

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2022年度）

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
長崎駅 (西九州新幹線)	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（2基）を設置 エスカレーターを設置 身体障害者対応型便所を設置 視覚障害者誘導ブロックを設置 こども用トイレ、音声触知案内板設置 	2022年度工事完了
諫早駅 (西九州新幹線)	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（2基）を設置 エスカレーターを設置 身体障害者対応型便所を設置 視覚障害者誘導ブロックを設置 こども用トイレ、音声触知案内板設置 	2022年度工事完了
新大村駅 (西九州新幹線) (大村線)	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（2基）を設置 エスカレーターを設置 身体障害者対応型便所を設置 視覚障害者誘導ブロックを設置 こども用トイレ、音声触知案内板設置 スロープを新設（在来線） 等 	2022年度工事完了
嬉野温泉駅 (西九州新幹線)	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（2基）を設置 エスカレーターを設置 身体障害者対応型便所を設置 視覚障害者誘導ブロックを設置 こども用トイレ、音声触知案内板設置 	2022年度工事完了
武雄温泉駅 (西九州新幹線)	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（2基）を設置 エスカレーターを設置 身体障害者対応型便所を設置 視覚障害者誘導ブロックを設置 こども用トイレ、音声触知案内板設置 	2022年度工事完了
大村車両基地駅	<ul style="list-style-type: none"> スロープを設置 	2022年度工事完了
三股駅	<ul style="list-style-type: none"> スロープ（駅構内通路）を設置 	2022年度工事完了

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
手すり端部付近に場所を示す点字の貼付	長崎駅、諫早駅、新大村駅、嬉野温泉駅、武雄温泉駅、三股駅 等	計画の通り実施

- ③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「サービス介助士」の資格取得の態勢 (2019年度から取り組み開始) ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間資格	計画の通り実施

- ④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅構内での自動音声案内の実施	長崎駅、諫早駅、新大村駅、嬉野温泉駅、武雄温泉駅において、自動音声により改札等の場所を案内できる設備を設置	計画の通り実施

- ⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	計画の通り実施

- ⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
意見交換会・体験会の実施	障がい者団体との定期的な意見交換会および駅利用体験会等の実施	計画の通り実施

- (2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じた。
- ・社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施した。
- ・お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信している。

- (3) 報告書の公表方法

弊社ホームページに掲載

- (4) その他

—

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化の達成状況	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設備	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
門司港 駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 門司区	8,778 人			○	2	2	基	基	基	箇所	○		○	○	○		2	○
小森江 駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 門司区	2,446 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○		2	
門司 駅	鹿児島、山陽線	福岡県 北九州市 門司区	10,724 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○		○	○	○		3	
小倉 駅	鹿児島、山陽新幹線	福岡県 北九州市 小倉北区	60,594 人			○	4	4	4 (4) 基	10 基	基	箇所	○	○	○	○	○		4	
西小倉 駅	鹿児島、日豊線	福岡県 北九州市 小倉北区	9,394 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○		3	
九州工大前 駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 戸畑区	7,744 人	○曰		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○		1	
戸畑 駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 戸畑区	16,470 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○		1	
枝光 駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡東区	5,454 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○		2	
スペースワールド 駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡東区	6,438 人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○		2	
八幡 駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡東区	11,184 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○		2	
黒崎 駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡西区	25,728 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○		2	
陣原 駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡西区	3,794 人	○曰		○	3	3	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○		3	
折尾 駅	鹿児島、筑豊線	福岡県 北九州市 八幡西区	26,904 人		○	○	5	5	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○		5	○
水巻 駅	鹿児島線	福岡県 遠賀郡 水巻町	3,636 人	○曰		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○		2	
遠賀川 駅	鹿児島線	福岡県 遠賀郡 遠賀町	4,218 人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○		2	
海老津 駅	鹿児島線	福岡県 遠賀郡 岡垣町	6,356 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○	○		2	
教育大前 駅	鹿児島線	福岡県 宗像市	4,142 人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○		2	
赤間 駅	鹿児島線	福岡県 宗像市	14,552 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		×	○	○		2	○
東郷 駅	鹿児島線	福岡県 宗像市	9,390 人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○		2	
東福間 駅	鹿児島線	福岡県 福津市	4,622 人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○		2	○
福間 駅	鹿児島線	福岡県 福津市	16,442 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○		○	○	○		3	○
千鳥 駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	6,404 人	○曰		○	2	2	4 (4) 基	基	基	1 箇所	○	○	○	○	○		2	
古賀 駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	12,018 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○		2	
ししぶ 駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	2,970 人	○曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○		2	○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通移動等円滑化基適令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
新宮中央 駅	鹿児島線	福岡県 糟屋郡 新宮町	9,700 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○
福工大前 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	20,918 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	
九産大前 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	13,932 人	○日		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
香椎 駅	鹿児島、香椎線	福岡県 福岡市 東区	24,826 人			○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所	○		○	○	○	○	3	○
千早 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	25,526 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	
箱崎 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	11,706 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	
吉塚 駅	鹿児島、篠栗線	福岡県 福岡市 博多区	28,036 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所		○	○	○	○	○	3	
博多 駅	鹿児島、九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	216,766 人		○	○	5	5	13 (13) 基	24 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	5	○
博多(新幹線)	九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	人	—	—	○	1	1	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	—	—	—	1	○
竹下 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	18,468 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
笹原 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 南区	10,006 人	○日		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	×	×	2	
南福岡 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	18,526 人			○	3	3	4 (4) 基	1 基	基	箇所		○	○	○	○	○	3	
春日 駅	鹿児島線	福岡県 春日市	8,608 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	×	×	2	
大野城 駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	15,210 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	
水城 駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	3,822 人	○日			2		基	基	基	2 (1) 箇所			×	○	○	○	2	
都府楼南 駅	鹿児島線	福岡県 太宰府市	2,214 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	○	○	2	
二日市 駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	13,260 人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○		×	×	○	○	2	
天拝山 駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	4,878 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	○	○	○	2	
原田 駅	鹿児島、筑豊線	福岡県 筑紫野市	6,862 人	○日		○	3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	—	○	○	○	3	
けやき台 駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	2,090 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
基山 駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	6,788 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	
弥生が丘 駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	2,476 人	○日		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	
田代 駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	992 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	×	×		
鳥栖 駅	鹿児島、長崎線	佐賀県 鳥栖市	12,062 人			○	3	3	4 (4) 基	基	基	箇所	○		○	×	○	○	3	○
肥前旭 駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	1,368 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	×	×		○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通円滑化の対応	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
久留米 駅	鹿児島、久大、九州新幹線	福岡県 久留米市	13,678 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	4	○
久留米(新幹線) 駅	九州新幹線	福岡県 久留米市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
荒木 駅	鹿児島線	福岡県 久留米市	2,340 人	○日			2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	○	2	○
西牟田 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	810 人	○			2	2	基	基	基	箇所			×	○	×	○	○		
羽犬塚 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	5,190 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	○	2	○
筑後船小屋 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	2,146 人	○日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	—	○	○	○	○	2	○
筑後船小屋 駅	九州新幹線	福岡県 筑後市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
瀬高 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	1,660 人	○日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
南瀬高 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	×	○	○		
渡瀬 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	人	○日			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×	○	○	2	
吉野 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	780 人	○日			2		基	基	基	1 箇所			×	×	×	○	○		
銀水 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	1,286 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	○	×	○	○		
大牟田 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	4,210 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
新大牟田 駅	九州新幹線	福岡県 大牟田市	976 人		○	○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
荒尾 駅	鹿児島線	熊本県 荒尾市	1,774 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○	○	○		
南荒尾 駅	鹿児島線	熊本県 荒尾市	614 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×	○	○		
長洲 駅	鹿児島線	熊本県 玉名郡 長洲町	1,174 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○	○	○	2	
大野下 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	642 人	○日			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○	○	○		
玉名 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	4,170 人	○日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
新玉名 駅	九州新幹線	熊本県 玉名市	866 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
肥後伊倉 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	人	○日			2		基	基	基	箇所			—	×	×	○	○		
木葉 駅	鹿児島線	熊本県 玉名郡 玉東町	666 人	○日			2		基	基	基	箇所	○		—	×	×	○	○		
田原坂 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×	○	○		
植木 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,368 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	×	○	○	2	
西里 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,582 人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	×	×	○	○		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通円滑化の達成状況	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
崇城大学前	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	2,756 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×			
上熊本	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	5,130 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
熊本	鹿児島、豊肥、九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	28,094 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	4	○
熊本(新幹線)	九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
西熊本	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	2,624 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	×			○
川尻	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,744 人	○	日		2		基	基	基	箇所			×	×	○		2	
富合	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,348 人	○		○	2		基	基	基	2 箇所	○		—	—	×			○
宇土	鹿児島、三角線	熊本県 宇土市	3,452 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		×	×	○		1	○
松橋	鹿児島線	熊本県 宇城市	3,008 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
小川	鹿児島線	熊本県 宇城市	2,022 人	○	日		2		基	基	基	2 箇所			×	×	×		2	
有佐	鹿児島線	熊本県 八代市	1,684 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○			
千丁	鹿児島線	熊本県 八代市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×			
新八代	鹿児島線	熊本県 八代市	3,502 人	○	日	○	4	4	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×		4	○
新八代	九州新幹線	熊本県 八代市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
八代	鹿児島、肥薩線	熊本県 八代市	3,216 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○		2	○
新水俣	九州新幹線	熊本県 水俣市	878 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
出水	九州新幹線	鹿児島県 出水市	2,088 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
川内	鹿児島、九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	4,910 人		○	○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3	○
川内(新幹線)	九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
隈之城	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	720 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	×			○
木場茶屋	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			○
串木野	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	1,324 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	
神村学園前	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	1,916 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	—	—	×			○
市来	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	604 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	×	×			○
湯之元	鹿児島線	鹿児島県 日置市	520 人	○	日		2		基	基	基	箇所			×	×	×			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通等円滑化の達成状況	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
東市来 駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	586 人	○日		○	1	1	基	基	基	1 (1)	簡所	○	○	○	×	×		○	
伊集院 駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	4,098 人	○日	○	○	1	1	1 (1)	基	基	基	簡所	○	○	○	○	○	1	○	
薩摩松元 駅	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	1,040 人	○			1		基	基	基	簡所	○		—	×	×			○	
上伊集院 駅	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	3,104 人	○日	○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	簡所	○	○	○	○	○	2	○	
広木 駅	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	2,032 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	簡所	○		—	—	×		○	
鹿児島中央 駅	鹿児島、指宿枕崎、九州新幹線	鹿児島県 鹿児島市	34,642 人			○	5	5	5 (5)	基	12	基	簡所	○	○	○	○	○	5		
鹿児島中央(新幹線)	九州新幹線	鹿児島県 鹿児島市	人	—	—	○	2	2	2 (2)	基	8	基	簡所	○	○	○	○	○	2	○	
鹿児島 駅	鹿児島、日豊線	鹿児島県 鹿児島市	2,984 人			○	2	2	3 (3)	基	基	基	簡所		○	×	×	○	2		
南小倉 駅	日豊線	福岡県 北九州市 小倉北区	9,156 人			○	1	1	2 (2)	基	基	基	簡所		○	○	○	○	1		
城野 駅	日豊、日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	8,428 人	○日		○	3	3	3 (3)	基	基	基	簡所	○	○	○	○	○	3		
安部山公園 駅	日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	4,334 人	○日	○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	簡所	○	○	○	○	○	2	○	
下曾根 駅	日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	11,840 人			○	1	1	1 (1)	基	1	基	簡所	○		○	×	○	1		
朽網 駅	日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	3,770 人	○日		○	2	2	2 (2)	基	基	基	簡所	○		○	○	○	2	○	
苅田 駅	日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	4,188 人	○日		○	2	2	1 (1)	基	基	基	簡所	○		○	×	○	2		
小波瀬西工大前 駅	日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	3,192 人	○日			2		基	基	基	1 (1)	簡所			×	○	○	2		
行橋 駅	日豊線	福岡県 行橋市	10,242 人			○	2	2	2 (2)	基	2	基	簡所	○	○	○	×	○	2		
南行橋 駅	日豊線	福岡県 行橋市	2,454 人	○			2		基	基	基	1 (1)	簡所			—	○	○			
新田原 駅	日豊線	福岡県 行橋市	1,352 人	○			2		基	基	基	1 (1)	簡所	○		×	×	○	2	○	
築城 駅	日豊線	福岡県 築上郡 築上町	1,164 人	○日			2		基	基	基	1 (1)	簡所	○		×	○	○	2		
椎田 駅	日豊線	福岡県 築上郡 築上町	1,316 人	○日			2		基	基	基	簡所	○		×	×	○	○	2		
豊前松江 駅	日豊線	福岡県 豊前市	人	○日			2		基	基	基	簡所	○		×	○	○			○	
宇島 駅	日豊線	福岡県 豊前市	2,820 人	○日		○	2	2	2 (2)	基	基	基	簡所	○	○	○	○	○	2		
三毛門 駅	日豊線	福岡県 豊前市	人	○			1		基	基	基	簡所	○		—	○	×			○	
吉富 駅	日豊線	福岡県 築上郡 吉富町	574 人	○			2		基	基	基	簡所			×	×	×				
中津 駅	日豊線	大分県 中津市	4,824 人		○	○	2	2	3 (3)	基	3	基	2 (2)	簡所	○	○	○	○	○	2	○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅の別	公共交通移動等円滑化の達成状況(有/無)	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーター/エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
東中津 駅	日豊 線	大分県 中津市	人	○日			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
今津 駅	日豊 線	大分県 中津市	人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
天津 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		
豊前善光寺 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×		
柳ヶ浦 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	1,060 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	×	○	2	○
豊前長洲 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		
宇佐 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	706 人	○日			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2	○
西屋敷 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—		
立石 駅	日豊 線	大分県 杵築市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
中山香 駅	日豊 線	大分県 杵築市	人	○日			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	×	2	
杵築 駅	日豊 線	大分県 杵築市	1,494 人	○日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
大神 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	770 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	○	×		
日出 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	968 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
暁谷 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	1,644 人	○日		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	2	○
豊後豊岡 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	722 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
亀川 駅	日豊 線	大分県 別府市	2,506 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
別府大学 駅	日豊 線	大分県 別府市	3,334 人	○日		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	×	2	○
別府 駅	日豊 線	大分県 別府市	10,084 人			○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
東別府 駅	日豊 線	大分県 別府市	人	○日			2		基	基	基	箇所			×	○	×	2	
西大分 駅	日豊 線	大分県 大分市	932 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
大分 駅	日豊、豊肥、久大 線	大分県 大分市	30,856 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○
牧 駅	日豊 線	大分県 大分市	1,294 人				1		基	基	基	箇所			×	×	×		○
高城 駅	日豊 線	大分県 大分市	2,952 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	1	○
鶴崎 駅	日豊 線	大分県 大分市	3,368 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
大在 駅	日豊 線	大分県 大分市	3,946 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通円滑化の適合	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
坂ノ市 駅	日豊 線	大分県 大分市	2,198 人			○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	1	○	
幸崎 駅	日豊 線	大分県 大分市					2		基	基	基	箇所			○	×	×		○	
佐志生 駅	日豊 線	大分県 臼杵市		○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
下ノ江 駅	日豊 線	大分県 臼杵市		○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
熊崎 駅	日豊 線	大分県 臼杵市	662 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		○	
上臼杵 駅	日豊 線	大分県 臼杵市	622 人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	○	×			
臼杵 駅	日豊 線	大分県 臼杵市	1,118 人	○	○		2		基	基	基	箇所	○		×	×	○	2		
津久見 駅	日豊 線	大分県 津久見市	1,232 人	○		○	1	1	基	基	2 基	箇所	○		×	×	○	1		
日代 駅	日豊 線	大分県 津久見市		○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		○	
浅海井 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
狩生 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
海崎 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		○			2		基	基	基	箇所			—	○	×			
佐伯 駅	日豊 線	大分県 佐伯市	1,266 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
上岡 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—		○	
直見 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
直川 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			
重岡 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		○			2		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
宗太郎 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
市棚 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—			
北川 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
日向長井 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		○			2		基	基	基	箇所			—	—	—			
北延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		○			2		基	基	基	箇所			—	—	—			
延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	1,966 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	×	○	○	2	○	
南延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	1,532 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	○		○	
旭ヶ丘 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅の別	公共交通円滑化の対応	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導ブロックの有無	障害物の有無	案内設置の有無	設備の有無	障害物の有無	対応の有無	障害物の有無	対応の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
土々呂 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	人	○			2	2	基	基	基	1 (1)	箇所					—	○	—			
門川 駅	日豊 線	宮崎県 東臼杵郡 門川町	786 人	○			2		基	基	基	2	箇所					—	○	—	2		
日向市 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	2,338 人		○	○	1	1	1 (1)	基	1 基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○
財光寺 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	534 人	○			1		基	基	基		箇所					×	×	—			
南日向 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人	○			2		基	基	基	1	箇所					×	×	—			
美々津 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人	○			2		基	基	基	1 (1)	箇所					—	×	—			
東都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都濃町	人	○			2		基	基	基		箇所					—	—	—			
都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都濃町	540 人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	×			
川南 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 川南町	550 人	○		○	1	1	基	基	基	2 (2)	箇所	○				—	○	—			○
高鍋 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 高鍋町	1,470 人	○			1		基	基	基		箇所					×	○	○	1		
日向新富 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 新富町	人	○			1		基	基	基		箇所					—	×	—			
佐土原 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	2,076 人	○		○	2	2	2 (2)	基	基	基	箇所		○	○	○	○	×	○	○	2	○
日向住吉 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	2,006 人	○			1		基	基	基		箇所					×	×	×			
蓮ヶ池 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	—			○
宮崎神宮 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	982 人	○			1	1	基	基	基	1	箇所					—	○	×			
宮崎 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	9,864 人			○	2	2	2 (2)	基	2 基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	
南宮崎 駅	日豊、日南 線	宮崎県 宮崎市	3,212 人			○	2	2	3 (3)	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	
加納 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1		基	基	基		箇所					—	×	×			
清武 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	1,132 人	○			1		基	基	基		箇所					×	×	○			
日向沓掛 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1		基	基	基		箇所					—	×	—			
田野 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	972 人	○			2		基	基	基		箇所					—	×	×			○
青井岳 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基		箇所					—	×	—			
山之口 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基		箇所					×	×	×			○
餅原 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	—			
三股 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○		○	1		基	基	基	1 (1)	箇所	○				—	○	×	1		○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通円滑化の令有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いすの乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
都城 駅	日豊、吉都 線	宮崎県 都城市	1,806 人		○	○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3	○
西都城 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	868 人	○日		○	2	2	基	基	基	箇所			×	○	○			
五十市 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	—			
財部 駅	日豊 線	鹿児島県 曾於市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	—			○
北俣 駅	日豊 線	鹿児島県 曾於市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			○
大隅大川原 駅	日豊 線	鹿児島県 曾於市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	—			○
北永野田 駅	日豊 線	鹿児島県 霧島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
霧島神宮 駅	日豊 線	鹿児島県 霧島市	人	○日			1		基	基	基	箇所			×	×	×	1	○	
国分 駅	日豊 線	鹿児島県 霧島市	5,030 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	○	2	○
隼人 駅	日豊、肥薩 線	鹿児島県 霧島市	3,028 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
加治木 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	3,232 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
錦江 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	902 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
帖佐 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	2,834 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2		
始良 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	1,948 人	○日			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
重富 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	890 人	○日			2		基	基	基	箇所			—	×	×			
竜ヶ水 駅	日豊 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	—			
新鳥栖 駅	長崎 線	佐賀県 鳥栖市	3,262 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
新鳥栖 駅	九州新幹 線	佐賀県 鳥栖市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
肥前麓 駅	長崎 線	佐賀県 鳥栖市	1,044 人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×			
中原 駅	長崎 線	佐賀県 三養基郡みやき町	1,976 人	○日			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○	
吉野ヶ里公園 駅	長崎 線	佐賀県 神埼郡吉野ヶ里町	2,278 人	○日		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	2		
神埼 駅	長崎 線	佐賀県 神埼市	2,762 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	×	×	○	2		
伊賀屋 駅	長崎 線	佐賀県 佐賀市	人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	×			
佐賀 駅	長崎 線	佐賀県 佐賀市	21,238 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
鍋島 駅	長崎 線	佐賀県 佐賀市	1,004 人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×	2		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通円滑化等適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
久保田 駅	長崎、唐津 線	佐賀県 佐賀市	1,098 人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×			
牛津 駅	長崎 線	佐賀県 小城市	1,230 人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×	2		
江北 駅	長崎、佐世保 線	佐賀県 杵島郡 江北町	1,996 人	○	○	○	3	3	2 (2) 基	基	基	箇所			×	×	○	3	○	
諫早 駅	長崎、大村、西九州新幹 線	長崎県 諫早市	9,084 人		○	○	4	4	4 (4) 基	6 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	4	○	
諫早(新幹線) 駅	西九州新幹 線	長崎県 諫早市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西諫早 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	1,948 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			—	×	○			
喜々津 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	3,094 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
市布 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	×			
肥前古賀 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	554 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	×			
現川 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,338 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			—	○	×			
浦上 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	4,728 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○	
長崎 駅	長崎、西九州新幹 線	長崎県 長崎市	15,708 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○	
長崎(新幹線) 駅	西九州新幹 線	長崎県 長崎市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
東園 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			—	—	×			
大草 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			2	2	基	基	基	箇所	○		—	×	×			○
本川内 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×			
長与 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	3,184 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
高田 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	1,056 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
道ノ尾 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	2,114 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	1		
西浦上 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,588 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			○
大町 駅	佐世保 線	佐賀県 杵島郡 大町町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×			
北方 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
高橋 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×			
武雄温泉 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	3,432 人		○	○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
武雄温泉 駅	西九州新幹 線	佐賀県 武雄市	人		○	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通移動等円滑化の達成状況	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
永尾 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—				
三間坂 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	618 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×				
上有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町	人	○	日		2		基	基	基	箇所			—	×	—				
有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町	1,382 人	○	日	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○		2		
三河内 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—				
早岐 駅	佐世保、大村 線	長崎県 佐世保市	2,992 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○		2	○	
大塔 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	936 人	○		○	2	2	基	基	基	2 箇所			—	—	×				
日宇 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	784 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×				
佐世保 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	6,238 人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○		3	○	
久留米高校前 駅	久大 線	福岡県 久留米市	1,200 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	×		1	○	
南久留米 駅	久大 線	福岡県 久留米市	732 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×		1		
久留米大学前 駅	久大 線	福岡県 久留米市	2,414 人	○	日	○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×		1		
御井 駅	久大 線	福岡県 久留米市	人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			—	×	—				
善導寺 駅	久大 線	福岡県 久留米市	546 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—				
筑後草野 駅	久大 線	福岡県 久留米市	人	○			2	2	基	基	基	箇所			×	×	—				
田主丸 駅	久大 線	福岡県 久留米市	998 人	○	日		2		基	基	基	箇所			—	×	×				
筑後吉井 駅	久大 線	福岡県 うきは市	800 人	○	日		2		基	基	基	箇所			—	×	×		2		
うきは 駅	久大 線	福岡県 うきは市	人	○	日		2		基	基	基	箇所			—	—	×		2		
筑後大石 駅	久大 線	福岡県 うきは市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—				
夜明 駅	久大、日田彦山 線	大分県 日田市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—				
光岡 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	—	—				
日田 駅	久大 線	大分県 日田市	1,168 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	×	○	○		2		
豊後三芳 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	—				
豊後中川 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所	○		—	○	—				
天ヶ瀬 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○	日		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×		1	○	

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通円滑化の適合	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
杉河内 駅	久大 線	大分県 日田市		人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
北山田 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町		人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
豊後森 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町		人 ○日			2	2	基	基	基	箇所		○	○	×	○	2		
恵良 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町		人 ○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
引治 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町		人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
豊後中村 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町		人 ○日			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
野矢 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町		人 ○			2		基	基	基	箇所			—	○	—			
由布院 駅	久大 線	大分県 由布市	1,720 人				2	2	基	基	基	1 箇所 (1)			—	—	○	2	○	
南由布 駅	久大 線	大分県 由布市		人 ○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	—			
湯平 駅	久大 線	大分県 由布市		人 ○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
庄内 駅	久大 線	大分県 由布市		人 ○日			2		基	基	基	1 箇所 (1)			—	×	—			
天神山 駅	久大 線	大分県 由布市		人 ○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			
小野屋 駅	久大 線	大分県 由布市	538 人	人 ○日			2		基	基	基	1 箇所 (1)	○		—	○	×			
鬼瀬 駅	久大 線	大分県 由布市		人 ○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
向之原 駅	久大 線	大分県 由布市	1,122 人	人 ○日			2	2	基	基	基	箇所			—	×	×	2		
豊後国分 駅	久大 線	大分県 大分市	584 人	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	—	×			
賀来 駅	久大 線	大分県 大分市	894 人	人 ○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×			
南大分 駅	久大 線	大分県 大分市	1,046 人	人 ○日		○	2	2	基	基	基	1 箇所 (1)	○		×	×	×	2	○	
古国府 駅	久大 線	大分県 大分市	908 人	人 ○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
若松 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	1,996 人	人 ○日		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	○			
藤ノ木 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区		人 ○			2	2	基	基	基	箇所			×	○	×			
奥洞海 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	626 人	人 ○			2		基	基	基	箇所			×	×	×			
二島 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	2,524 人	人 ○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○			
本城 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 八幡西区	1,986 人	人 ○		○	1	1	1 基 (1)	基	基	箇所		○	○	○	○			
東水巻 駅	筑豊 線	福岡県 遠賀郡 水巻町	680 人	人 ○			2	2	基	基	基	1 箇所 (1)			×	×	○			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅の別	公共交通円滑化の促進の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
中間 駅	筑豊 線	福岡県 中間市	2,842 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○				
筑前垣生 駅	筑豊 線	福岡県 中間市	664 人	○			1		基	基	基	箇所			×	-	×				
鞍手 駅	筑豊 線	福岡県 鞍手郡 鞍手町	1,200 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×				
筑前植木 駅	筑豊 線	福岡県 直方市	932 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	×	×				
新入 駅	筑豊 線	福岡県 直方市	662 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×				
直方 駅	筑豊 線	福岡県 直方市	5,846 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○		2		
勝野 駅	筑豊 線	福岡県 鞍手郡 小竹町	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	×				
小竹 駅	筑豊 線	福岡県 鞍手郡 小竹町	1,162 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	×		1		
鯉田 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	728 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			-	×	×				
浦田 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	○	×				
新飯塚 駅	筑豊、後藤寺 線	福岡県 飯塚市	7,730 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○		2		
飯塚 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	1,766 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○				
天道 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	1,086 人	○			2		基	基	基	3 (2) 箇所			-	○	×				
桂川 駅	筑豊、篠栗 線	福岡県 嘉穂郡 桂川町	3,048 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	×	○	○		2		
上穂波 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-				
筑前内野 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	×	-				
筑前山家 駅	筑豊 線	福岡県 筑紫野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	-				
西戸崎 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,598 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	○				
海ノ中道 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,512 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	○	×				
雁ノ巣 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	728 人	○			2	2	基	基	基	箇所			-	×	×				
奈多 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	2,038 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	○			○	
和白 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	3,000 人	○		○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○				
香椎神宮 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,786 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×			○	
舞松原 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,698 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○				
土井 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	3,022 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○				

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化等適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
伊賀 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,744 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	—	○			
酒殿 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,596 人	○			2		基	基	基		箇所			—	—	×			
須恵 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	1,406 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			×	○	○			○
須恵中央 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	2,880 人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	○			○
新原 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	540 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×			
宇美 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 宇美町	3,586 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	○	○			
袖須 駅	篠栗 線	福岡県 粕屋郡 粕屋町	7,650 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
原町 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	3,016 人	○			2		基	基	基		箇所			—	○	○			
長者原 駅	篠栗、香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	7,260 人	○		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	○	○	○	2	
門松 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	2,608 人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	○	×	○	2	
篠栗 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	8,950 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所			×	○	○	○	2	
筑前山手 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	×			
城戸南蔵院前 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	564 人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	×	×			
九郎原 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市	人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	×	—			
筑前大分 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市	1,060 人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	×	○			
下山門 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	5,316 人	○	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
今宿 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	9,868 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
九大学研都市 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	16,516 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
周船寺 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	8,980 人	○	○	○	1	1	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
波多江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	4,382 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
糸島高校前 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	4,314 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
筑前前原 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	11,824 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所	○		×	○	○	○	2	○
美咲が丘 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,652 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	×	○	○	1	
加布里 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,166 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	×			
一貴山 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	772 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	×	×			○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通円滑化の令有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用のための設備の有無
筑前深江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,560 人	○日		○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	1	○		
大入 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			2		基	基	基	基	箇所			—	×	×				
福吉 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	762 人	○			1		基	基	基	基	箇所			×	×	○				
鹿家 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	×	×				
浜崎 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	1,046 人	○		○	2	2	基	基	基	基	箇所			—	×	×	2			
虹ノ松原 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所				×	×	×				
東唐津 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	1,340 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	1			
和多田 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	650 人	○		○	1		基	基	基	基	箇所			—	○	○				
唐津 駅	筑肥、唐津 線	佐賀県 唐津市	3,736 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2			
肥前久保 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1		基	基	基	基	箇所			×	×	—				
西相知 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	—	—				
佐里 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	×	—				
駒鳴 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	—	—				
大川野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	×	—				
肥前長野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	×	—				
桃川 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	×	—				
金石原 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	×	—				
上伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	基	箇所			—	—	—				
伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○日		○	1	1	基	基	基	基	箇所	○		×	×	×	1			
小城 駅	唐津 線	佐賀県 小城市	1,882 人	○日		○	2	2	基	基	基	基	2 (2) 箇所			—	×	○	2			
東多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市	人	○			2	2	基	基	基	基	箇所			—	×	—				
中多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市	614 人	○		○	1	1	基	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—				
多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市	552 人	○日		○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	箇所	○		×	×	×		○		
厳木 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○			2		基	基	基	基	箇所			—	×	—				
岩屋 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1	1	基	基	基	基	箇所			—	○	—		○		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通円滑化の対応	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
相知 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○			2	2	基	基	基	1 (1)	箇所		—	×	—			
本牟田部 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基		箇所		—	—	—			
山本 駅	唐津、筑肥 線	佐賀県 唐津市	520 人	○			2		基	基	基		箇所		×	×	×			
鬼塚 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○	日		1		基	基	基		箇所		—	×	—			
西唐津 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	758 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所		×	×	○	1	○	
石田 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	784 人	○			1	1	基	基	基	1	箇所		—	×	×			
志井公園 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	1,570 人	○			1		基	基	基		箇所		×	×	×			
志井 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	人	○			2		基	基	基		箇所		—	×	—			
石原町 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	人	○			2		基	基	基		箇所		—	—	×			
呼野 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	人	○			1		基	基	基		箇所		—	×	—			○
採銅所 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	人	○			2		基	基	基		箇所		×	○	×			
香春 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	人	○			2	2	基	基	基	1	箇所		×	○	×			
一本松 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所		×	○	×			
田川伊田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川市	1,052 人	○	日		1		基	基	基		箇所		×	×	○	1		
田川後藤寺 駅	日田彦山、後藤寺 線	福岡県 田川市	1,372 人				2		基	基	基	1 (1)	箇所		×	×	○	2		
池尻 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所		—	○	—			
豊前川崎 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町	人	○	日		1	1	基	基	基	1 (1)	箇所		×	×	×			
西添田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○			1		基	基	基		箇所		—	×	—			
添田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所		×	—	×			
歓遊舎ひこさん 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○		○	1		基	基	基		箇所	○	—	—	—			○
豊前柗田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○			1		基	基	基		箇所		—	×	—			
彦山 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○			2		基	基	基		箇所		—	×	×			
筑前岩屋 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人	○			1		基	基	基		箇所	○	—	×	—			
大行司 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人	○			2		基	基	基		箇所		—	×	—			
宝珠山 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人	○			1		基	基	基		箇所	○	—	×	—			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通円滑化の促進	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーター/エスカレーターの設置数	その他の設備	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止設備の有無
大鶴 駅	日田彦山 線	大分県 日田市	人	○			1		基	基	基	○		×	×	—				
今山 駅	日田彦山 線	大分県 日田市	人	○			1		基	基	基			—	—	—				
上三緒 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基			—	×	—				
下鴨生 駅	後藤寺 線	福岡県 嘉麻市	人	○			1	1	基	基	基			—	—	—				
筑前庄内 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市	人	○			1	1	基	基	基	○		×	×	—				○
船尾 駅	後藤寺 線	福岡県 田川市	人	○			1	1	基	基	基	○		—	—	—				
ハウステンボス 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	2,276 人	○	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	○	○	○	○	○	○	1		○
南風崎 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	人	○			2		基	基	基	○		—	×	—				○
小串郷 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	人	○		○	1	1	基	基	基			—	×	—				
川棚 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	1,418 人	○		○	2	2	基	基	基	○		×	×	○			2	
彼杵 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人	○		○	2	2	基	基	基	○		—	○	×			2	
千綿 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人	○			1	1	基	基	基			—	×	—				○
松原 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○		○	2	2	基	基	基	○		—	×	×				
大村車両基地	大村 線	長崎県 大村市	人	○		○	1	1	基	基	基	○		—	—	×			1	○
竹松 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,872 人	○		○	2	2	基	基	基	○		×	○	○			2	
新大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,096 人	○		○	1	1	基	基	基	○		—	—	×			1	○
新大村 駅	西九州新幹 線	長崎県 大村市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	○	○	○	○	○	○		2	○
諏訪 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○		○	1	1	基	基	基			—	×	×				○
大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	3,794 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	○	○	○	○	○	○		2	○
岩松 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○			2		基	基	基			—	×	×				
平成 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,200 人	○			2		基	基	基			×	×	×				
南熊本 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,122 人	○			2		基	基	基			×	×	○			2	
新水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	9,394 人	○		○	1	1	基	基	基	○	○	○	×	○			1	○
水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	6,206 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	○	○	○	○	○			1	
東海学園前 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 東区	3,194 人	○			1		基	基	基			—	×	×				○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通等円滑化の達成状況	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
竜田口 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	1,440 人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			×	×	○	1	
武蔵塚 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	4,070 人	○			2		基	基	基	1	箇所			—	×	○	2	
光の森 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	4,638 人	○	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	1	○
三里木 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	1,160 人	○			1	1	基	基	基	2	箇所			×	×	○	1	
原水 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	2,180 人	○			2	2	基	基	基	2	箇所			×	○	×		
肥後大津 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	4,820 人	○		○	2	2	基	基	基	3	箇所	○	○	×	○	○	2	
瀬田 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	人	○			2	2	基	基	基	2	箇所			—	×	—		
立野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇郡 南阿蘇村	人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	×	×		○
赤水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—		
市ノ川 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—		
内牧 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	○	—		
阿蘇 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	2	2	基	基	基	2	箇所	○		×	×	×	2	
いこいの村 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	○	—		
宮地 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所	○		×	×	○	1	
波野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			2		基	基	基	2	箇所			—	×	—		
滝水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—		
豊後荻 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人	○			2	2	基	基	基	2	箇所			—	×	—		
玉来 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—		
豊後竹田 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	606 人				1		基	基	基		箇所			×	×	○	1	
朝地 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—		
緒方 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×		
豊後清川 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○			2	2	基	基	基		箇所			—	○	—		
三重町 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	1,322 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	○	2	
菅尾 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○			2		基	基	基		箇所			—	×	×		
犬飼 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	530 人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	×		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通円滑化適合	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
竹中 駅	豊肥 線	大分県 大分市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
中判田 駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,382 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	×	○	1	○	
大分大学前 駅	豊肥 線	大分県 大分市	2,510 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	1	○	
敷戸 駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,816 人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	○	1	○	
滝尾 駅	豊肥 線	大分県 大分市	668 人	○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	×			
段 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○		○	1		基	基	基	箇所	○		—	○	—			
坂本 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○		○	2		基	基	基	2 箇所	○		—	×	—			
葉木 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
鎌瀬 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
瀬戸石 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
海路 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
吉尾 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
白石 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
球泉洞 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
一勝地 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			2		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
那良口 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人				1		基	基	基	箇所			—	×	—			
渡 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
西人吉 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	○	—			
人吉 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○		○	2		基	基	基	2 箇所	○		×	×	○			
大畑 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
矢岳 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
真幸 駅	肥薩 線	宮崎県 えびの市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	—			
吉松 駅	肥薩、吉都 線	鹿児島県 始良郡 湧水町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×	2		
栗野 駅	肥薩 線	鹿児島県 始良郡 湧水町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
大隅横川 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通円滑化の対応	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他降機	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
植村 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	—	—			○
霧島温泉 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	—			
嘉例川 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
中福良 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
表木山 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	—			
日当山 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
緑川 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			1	1	基	基	基	1箇所			—	×	—			
住吉 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			2		基	基	基	2箇所			—	×	—			
肥後長浜 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
網田 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○	日		2		基	基	基	2箇所			—	×	—			
赤瀬 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			○
石打ダム 駅	三角 線	熊本県 宇城市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
波多浦 駅	三角 線	熊本県 宇城市	人	○			1	1	基	基	基	1箇所			—	×	—			
三角 駅	三角 線	熊本県 宇城市	598人	○		○	1	1	基	基	基	1箇所	○		○	○	×	1		○
郡元 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	1,840人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	○	×			○
南鹿児島 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,444人	○			1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	○			
宇宿 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,228人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			○
谷山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	5,912人	○	日	○	1	1	1(1)基	1基	基	箇所	○	○	○	○	○	1		○
慈眼寺 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,656人	○	日	○	1	1	1(1)基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1		○
坂之上 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	4,086人	○	日		1	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×	1		
五位野 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	774人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×			
平川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	1,522人	○			1	1	基	基	基	箇所	○		—	×	×			
瀬々串 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×			
中名 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
喜入 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	952人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×			○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通円滑化の適合率	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
前之浜 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	○	-			○
生見 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			-	×	-			
薩摩今和泉 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	780 人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-			
宮ヶ浜 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			-	×	-			
二月田 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	622 人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	-	×			
指宿 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	1,022 人	○	日		2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2		
山川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○	日		2		基	基	基	箇所			×	×	-	2		
大山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
西大山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
薩摩川尻 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
東開聞 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
開聞 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	-			
入野 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
穎娃 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-			
西穎娃 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○	日		1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
御領 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
石垣 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
水成川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-			
穎娃大川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
松ヶ浦 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-			
薩摩塩屋 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			-	×	-			
白沢 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 枕崎市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
薩摩板敷 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 枕崎市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
枕崎 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 枕崎市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	○	-			○
日向庄内 駅	吉都 線	宮崎県 都城市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通円滑化の促進に適合している有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
谷頭 駅	吉都 線	宮崎県 都城市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1)	箇所		—	×	—			
万ヶ塚 駅	吉都 線	宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基		箇所		—	×	—			
東高崎 駅	吉都 線	宮崎県 都城市	人	○			1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			
高崎新田 駅	吉都 線	宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基		箇所		—	×	—			
日向前田 駅	吉都 線	宮崎県 都城市	人	○			1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			
高原 駅	吉都 線	宮崎県 西諸県郡 高原町	人	○	日		1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			
広原 駅	吉都 線	宮崎県 西諸県郡 高原町	人	○			1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			
小林 駅	吉都 線	宮崎県 小林市	708 人	○	日		1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○	—	○	×	1		
西小林 駅	吉都 線	宮崎県 小林市	人	○			1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			
えびの飯野 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市	人	○			1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			
えびの上江 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1)	箇所		—	×	—			○
えびの 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1)	箇所		—	×	—			
京町温泉 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○	—	×	—			○
鶴丸 駅	吉都 線	鹿児島県 始良郡 湧水町	人	○			1		基	基	基		箇所		—	×	—			○
田吉 駅	日南、宮崎空港 線	宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基		箇所		—	×	—			
南方 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			
木花 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	718 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所		×	×	—			
運動公園 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所		—	×	—			
曾山寺 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			○
子供の国 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			
青島 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人	○			2		基	基	基	1 (1)	箇所		×	×	—			
折生迫 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人	○			1	1	基	基	基		箇所		—	×	—			○
内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所		—	×	—			
小内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基		箇所		—	×	—			○
伊比井 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人	○			1		基	基	基		箇所		—	×	—			○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2023年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有人駅、 無人駅の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 有 無	段 差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 降 昇 設 置	傾 斜 路 の 数	視 覚 誘 導 プ ロ ッ ク の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無	障 害 誘 導 用 の 有 無		
北郷 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—													
内之田 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—													
鉄肥 駅	日南 線	宮崎県 日南市	722 人	○	日		1	1	基	基	基		箇所			—	×	×		1											
日南 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人	○	日		1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	×													○
油津 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人	○	日		1	1	基	基	基		箇所			—	×	—													
大堂津 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人	○			2	2	基	基	基	2	箇所			—	×	—													
南郷 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人	○	日		1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—													
谷之口 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人	○			1	1	基	基	基		箇所			—	×	—													
榎原 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人	○			2	2	基	基	基	3	箇所			—	○	—													
日向大東 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人	○			2		基	基	基	1	箇所			—	○	—													
日向北方 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—													
串間 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人	○	日		1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—													
福島今町 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人	○			2		基	基	基		箇所			—	○	—													
福島高松 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人	○			1		基	基	基		箇所			—	○	—													
大隅夏井 駅	日南 線	鹿児島県 志布志市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—													
志布志 駅	日南 線	鹿児島県 志布志市	人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			—	○	—													
宮崎空港 駅	宮崎空港 線	宮崎県 宮崎市	1,522 人	○	日		1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所		○	×	○	○		1											
嬉野温泉 駅	西九州新幹 線	佐賀県 嬉野市	人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所	○	○	○	○	○		2											○

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

<p>(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。</p>	<p>○</p>
<p>(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。</p>	

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
YC1系 N700S系新幹線 811系更新工事 気動車 D&S列車	YC1系 新製 4両 (2022年度) N700S系新幹線 新製 24両 (2022年度) 811系 車内更新工事施工 3編成12両 (2022年度) 気動車 D&S列車改造施工 3両 (2022年度)	YC1系 4両 N700S系新幹線 24両 811系更新工事 3編成12両 D&S列車改造施工 3両

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
YC1系 N700S系新幹線 811系更新工事 気動車 D&S列車	YC1系 新製 4両 (2022年度) N700S系新幹線 新製 24両 (2022年度) 811系 車内更新工事施工 3編成12両 (2022年度) 気動車 D&S列車改造施工 3両 (2022年度)	YC1系 4両 N700S系新幹線 24両 811系更新工事 3編成12両 D&S列車改造施工 3両

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「サービス介助士」の資格取得の態勢 (2019年度から取り組み開始) ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間資格	計画の通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示の設置	YC1系 新製 4両 (2022年度) N700S系新幹線 新製 24両 (2022年度) 811系 車内更新工事施工 3編成12両 (2022年度) 気動車 D&S列車改造施工 3両 (2022年度)	YC1系 4両 N700S系新幹線 24両 811系更新工事 3編成12両 D&S列車改造施工 3両

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「声かけ・サポート」運動の実施	鉄道をご利用になるお客さまが安全、かつ安心して駅等の施設をご利用していただくために、お困りになっているお客さまへ積極的に社員からお声かけする、またご利用のお客さまにもお困りの方に対して助け合いのご協力を呼びかける取り組み「声かけ・サポート」運動を実施しています。	計画の通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> ・移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じた。 ・社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施した。 ・お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信している。
--

(3) 報告書の公表方法

弊社ホームページに掲載

(4) その他

--

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(2023年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
新幹線鉄道	23 編成 160 (両)	4 編成 24 (両)	4 編成	23 編成	23 編成	23 編成	23 編成
普通鉄道(特急等車両)	103 編成 360 (両)	9 編成 14 (両)	12 編成	103 編成	61 編成	18 編成	74 編成
普通鉄道(その他)	497 編成 983 (両)	86 編成 154 (両)	302 編成	497 編成	260 編成	123 編成	271 編成
(合計)	623 編成 1,503 (両)	99 編成 192 (両)	318 編成	623 編成	344 編成	164 編成	368 編成

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

<p>(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。</p>	<p>○</p>
<p>(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。</p>	