

2019年4月12日

今年のGWは10連休！列車に乗ってお出かけしよう！

～ ゴールデンウィーク期間 指定席予約状況のお知らせ ～
4月26日（金）～5月6日（月）

ゴールデンウィーク期間中、新幹線と在来線を合わせて65.8万席の指定席をご用意いたしました。期間中の予約されている席数は対前年164.7%となっております。

期間中の予約状況は下り4月29日（月）、上り5月3日（金）がピークと予想されますが、まだまだ余裕がありますので、確実に座れる指定席をお早めにご予約ください。

指定席のご予約は駅、旅行の窓口のほか、24時間予約受付可能な「インターネット列車予約」もあわせてご利用ください。

○ 期間中の曜日配列（同日比較）

	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6
本年	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
前年	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日

◎ 指定席予約状況（前年同日比較）

		予約可能席数（前年比）	予約席数（前年比）	予約率（前年）
九州 新幹線	下り	17.7万席（102.9%）	8.4万席（161.7%）	47.4%（30.2%）
	上り	17.2万席（101.6%）	8.2万席（160.5%）	47.4%（30.0%）
	計	34.9万席（102.3%）	16.6万席（161.1%）	47.4%（30.1%）
長本 崎線	下り	9.3万席（104.1%）	4.2万席（164.0%）	44.9%（28.5%）
	上り	9.3万席（102.8%）	4.0万席（167.1%）	42.5%（26.2%）
	計	18.6万席（103.5%）	8.1万席（165.5%）	43.7%（27.3%）
日本 豊線	下り	5.8万席（108.5%）	2.8万席（174.1%）	48.5%（30.2%）
	上り	6.5万席（106.9%）	2.9万席（176.0%）	44.3%（26.9%）
	計	12.3万席（107.7%）	5.7万席（175.1%）	46.3%（28.5%）
長崎本線 日豊本線	計	30.9万席（105.1%）	13.8万席（169.3%）	44.7%（27.8%）
合計		65.8万席（103.6%）	30.4万席（164.7%）	46.1%（29.0%）

※凡例（各線区の列車）

九州新幹線：みずほ、さくら、つばめ

長崎本線：かもめ、みどり、ハウステンボス

日豊本線：ソニック、にちりん

※ データは4月11日現在のものです。

※ 比較している期間（11日間：同日比較）はJRグループ共通です。

※ 四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

◎ 日別予約状況

(下り) ピークの日：4月29日(月)

予約率	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月
九州新幹線	30.0%	60.4%	64.7%	74.2%	53.4%	49.3%	42.9%	45.7%	36.7%	37.9%	25.3%
長崎本線	25.1%	58.1%	61.5%	66.0%	51.5%	49.0%	43.4%	49.2%	37.2%	30.3%	16.0%
日豊本線	31.7%	59.9%	62.0%	67.0%	54.1%	51.0%	48.0%	49.1%	41.2%	38.7%	25.0%
計	29.1%	59.7%	63.3%	70.5%	53.0%	49.5%	44.0%	47.2%	37.6%	35.9%	22.6%

(上り) ピークの日：5月3日(金)

予約率	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月
九州新幹線	22.8%	43.1%	53.9%	55.3%	49.4%	53.8%	49.6%	55.0%	48.5%	54.1%	35.1%
長崎本線	18.2%	30.6%	42.1%	53.6%	46.4%	43.6%	47.3%	52.3%	45.3%	51.1%	31.1%
日豊本線	21.0%	39.2%	50.2%	48.2%	45.1%	46.3%	46.0%	54.3%	47.0%	52.8%	33.9%
計	21.4%	38.7%	49.7%	53.4%	47.7%	49.4%	48.2%	54.1%	47.3%	53.0%	33.7%

ピークの日でも指定席に余裕がある列車(臨時列車等)もございます。是非ご利用ください!

◎ 九州新幹線の状況

予約率では、下り・上りとも、山陽新幹線直通の「みずほ」「さくら」が高くなっています。

【下り】 新大阪・博多 ⇒ 熊本・鹿児島中央方面 (単位：本、席)

列車名	本数	定員	予約席数 (前年比)	予約率 (前年)
みずほ	98	29,988	16,881 (159.8%)	56.3% (36.7%)
さくら(山陽新幹線直通)	230	70,380	39,602 (149.4%)	56.3% (39.4%)
山陽新幹線直通列車 計	328	100,368	56,483 (152.4%)	56.3% (38.6%)
さくら(九州内完結※)	99	24,422	10,509 (160.2%)	43.0% (29.3%)
つばめ	298	52,180	16,880 (205.0%)	32.3% (15.4%)
九州内完結列車 計 ※	397	76,602	27,389 (185.2%)	35.8% (19.5%)
合計	725	176,970	83,872 (161.7%)	47.4% (30.2%)

※始発駅が新下関の列車(1本/日)を含む

【上り】 鹿児島中央・熊本 ⇒ 博多・新大阪方面 (単位：本、席)

列車名	本数	定員	予約席数 (前年比)	予約率 (前年)
みずほ	88	26,928	14,889 (150.7%)	55.3% (36.7%)
さくら(山陽新幹線直通)	230	70,380	40,441 (155.6%)	57.5% (39.7%)
山陽新幹線直通列車 計	318	97,308	55,330 (154.2%)	56.9% (38.8%)
さくら(九州内完結)	85	21,558	8,809 (169.9%)	40.9% (23.9%)
つばめ※	308	53,470	17,548 (178.2%)	32.8% (17.7%)
九州内完結列車 計 ※	393	75,028	26,357 (175.4%)	35.1% (19.5%)
合計	711	172,336	81,687 (160.5%)	47.4% (30.0%)

※到着駅が小倉の列車(1本/日)を含む

◎ 列車・方面別予約状況 ※時間帯は始発駅を基準としています。

みずほ・さくら（山陽新幹線直通）

☆熊本・鹿児島中央方面（下り）

4/27の早朝～昼、4/28の早朝・朝、4/29の朝～夜のご予約が多くなっています。

☆博多・新大阪方面（上り）

4/28の朝、4/29の早朝、5/1の夕方、5/5の昼・夕方のご予約が多くなっています。

さくら・つばめ（九州内完結）

☆熊本・鹿児島中央方面（下り）

「さくら」は4/27の朝、4/28の昼、4/29・4/30の昼・夕方のご予約が多くなっています。
「つばめ」は4/29の昼・夕方のご予約が多くなっています。

☆博多方面（上り）

「さくら」は4/28・4/29の早朝、4/30・5/1・5/4・5/5の夕方のご予約が多くなっています。
「つばめ」は4/28の朝、4/29の早朝のご予約が多くなっています。

かもめ・みどり・ハウステンボス

☆佐賀・長崎・佐世保・ハウステンボス方面（下り）

「かもめ」は4/28の朝、4/29の夜、5/3の朝のご予約が多くなっています。
「みどり」は4/27の昼、4/28の朝・昼、4/29の早朝～昼、4/30の早朝・昼、5/1の昼、5/3の早朝・昼のご予約が多くなっています。
「ハウステンボス」は4/27の朝～夕方、4/28の早朝～夕方、4/29の早朝～昼、4/30の早朝・朝、5/1の早朝～昼、5/2・5/3の早朝・朝、5/4の朝のご予約が多くなっています。

☆博多方面（上り）

「かもめ」は4/28の早朝、4/29の早朝のご予約が多くなっています。
「みどり」は5/2・5/3の朝・昼、5/4の昼、5/5の朝・昼のご予約が多くなっています。
「ハウステンボス」は4/28～5/3の夕方、5/5の朝～夕方のご予約が多くなっています。

ソニック・にちりん

☆大分・宮崎方面（下り）

「ソニック」は4/29の夕方・夜のご予約が多くなっています。
「にちりん」は4/29の夜のご予約が多くなっています。

☆小倉・博多方面（上り）

「ソニック」は4/28・4/29の早朝のご予約が多くなっています。
「にちりん」は4/28の早朝のご予約が多くなっています。

◎ D & S（観光）列車の状況

	予約可能席数（前年比）	予約席数（前年比）	予約率（前年）
はやとの風	2,360席（100.0%）	1,134席（146.1%）	48.1%（32.9%）
海幸山幸	924席（122.2%）	535席（219.3%）	57.9%（32.3%）
いさぶろう・しんぺい	5,472席（103.0%）	2,124席（164.3%）	38.8%（24.3%）
指宿のたまたま箱	5,880席（100.0%）	4,089席（110.2%）	69.5%（63.1%）
S L人吉	2,640席（111.1%）	2,208席（131.3%）	83.6%（70.8%）
A列車で行こう	5,376席（118.5%）	2,651席（134.8%）	49.3%（43.4%）
かわせみやませみ	4,000席（96.7%）	2,284席（118.0%）	57.1%（46.8%）
あそぼーい！	2,530席（110.0%）	1,103席（101.6%）	43.6%（47.2%）
合計	29,182席（105.5%）	16,128席（127.1%）	55.3%（45.9%）

	予約可能席数	予約席数	予約率
ゆふいんの森	15,994席	10,790席	67.5%

※昨年ゆふいんの森号は九州北部豪雨に伴う久大本線（光岡～日田間）の線路災害により、通常とルートを変更し小倉駅・大分駅経由で臨時運行しているため参考値となります。

指定席予約状況表

○九州新幹線

列車名(行先)	日別	予約可能席数	予約率	4/26(金)					4/27(土)					4/28(日)					4/29(月)					4/30(火)					5/1(水)					5/2(木)					5/3(金)					5/4(土)					5/5(日)					5/6(月)				
				~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~					
下り	みずほ・さくら(新大阪始発)	新大阪 → 熊本・鹿児島中央	10.0万席	56.3%	◎	◎	◎	◎	◎	△	△	△	○	◎	△	△	○	○	○	△	△	△	△	○	○	○	○	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	さくら(博多始発)	博多 → 熊本・鹿児島中央	2.4万席	43.0%	◎	◎	◎	◎	\	◎	△	◎	◎	\	◎	○	△	○	\	◎	◎	△	△	\	◎	◎	○	◎	\	◎	◎	◎	◎	\	◎	◎	◎	◎	\	◎	◎	◎	◎	\	◎	◎	◎	◎	\	◎	◎	◎	◎	\				
	つばめ	博多 → 熊本・鹿児島中央	5.2万席	32.3%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	△	△	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
上り	みずほ・さくら(新大阪行き)	鹿児島中央・熊本 → 新大阪	9.7万席	56.9%	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	○	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	○	○	○	△	◎	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	さくら(博多行き)	鹿児島中央・熊本 → 博多	2.2万席	40.9%	◎	\	◎	◎	◎	○	\	◎	◎	◎	△	\	◎	◎	◎	\	◎	◎	◎	\	◎	△	◎	◎	\	◎	△	◎	○	\	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	つばめ	鹿児島中央・熊本 → 博多	5.3万席	32.8%	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	○	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									

○在来線

列車名(行先)	日別	予約可能席数	予約率	4/26(金)					4/27(土)					4/28(日)					4/29(月)					4/30(火)					5/1(水)					5/2(木)					5/3(金)					5/4(土)					5/5(日)					5/6(月)				
				~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~										
下り	かもめ	博多 → 佐賀・長崎	5.7万席	41.5%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	△	○	◎	◎	◎	○	◎	◎	△	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	みどり	博多 → 佐世保	2.5万席	42.2%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	△	◎	◎	○	△	△	◎	◎	×	△	×	◎	◎	×	◎	△	◎	◎	○	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
	ハウステンボス	博多 → ハウステンボス	1.1万席	68.6%	◎	◎	◎	\	\	○	×	×	×	\	△	×	×	△	\	×	×	△	◎	\	×	×	○	◎	\	×	×	△	◎	\	△	×	○	◎	\	△	×	◎	◎	\	○	×	◎	◎	\	◎	◎	◎	◎	\				
	ソニック	博多・小倉 → 大分	4.9万席	50.1%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	△	△	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
	にちりん	大分 → 宮崎空港	1.0万席	40.7%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	○	○	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
上り	かもめ	長崎・佐賀 → 博多	5.8万席	40.2%	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	みどり	佐世保 → 博多	2.4万席	41.0%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	△	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
	ハウステンボス	ハウステンボス → 博多	1.1万席	58.2%	\	◎	◎	◎	\	\	◎	◎	\	\	◎	◎	△	\	\	\	◎	◎	△	\	\	◎	◎	△	\	\	◎	◎	×	\	\	◎	◎	△	\	\	◎	◎	◎	\	\	◎	◎	◎	\	\	◎	◎	◎	\				
	ソニック	大分 → 小倉・博多	5.6万席	45.8%	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	△	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
	にちりん	宮崎空港 → 大分	0.9万席	35.4%	◎	◎	◎	\	\	○	◎	◎	\	\	△	◎	◎	\	\	◎	◎	◎	\	\	◎	◎	◎	\	\	◎	◎	◎	\	\	◎	◎	◎	\	\	◎	◎	◎	\	\	◎	◎	◎	\	\									

《 凡例 》
 ◎=十分に余裕があります。○=余裕があります。△=若干余裕があります。×=ほぼ、満席です。
 (対象列車がない場合は\)
 ※時間帯は始発駅を基準としています。
 ※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。