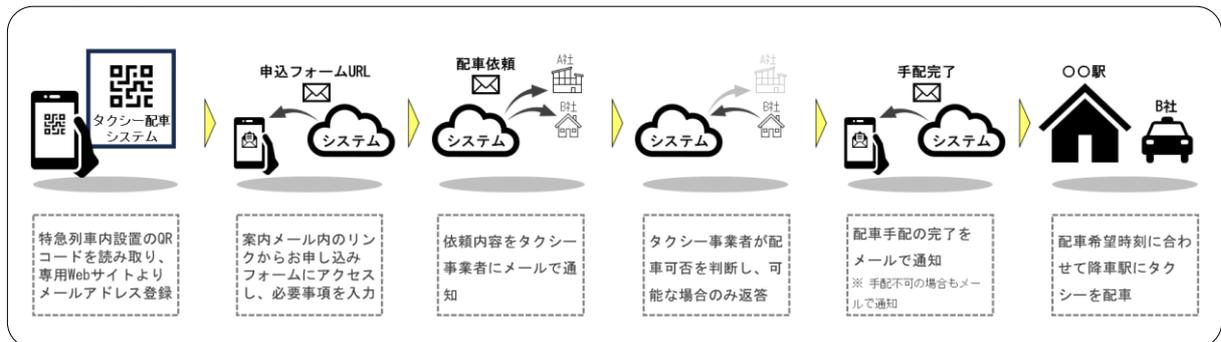
「特急 ゆふ」を対象としたタクシー配車サービスの実証実験を実施します！

一般社団法人 九州 MaaS 協議会と九州旅客鉄道株式会社（以下：「JR九州」）は、交通結節点におけるタクシーへの乗継円滑化および利便性向上を目的として、タクシー事業者の協力のもと、特急列車内で降車駅からのタクシーを手配できるタクシー配車サービスの実証実験を実施いたします。

1. 実施概要

博多～大分・別府間を走行する「特急 ゆふ」において、特急列車内で降車駅からのタクシーを手配できるサービスを提供します。

（ご利用イメージ）



特急列車内の QR コード設置イメージ

降りた駅からのタクシーを簡単申込！

●実証期間：2025年9月1日～2026年1月31日
●対象列車：特急ゆふ
●対象駅：筑後吉井駅・うきは駅・日田駅
豊後森駅・湯平駅

配車に時間を要しますので、お申込みはお早め！
詳細はこちら ▶▶▶

Book a taxi easily from your destination station!

sample

JR九州 九州旅客鉄道株式会社



※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

2. 実施期間

2025年9月1日（月）～2026年1月31日（土）

3. 対象列車

特急 ゆふ

4. 対象駅（全5駅）

久大本線 筑後吉井駅：株式会社光タクシー
うきは駅：浮羽交通株式会社
日田駅：日田シティタクシー株式会社・イサゴタクシー株式会社
豊後森駅：大交タクシー有限公司
湯平駅：みなとタクシー株式会社



5. 注意事項

- 本サービスはタクシーの配車を確約するものではありません。交通状況や車両の空き状況により、配車できない場合がございます。
- 交通状況により、配車が遅れる場合がございます。
- 本サービスの利用料は無料ですが、タクシーの運賃および迎車料金につきましては、各タクシー会社の定める料金体系に基づいた料金が発生します。

6. その他

今回の実証実験は、一般社団法人九州 MaaS 協議会が国土交通省の令和7年度「日本版 MaaS 推進・支援事業」に採択された事業の一環として実施されるものです。協議会が申請した補助事業には複数の事業が含まれており、本実証はそのうちのひとつとなります。