

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間の加算運賃について

当社は、１９９６年７月より宮崎空港線 田吉・宮崎空港間を乗車される場合、１３０円（２０１９年１０月改定）の加算運賃をいただいております。これは、新線建設にかかる当初の設備投資費用等のほか、毎年発生いたします国土交通省への施設使用料等に見合う費用をお客さまに公平にご負担いただくための措置です。また、当該線区は、開業後も安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上のために追加投資及び修繕を実施しているところです。２０２４年度末の現状は以下の通りです。

	累 計	[直近年度]
設備投資額（Ａ）	１１．６億円	
支払利息、使用料等累計額（Ｂ）	２０．４億円	[０．３２億円]
加算運賃収入累計額（Ｃ）	１７．９億円	[０．７８億円]
基本運賃収入からの回収累計額（Ｄ）	０．２億円	[０．０２億円]
回収率（Ｃ＋Ｄ）／（Ａ＋Ｂ）	５６．３％	

なお、加算運賃の軽減及び終了時期につきましては、ご利用の動向、回収率を考慮しながら検討してまいります。

今後も利便性向上等に鋭意努力してまいりますので、加算運賃につきましてご理解賜りますようお願い致します。

九州旅客鉄道(株)の加算運賃について

1996年7月18日設定

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間(1.4km) 130円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】 (単位:百万円)

							2024年度までの回収額
年度		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	
A	設備投資額 1,161						1,161
B	施設使用料・支払利子等	32	30	29	29	32	2,044
C	加算運賃収入	25	37	62	73	78	1,785
D	基本運賃収入からの回収額	0	0	0	1	2	18
年度末累計額による回収率		50.3%	51.0%	52.5%	54.3%	56.3%	56.3%

$(C+D)/(A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
営業収入	旅客運賃	76,325	89,375	121,451	145,094	151,249
	運輸雑収	13,448	13,583	15,060	15,403	15,808
	計	89,773	102,958	136,512	160,497	167,056
営業費用	人件費	37,608	38,773	38,126	42,749	47,489
	修繕費	28,570	29,368	29,727	35,378	32,779
	その他経費	43,000	41,956	48,800	53,254	53,552
	諸税	7,050	7,166	7,058	7,802	8,027
	減価償却費	10,155	7,742	9,654	10,758	11,806
	計	126,384	125,005	133,365	149,942	153,654
営業損益		▲ 36,611	▲ 22,047	3,147	10,555	13,403
営業外収益		3,765	2,975	2,939	3,908	3,744
営業外費用		1,295	2,377	1,869	992	999
経常損益		▲ 34,141	▲ 21,449	4,216	13,471	16,148
法人税等(調整額含む)		▲ 1,495	▲ 2,593	1,781	1,546	1,866
当期純利益		▲ 32,646	▲ 18,856	2,436	11,925	14,282
配当所要額		2,017	4,325	4,697	4,315	6,356
最終利益		▲ 34,663	▲ 23,181	▲ 2,262	7,610	7,925

基本運賃収入割合	全線	76,300	89,338	121,390	145,021	151,171
	加算区間	10	14	23	27	29
	比率	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の割合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	1	2
--------------	---	---	---	---	---

※ 上記は国土交通省からの通達に基づき算出したものであり、当社が公表しております財務諸表の数値とは異なります。