

2020年1月28日

「36ぱらす3」 各ルート内で停車する駅について



2020年秋に運行を開始する「36ぱらす3」。木曜日～月曜日に運行する各ルート内で、お客さまが乗降する駅とは別に、雰囲気を楽しんでいただくために停車する駅が決定しましたので、お知らせします。

【木曜日ルート 博多(10時頃)→熊本→鹿児島中央(16時半頃)】

玉名駅(熊本県玉名市)
木曜日 11 時頃に 20 分程度停車

玉名地区を中心に、地域の特産品の販売を予定しています。

牛ノ浜駅(鹿児島県阿久根市)
木曜日 14 時半頃に 20 分程度停車
※調整中

東シナ海・牛ノ浜海岸の絶景をお楽しみいただくほか、特色ある商品の販売を予定しています。



牛ノ浜駅 跨線橋からの眺望

【金曜日ルート 鹿児島中央(12時頃)→宮崎(16時頃)】

大隅大川原駅(鹿児島県曾於市)
金曜日 13 時半頃に 50 分程度停車

森の中の雰囲気を楽しんでいただけます。特産品の販売や、カフェを予定しています。



大隅大川原駅



【日曜日ルート 大分・別府(11時頃)→小倉・博多(16時半頃)】

門司港駅(福岡県北九州市)
日曜日 14 時半頃に 30 分程度停車

2019 年 3 月に復原が完成した門司港駅舎を中心に、門司港の雰囲気を感じていただけます。



門司港駅

中津駅(大分県中津市)
日曜日 13 時頃に 10 分程度停車

中津・耶馬溪地区を中心に、地域の特産品の販売を予定しています。

杵築駅(大分県杵築市)
日曜日 12 時頃に 15 分程度停車

国東半島、杵築地区を中心に、地域の特産品の販売を予定しています。

【土曜日ルート 宮崎空港・宮崎(11時半頃)→大分・別府(16時半頃)】

重岡駅(大分県佐伯市)
土曜日 14 時頃に 20 分程度停車

“九州一広い”佐伯市を中心に、地域の特産品の販売を予定しています。

宗太郎駅(大分県佐伯市)
土曜日 13 時半頃に 10 分程度停車

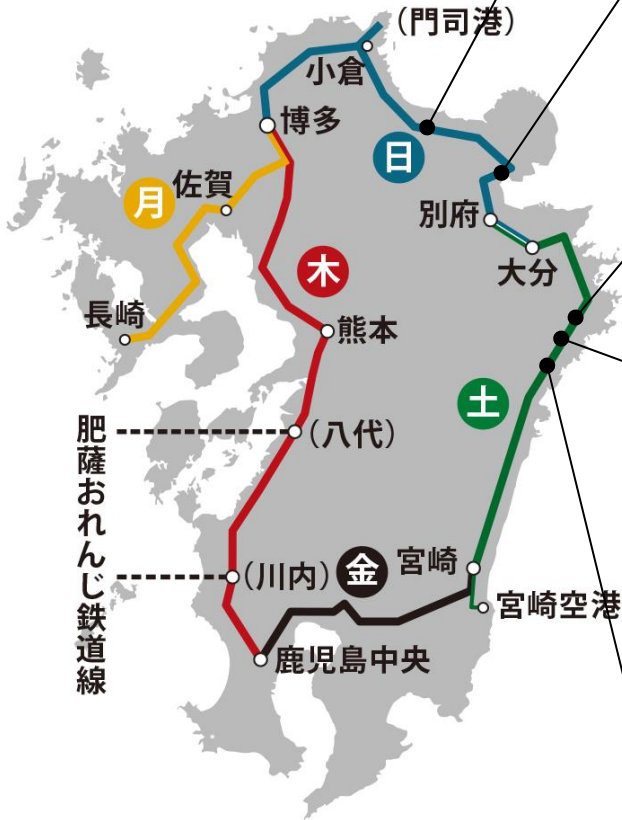
大分南部の宮崎県との県境に接する駅。「宗太郎峠」越えをお楽しみください。



宗太郎駅 ホームの様子

延岡駅(宮崎県延岡市)
土曜日 13 時頃に 10 分程度停車

延岡地区を中心に、地域の特産品の販売を予定しています。



延岡駅 特産品の販売(商品イメージ)

【月曜日ルート 博多→長崎、長崎→博多】

肥前浜駅(佐賀県鹿島市)
月曜日 13 時頃に 50 分程度停車

多良岳の水から生まれる美味しい日本酒の蔵元が付近に数多く存在する駅として、日本酒の飲み比べや特産品の販売を予定しています。

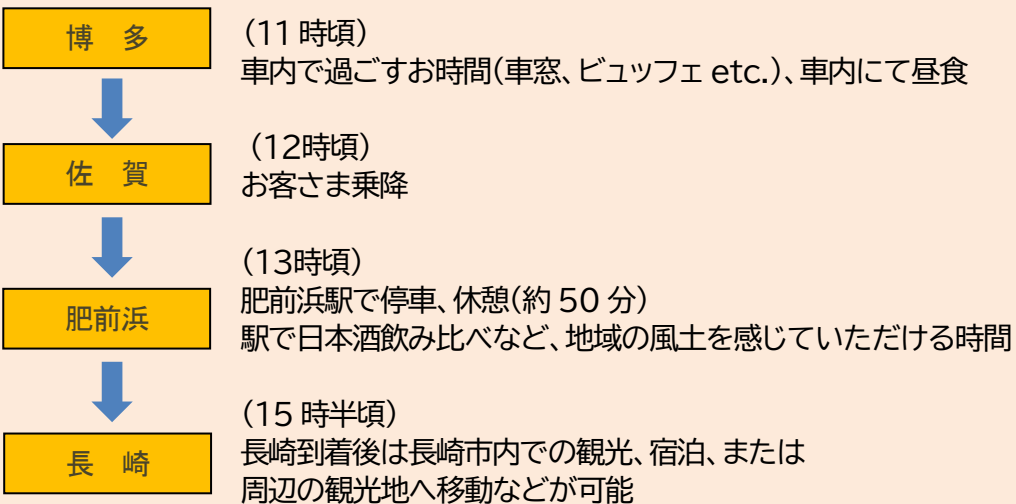


肥前浜駅

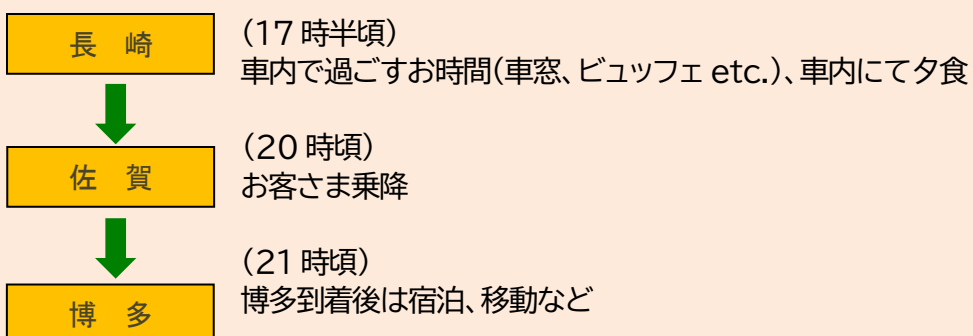


「36ぷらす3」でのご旅行イメージ(月曜日)

〔博多→長崎〕



〔長崎→博多〕



車内では、車窓にあわせて九州をより深く楽しむエピソードを紹介

<参考「36ぷらす3」概要>

■ 列車名「36ぷらす3」について

世界で36番目に大きい島、九州全県を巡る「36ぷらす3」は、5つのルートに、九州を楽しむ35のエピソードをぎゅーっと詰め込んで、お客さまをお迎えします。

ぜひ全ルート楽しんで、お客さまご自身に“36番目のエピソード”を語っていただきたい—そんな想いを込めました。

この列車で、驚き、感動、幸せをお届けし、「お客さま、地域の皆さま、私たち」でひとつになって、39(サンキュー!) = 「感謝」の輪を広げていきます。

■ 運行開始 2020年秋

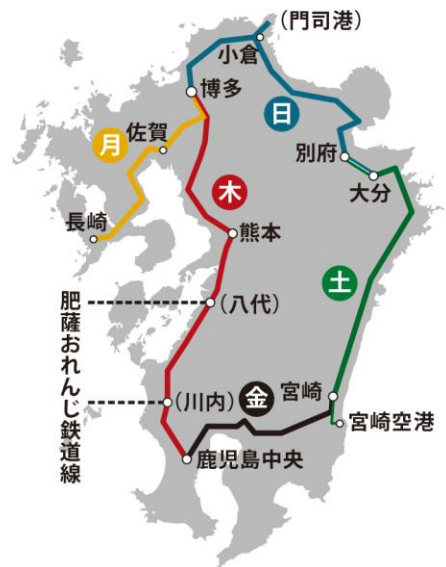
■ コンセプト

「九州のすべてが、ぎゅーっと詰まった“走る九州”といえる列車」

■ 運行ルート 九州7県をめぐる、新たな運行ルートです。

木曜日	博多→熊本→鹿児島中央 [肥薩おれんじ鉄道線経由]
金曜日	鹿児島中央→宮崎
土曜日	宮崎空港・宮崎→大分・別府
日曜日	大分・別府→(門司港)→小倉→博多
月曜日	博多→佐賀→長崎 / 長崎→佐賀→博多

- ・上記記載の各日単位でご乗車いただけます。販売方法、運転時刻、運転日等は決まり次第お知らせいたします。
- ・日中の時間帯に運行し、宿泊設備は備えていません。
- ・お客さまの乗降は、上記記載の各駅(門司港駅を除く)を予定しています。
- ・上記のルートで年間45週程度の運転を予定しています。



■ 車両構成

- 1号車 グリーン個室(定員4席、4室)
- 2号車 グリーン個室(定員6席、3室)、車いす対応席
- 3号車 グリーン個室(定員2席、6室)、ビュッフェ
- 4号車 マルチカー
- 5号車 グリーン席(30席)
- 6号車 グリーン席(27席) 合計103席予定

■ 特設サイト https://www.jrkyushu.co.jp/train/new_d_and_s/

世界一大きい「感謝」の輪を描きます。

目指すは“世界一のわ”

この列車の全ルートの走行距離は、1198キロ。世界一の壮大な「わ」をつくります! (*)

(*) 一方向に円を描くように環状運転する電車として。寝台列車除く。自社調べ。キロは営業キロベースで記載。