

平成 30 年 3 月にダイヤを見直します

JR九州では、平成 30 年 3 月 17 日（土）に運転本数や運転区間を見直します。このたび、ダイヤの具体的な内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

◎今回のポイント

☆ 新幹線

- 筑後船小屋、新大牟田、新玉名の各駅から鹿児島中央駅への直通列車を増やします。
- 臨時列車として運転する「みずほ」の一部列車が久留米駅、川内駅に停車します。
- 週末のお出かけに便利な「さくら」を継続して運転します。
- 「さくら」の一部列車の運転を見直します。

☆ 特急・D&S 列車

- 特急「にちりん」の一部列車の運転区間を見直します。
- 特急「はやとの風」の運転日を見直します。

☆ 快速・普通列車

- 始発や最終列車の運転区間及び時刻の変更など、各地区で早朝や深夜帯の列車についての運転を見直します。

- この資料に記載している列車時刻は、平成 29 年 12 月 15 日現在計画中のものです。最終的な列車時刻は、JR時刻表の 2 月号及び 3 月号等でお知らせします。
- 「はやとの風」等、D&S 列車の運転計画（スケジュール）につきましては、1 月中旬の「春の臨時列車のお知らせ」の際に、改めてお知らせします。

新幹線

筑後船小屋、新大牟田、新玉名の各駅から鹿児島中央駅への直通列車を増やします。

○ 新玉名・新大牟田・筑後船小屋駅の各駅と鹿児島中央駅相互の列車を増やします。

列車名	鹿児島中央発	川内発	出水発	新水俣発	新八代発	熊本発	新玉名発	新大牟田発	筑後船小屋発	久留米発	新鳥栖発	博多着
つばめ322号	11:06	11:19	11:31	11:38	11:52	12:11	12:21	12:29	12:36	12:43	12:47	12:59

列車名	博多発	新鳥栖発	久留米発	筑後船小屋発	新大牟田発	新玉名発	熊本発	新八代発	新水俣発	出水発	川内発	鹿児島中央着
つばめ325号	13:56	14:10	14:15	14:23	14:29	14:37	14:47	15:00	15:13	15:21	15:32	15:44

臨時列車として運転している「みずほ」を継続して運転し、時刻を変更します。

○ みずほ 619号が川内駅に停車します。

	新大阪発	新神戸発	姫路発	岡山発	広島発	小倉発	博多発	熊本発	川内発	鹿児島中央着
改正	18:52	19:06	→	19:43	20:22	21:09	21:27	22:00	22:34	22:46

現行	18:52	19:06	→	19:43	20:22	21:09	21:27	22:00	→	22:43
----	-------	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------

○ みずほ 616号の時刻を約2時間繰り下げ、川内駅に停車させます。

	鹿児島中央発	川内発	熊本発	博多発	小倉発	広島発	岡山発	姫路発	新神戸発	新大阪着
改正	16:32	16:45	17:21	17:57	18:14	19:01	19:38	→	20:10	20:24

現行	14:35	→	15:21	15:57	16:14	17:02	17:38	→	18:10	18:24
----	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

週末のお出かけに便利な「さくら」を運転します。

○ 毎週土曜に、お出かけに便利な「さくら373号」を継続して運転します。

博多発	新鳥栖発	久留米発	熊本発	新八代発	新水俣発	出水発	川内発	鹿児島中央着
10:24	10:38	10:42	11:03	11:15	11:29	11:36	11:48	11:59

○ 毎週土曜休日に、お出かけに便利な「さくら372号」を継続して運転します。

鹿児島中央発	川内発	出水発	新水俣発	新八代発	熊本発	久留米発	新鳥栖発	博多着
8:29	8:41	8:54	9:01	9:15	9:27	9:48	9:52	10:04

「さくら」「つばめ」の一部列車の運転を見直します。

お客さまのご利用状況等に合わせて「さくら」「つばめ」の一部列車の運転をとりやめます。1日あたり125本運転している九州新幹線は、改正ダイヤでは119本(▲6本)となります。

特急・D&S 列車

★特急「にちりん」

夜間の運転区間を見直します。

○ 宮崎方面から大分方面行き

現行の「にちりん26号」を延岡行きとし、「ひゅうが4号」として運転します。

列車名	宮崎空港発	宮崎発	延岡発	大分発	博多着	記事
これ以前、宮崎～大分間は1時間当たり概ね1本運転						
にちりんシーガイア24号	17:19	17:31	18:44	20:55	23:25	
ひゅうが2号	17:52	18:04	19:18着	-	-	
ひゅうが4号	18:25	18:42	19:48着	-	-	大分行きを延岡行きに変更
これ以降、宮崎～延岡間は1時間当たり概ね1本運転						

★D & S 列車

特急「はやとの風」の運転日を見直します

○ 毎日運転している「はやとの風」を、お客さまのご利用が多く見込まれる日に運転します。

具体的な運転計画につきましては、「春の臨時列車のお知らせ」の際に、

改めてお知らせします。

普通列車

始発や最終列車の運転区間及び運転時刻を変更します。

《鹿児島地区》

鹿児島本線

○ 市来発の川内行き始発列車の運転をとりやめます。

鹿児島中央発	伊集院発	市来発	串木野発	川内着	記事
-	-	市来⇒川内間 運転とりやめ			(現行) 市来6:06発川内行き
5:55	6:15	6:29	6:36	6:51	

肥薩線

- 人吉～吉松間で2往復の運転をとりやめます。
運転をとりやめる列車
人吉 7:18 発の吉松行き、人吉 19:47 発の吉松行き
吉松 6:10 発の人吉行き、吉松 18:22 発の人吉行き
- 吉松～隼人間で2往復の運転をとりやめます。
運転をとりやめる列車
吉松 8:34 発の隼人行き、吉松 15:43 発の隼人行き
隼人 11:45 発の吉松行き、隼人 18:57 発の吉松行き

指宿枕崎線

- 鹿児島中央行き始発列車を見直します。

山川発	指宿発	喜入発	鹿児島中央着	記事
山川⇒喜入間 運転とりやめ		5:13	5:52	(現行) 山川 4:42 発 鹿児島中央行き
-	-	喜入⇒鹿児島中央間 運転とりやめ		(現行) 喜入 5:29 発 鹿児島中央行き
5:26	5:33	6:02	6:46	

- 山川から枕崎行き最終列車の始発駅を指宿に延長し、時刻を繰り下げます。
また指宿から西穎娃行きの最終列車の運転をとりやめます。

指宿発	山川発	西穎娃着	枕崎着	記事
※20:26	20:33	21:03	21:39	(現行) 山川発 19:58 発 枕崎行き
指宿⇒西穎娃間 運転とりやめ			-	(現行) 指宿発 21:21 発 西穎娃行き

- 鹿児島中央から山川行きの最終列車の時刻を繰り上げます。

鹿児島中央発	喜入発	指宿発	山川着
22:10	22:51	23:17	23:22

《宮崎地区》

吉都線

- 吉松～都城間で3往復の運転をとりやめます。

運転をとりやめる列車

都城 10 : 18 発の吉松行き、都城 14 : 12 発の吉松行き、都城 21 : 45 発の吉松行き
吉松 10 : 05 発の都城行き、吉松 11 : 54 発の都城行き、吉松 20 : 55 発の都城行き

日南線

- 油津から宮崎行き始発列車の始発駅を青島に見直し、終着駅を「宮崎」行きとします。

南郷発	油津発	青島発	南宮崎着	宮崎着	記事
—	油津⇒青島間 運転とりやめ	6 : 01	6 : 25	※6 : 37	(現行) 油津 5 : 11 発 南宮崎行き
5 : 34	5 : 47	6 : 36	7 : 00	7 : 05	—

- 志布志方面から宮崎行き始発列車を見直します。

志布志発	串間発	南郷発	油津発	青島発	南宮崎着	宮崎着	記事
志布志⇄南郷間 運転とりやめ		6 : 13	6 : 27	7 : 17	7 : 42	7 : 47	(現行) 志布志 5 : 50 発宮崎行き
5 : 50	6 : 14	6 : 50	7 : 02	8 : 00	8 : 24	8 : 32	—

- 宮崎から志布志行き最終列車の時刻を繰り上げます。

宮崎発	南宮崎発	青島発	油津発	南郷発	串間発	志布志着
18 : 51	19 : 03	19 : 30	20 : 28	20 : 41	21 : 19	21 : 43

※その他の時間帯でも普通列車の運転区間や運転時刻等の見直しを行います。

各駅の時刻表など、ダイヤ改正の詳細な内容につきましては、準備でき次第、
当社のホームページや各駅等にてご案内させていただきます。