

鹿児島本線、豊肥本線

平成 30 年 3 月 17 日に熊本駅の全てのホームが高架になります！

平成 13 年度から熊本県と進めてまいりました JR 鹿児島本線・豊肥本線連続立体交差事業により、平成 30 年 3 月 17 日（土）に鹿児島本線および豊肥本線ホームが高架開業します。

平成 27 年 3 月の先行開業時に、鹿児島本線の一部が高架開業しておりますが、これにより熊本駅は全てのホームが高架ホームとなり、お客さまに快適にご利用いただける駅となります。

また、鹿児島本線・豊肥本線約 1 km の高架化により、先行開業区間 13 箇所に加え今回新たに 2 箇所の踏切が廃止され、踏切遮断による交通渋滞、踏切事故の解消が期待されます。

なお、開業日当日に熊本県、熊本市と共催で開業式典の開催を予定しています。

1 ご利用開始日

平成 30 年 3 月 17 日（土）始発列車より

2 在来線駅舎部分の特徴・概要

- ・構造：鉄筋コンクリート造 高架下駅
- ・ホーム：2 面 6 線
- ・主なバリアフリー設備：
多目的トイレの設置及び、
各ホームにエスカレーター、エレベーターを設置

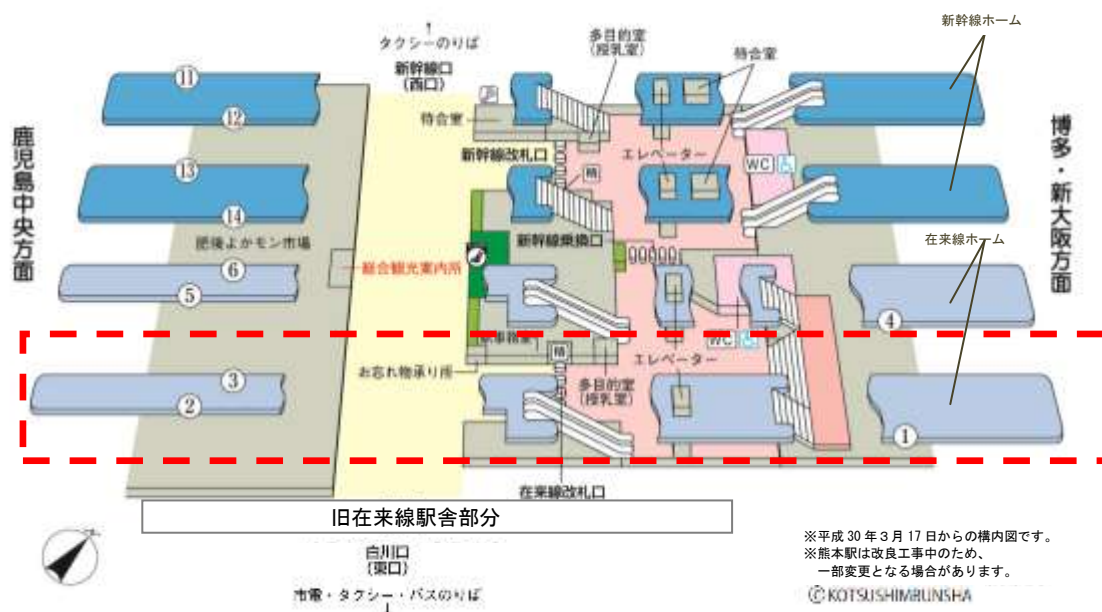


3 今回高架ホームとなるのりば

在来線 1 番のりば、2 番のりば、3 番のりば

※在来線 4 番のりば、5 番のりば、6 番のりばは、平成 27 年 3 月に高架開業しており、今回全てのホームで高架ホームとなります。

※0 番 A のりば、0 番 B のりばは廃止となります。



※平成 30 年 3 月 17 日からの構内図です。
※熊本駅は改良工事のため、一部変更となる場合があります。
© KOTSUSHIMBUNSHA

--- 今回高架開業するホーム