

2018年12月13日

年末年始の指定席のご予約はお早めに！

～ 年末年始期間 指定席予約状況のお知らせ ～
12月28日（金）～1月6日（日）

年末年始期間中、新幹線と在来線を合わせて61.1万席の指定席をご用意いたしました。期間中の予約されている席数は対前年107.6%となっております。

期間中の予約状況は下りが12月29日（土）、上りが1月3日（木）にピークと予想されますが、まだまだ余裕がありますので、確実に座れる指定席をお早めにご予約下さい。

指定席のご予約は駅、旅行の窓口のほか、オペレーターがご案内する「電話予約センター」や、24時間予約受付可能な「インターネット列車予約」もあわせてご利用ください。

○ 期間中の曜日配列（同曜日比較）

	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
本年	12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6
前年	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7

◎ 指定席予約状況（前年同曜日比較）

		予約可能席数（前年比）		予約席数（前年比）		予約率（前年）	
九州 新幹線	下り	16.0万席	(97.4%)	6.2万席	(109.7%)	39.0%	(34.6%)
	上り	16.1万席	(99.4%)	6.2万席	(108.0%)	38.6%	(35.5%)
	計	32.1万席	(98.4%)	12.4万席	(108.9%)	38.8%	(35.0%)
長本 崎線	下り	8.3万席	(103.8%)	2.9万席	(105.4%)	34.2%	(33.7%)
	上り	8.7万席	(102.4%)	2.7万席	(101.3%)	31.8%	(32.1%)
	計	17.0万席	(103.1%)	5.6万席	(103.3%)	33.0%	(32.9%)
日本 豊線	下り	5.7万席	(110.3%)	2.3万席	(112.8%)	40.8%	(39.9%)
	上り	6.3万席	(111.8%)	2.4万席	(107.0%)	37.4%	(39.1%)
	計	12.0万席	(111.1%)	4.7万席	(109.8%)	39.0%	(39.5%)
長崎本線 日豊本線	計	29.0万席	(106.3%)	10.3万席	(106.2%)	35.5%	(35.5%)
合計		61.1万席	(102.0%)	22.7万席	(107.6%)	37.2%	(35.2%)

※凡例（各線区の列車）

九州新幹線：みずほ、さくら、つばめ

長崎本線：かもめ、みどり、ハウステンボス

日豊本線：ソニック、にちりん

※ データは12月12日現在のものです。

※ 比較している期間（10日間：同曜日比較）はJRグループ共通です。

※ 四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

◎ 日別予約状況

(下り) ピークの日 : 12月29日(土)

予約率	12/28 金	12/29 土	12/30 日	12/31 月	1/1 火	1/2 水	1/3 木	1/4 金	1/5 土	1/6 日
九州新幹線	51.0%	66.5%	62.7%	46.5%	32.0%	35.7%	32.3%	19.9%	18.3%	18.8%
長崎本線	41.8%	61.7%	57.9%	51.4%	27.4%	31.9%	28.7%	15.3%	11.9%	11.8%
日豊本線	54.7%	71.1%	67.8%	50.0%	37.4%	38.3%	31.4%	20.8%	17.3%	16.4%
計	49.1%	66.1%	62.4%	48.5%	31.6%	35.1%	31.1%	18.8%	16.3%	16.4%

(上り) ピークの日 : 1月3日(木)

予約率	12/28 金	12/29 土	12/30 日	12/31 月	1/1 火	1/2 水	1/3 木	1/4 金	1/5 土	1/6 日
九州新幹線	26.0%	32.2%	28.8%	27.4%	26.6%	51.8%	60.5%	52.1%	45.2%	32.9%
長崎本線	17.0%	21.4%	24.4%	23.5%	26.1%	46.1%	52.0%	42.9%	38.9%	21.5%
日豊本線	22.7%	28.7%	27.5%	28.8%	33.0%	56.5%	60.0%	48.1%	40.2%	26.4%
計	23.0%	28.6%	27.3%	26.6%	27.6%	51.1%	58.0%	48.6%	42.4%	28.4%

ピークの日でも指定席に余裕がある列車(臨時列車等)もございます。是非ご利用ください!

◎ 九州新幹線の状況

予約率では、下り・上りとも、山陽新幹線直通の「みずほ」「さくら」が高くなっています。

【下り】 新大阪・博多 ⇒ 熊本・鹿児島中央方面 (単位: 本、席)

列車名	本数	定員	予約席数 (前年比)	予約率 (前年)
みずほ	89	27,234	11,902 (115.7%)	43.7% (37.8%)
さくら(山陽新幹線直通)	202	61,812	31,872 (112.3%)	51.6% (46.8%)
山陽新幹線直通列車 計	291	89,046	43,774 (113.2%)	49.2% (44.0%)
さくら(九州内完結※)	89	22,114	8,641 (88.2%)	39.1% (40.7%)
つばめ	273	48,950	9,976 (119.0%)	20.4% (16.0%)
九州内完結列車 計 ※	362	71,064	18,617 (102.4%)	26.2% (23.8%)
合計	653	160,110	62,391 (109.7%)	39.0% (34.6%)

※始発駅が新下関の列車(1本/日)を含む

【上り】 鹿児島中央・熊本 ⇒ 博多・新大阪方面 (単位: 本、席)

列車名	本数	定員	予約席数 (前年比)	予約率 (前年)
みずほ	80	24,480	11,144 (107.7%)	45.5% (42.3%)
さくら(山陽新幹線直通)	210	64,260	33,126 (112.7%)	51.5% (47.3%)
山陽新幹線直通列車 計	290	88,740	44,270 (111.4%)	49.9% (45.9%)
さくら(九州内完結)	86	21,492	6,925 (89.7%)	32.2% (30.0%)
つばめ※	280	50,588	10,812 (108.8%)	21.4% (20.1%)
九州内完結列車 計 ※	366	72,080	17,737 (100.4%)	24.6% (23.5%)
合計	656	160,820	62,007 (108.0%)	38.6% (35.5%)

※到着駅が小倉の列車(1本/日)を含む

◎ 列車・方面別予約状況 ※時間帯は始発駅を基準としています。

みずほ・さくら（山陽新幹線直通）

☆熊本・鹿児島中央方面（下り）

12/29の早朝～夕方、12/30の朝～夕方、12/31の朝のご予約が多くなっています。

☆博多・新大阪方面（上り）

1/2の昼・夕方、1/3の朝～夕方、1/4の朝・昼のご予約が多くなっています。

さくら・つばめ（九州内完結）

☆熊本・鹿児島中央方面（下り）

「さくら」は12/28の昼、12/29の朝～夕方、12/30の朝～夕方、12/31の昼、1/1の昼、
「つばめ」は、12/29の昼、12/30の昼のご予約が多くなっています。

☆博多方面（上り）

「さくら」は、1/2の夕方、1/3の夕方、1/4の夕方のご予約が多くなっています。
「つばめ」は、いずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

かもめ・みどり・ハウステンボス

☆佐賀・長崎・佐世保・ハウステンボス方面（下り）

「かもめ」は、いずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

「みどり」は、12/29の朝・昼、12/30の朝・昼、12/31の昼、

「ハウステンボス」は、12/29の朝・昼、12/30の朝・昼、12/31の朝、1/3の朝のご予約が多くなっています。

☆博多方面（上り）

「かもめ」は、1/3の昼のご予約が多くなっています。

「みどり」は、1/2の朝、1/3の朝、1/4の朝、

「ハウステンボス」は1/4の夕方のご予約が多くなっています。

ソニック・にちりん

☆大分・宮崎方面（下り）

「ソニック」は、12/29の朝、12/30の朝、

「にちりん」は12/28の夜、12/29の朝～夕方、12/30の朝～夕方、12/31の朝のご予約が多くなっています。

小倉・博多方面（上り）

「ソニック」は、1/3の夕方のご予約が多くなっています。

「にちりん」は、1/2の昼のご予約が多くなっています。

◎ D & S（観光）列車の状況

	予約可能席数（前年比）	予約席数（前年比）	予約率（前年）
はやとの風	2,360席（100.0%）	601席（99.2%）	25.5%（25.7%）
海幸山幸	840席（100.0%）	287席（113.4%）	34.2%（30.1%）
いさぶろう・しんべい	3,520席（100.0%）	782席（102.6%）	22.2%（21.6%）
指宿のたまたま箱	5,520席（100.0%）	3,337席（108.2%）	60.5%（55.9%）
A列車で行こう	4,872席（100.0%）	1,058席（92.2%）	21.7%（23.6%）
かわせみやませみ	3,760席（100.0%）	1,558席（105.3%）	41.4%（39.3%）
あそぼーい！	2,300席（50.0%）	1,003席（156.0%）	43.6%（14.0%）
合計	23,172席（91.0%）	8,626席（108.2%）	37.2%（31.3%）

	予約可能席数	予約席数	予約率
ゆふいんの森	14,540席	8,929席	61.4%

※昨年ゆふいんの森号は九州北部豪雨に伴う久大本線（光岡～日田間）の線路災害により、通常とルートを変更し小倉駅・大分駅経由で臨時運行していたため参考値となります。

指定席予約状況表

○九州新幹線

日別	列車名(行先)	平均可能席数	予約率	12/28(金)				12/29(土)				12/30(日)				12/31(月)				1/1(火)				1/2(水)				1/3(木)				1/4(金)				1/5(土)				1/6(日)				
				~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~						
下り	みずほ・さくら(新大阪始発)	新大阪 → 熊本・鹿児島中央	8.9万席	49.2%	◎	◎	◎	◎	◎	△	△	△	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	さくら(博多始発)	博多 → 熊本・鹿児島中央	2.2万席	39.1%	◎	◎	△	△	△	◎	△	△	△	△	◎	△	△	△	△	◎	◎	△	△	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	つばめ	博多 → 熊本・鹿児島中央	4.9万席	20.4%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
上り	みずほ・さくら(新大阪行き)	鹿児島中央・熊本 → 新大阪	8.9万席	49.9%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	さくら(博多行き)	鹿児島中央・熊本 → 博多	2.1万席	32.2%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	つばめ	鹿児島中央・熊本 → 博多	5.1万席	21.4%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

○在来線

日別	列車名(行先)	指定席数	予約率	12/28(金)				12/29(土)				12/30(日)				12/31(月)				1/1(火)				1/2(水)				1/3(木)				1/4(金)				1/5(土)				1/6(日)				
				~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~						
下り	かもめ	博多 → 佐賀・長崎	5.2万席	31.9%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	みどり	博多 → 佐世保	2.1万席	33.7%	◎	◎	◎	◎	◎	△	×	◎	◎	△	×	◎	◎	◎	◎	△	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
	ハウステンボス	博多 → ハウステンボス	1.0万席	47.2%	◎	◎	◎	△	△	◎	×	×	◎	◎	△	△	◎	◎	×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
	ソニック	博多・小倉 → 大分	4.6万席	41.5%	◎	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
	にちりん	大分 → 宮崎空港	1.0万席	37.9%	◎	◎	◎	△	△	◎	△	△	△	◎	△	△	△	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
上り	かもめ	長崎・佐賀 → 博多	5.5万席	30.0%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
	みどり	佐世保 → 博多	2.1万席	32.3%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	×	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
	ハウステンボス	ハウステンボス → 博多	1.1万席	40.0%	△	◎	◎	△	△	◎	◎	◎	△	△	◎	◎	△	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
	ソニック	大分 → 小倉・博多	5.4万席	38.1%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		
	にちりん	宮崎空港 → 大分	1.0万席	33.5%	◎	◎	◎	△	△	◎	◎	◎	△	△	◎	◎	△	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		

《 凡 例 》
 ◎=十分に余裕があります。○=余裕があります。△=若干余裕があります。×=ほぼ、満席です。
 (対象列車がない場合は\)
 ※時間帯は始発駅を基準としています。
 ※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。