

2021年8月18日

## お盆期間中のお客さまのご利用について

8月6日から8月17日まで（前年・前々年同曜日比較）

### 1 概況

お盆期間中に、新幹線・在来線合計で約31万4千人のお客さまにご利用頂きました。

なお、下りピークは8月6日（金）、上りピークは8月15日（日）でした。

お盆期間中には、台風9号の九州上陸及び九州全域での記録的豪雨のため計画運休を実施したほか、新型コロナウイルス感染拡大の影響に伴い、ご旅行や帰省を控える動きが広まりました。その為、お客さまのご利用は新型コロナウイルス感染症の影響がない前々年の約3割のご利用状況でした。

### 2 特急列車のご利用人員

（単位：千人）

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)
3線区計	160	138 (474)	116.0% (33.7%)	154	137 (482)	112.9% (32.0%)	314	275 (957)	114.5% (32.9%)

※九州新幹線（博多～熊本間）・長崎本線（鳥栖～肥前山口間）・日豊本線（小倉～行橋間）の合計

#### （1）九州新幹線

（単位：千人）

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)
博多～熊本	87	68 (235)	127.6% (37.2%)	89	66 (241)	134.2% (36.8%)	176	135 (476)	130.8% (37.0%)
(参考) 熊本～鹿児島中央	37	33 (114)	111.0% (32.2%)	37	34 (120)	110.1% (31.1%)	74	67 (234)	110.5% (31.6%)

#### （2）在来線特急

（単位：千人）

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)
長崎線 鳥栖～肥前山口	38	39 (145)	97.6% (26.1%)	33	40 (148)	81.4% (22.2%)	71	79 (293)	89.3% (24.1%)
日豊線 小倉～行橋	35	31 (94)	113.3% (36.8%)	33	30 (93)	108.6% (35.0%)	67	61 (187)	111.0% (35.9%)
計	72	69 (239)	104.6% (30.3%)	65	70 (241)	92.9% (27.2%)	138	140 (480)	98.7% (28.7%)

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

(参考)

【混雑率および乗車人員の最も多かった列車】

(下り)

		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最乗車	8/14	さくら 559 号	博多 16:44 発	98%	533 名	546 名
	最混雑	8/14	さくら 411 号	博多 17:22 発	115%	428 名	372 名
長崎本線	最乗車	8/13	かもめ 13 号	博多 9:55 発	89%	302 名	340 名
	最混雑	8/12	みどり 7 号	博多 10:32 発	129%	278 名	215 名
日豊本線	最混雑 最乗車	8/12	ソニック 35 号	小倉 16:08 発	163%	560 名	343 名

※大雨の影響で多くの列車が運休しており、お客さまのご乗車が集中した列車もあります。

(上り)

		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最混雑 最乗車	8/15	さくら 546 号	博多 10:41 着	129%	704 名	546 名
長崎本線	最混雑 最乗車	8/13	かもめ 18 号	博多 13:15 着	94%	319 名	340 名
日豊本線	最混雑 最乗車	8/15	ソニック 36 号	小倉 15:37 着	137%	415 名	302 名

※大雨の影響で多くの列車が運休しており、お客さまのご乗車が集中した列車もあります。