

## 宮崎空港線 田吉・宮崎空港間の加算運賃について

当社では、1996年7月より宮崎空港線 田吉・宮崎空港間を乗車される場合、130円（2019年10月改定）の加算運賃をいただいております。これは、新線建設にかかる当初の設備投資費用等のほか、毎年発生いたします国土交通省への施設使用料等に見合う費用をお客さまに公平にご負担いただくための措置です。また、当該線区は、開業後も安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上のために追加投資及び修繕を実施しているところです。2022年度末の現状は以下の通りです。

|                   | 累 計    | [直近年度]   |
|-------------------|--------|----------|
| 設備投資額（A）          | 11.6億円 |          |
| 支払利息、使用料等累計額（B）   | 19.8億円 | [0.29億円] |
| 加算運賃収入累計額（C）      | 16.3億円 | [0.62億円] |
| 基本運賃収入からの回収累計額（D） | 0.0億円  | [0.00億円] |
| 回収率（C+D）／（A+B）    | 52.5%  |          |

なお、加算運賃の軽減及び終了時期につきましては、ご利用の動向、回収率を考慮しながら検討してまいります。

今後も利便性向上等に鋭意努力してまいりますので、加算運賃につきましてご理解賜りますようお願い致します。

## 九州旅客鉄道(株)の加算運賃について

1996年7月18日設定

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間(1.4km) 130円

## 【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

|              |              | 過去5カ年  |        |        |        |        | 2022年度までの回収額 |
|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| 年度           |              | 2018年度 | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 |              |
| A            | 設備投資額        | 1,161  |        |        |        |        | 1,161        |
| B            | 施設使用料・支払子等   | 39     | 35     | 32     | 30     | 29     | 1,983        |
| C            | 加算運賃収入       | 77     | 75     | 25     | 37     | 62     | 1,634        |
| D            | 基本運賃収入からの回収額 | 4      | 3      | 0      | 0      | 0      | 15           |
| 年度末累計額による回収率 |              | 48.0%  | 50.0%  | 50.3%  | 51.0%  | 52.5%  | 52.5%        |

 $(C+D)/(A+B) \times 100$ 

## 【鉄道事業収支】

|             |       | 2018年度  | 2019年度  | 2020年度   | 2021年度   | 2022年度  |
|-------------|-------|---------|---------|----------|----------|---------|
| 営業収入        | 旅客運賃  | 151,482 | 147,381 | 76,325   | 89,375   | 121,451 |
|             | 運輸雑収  | 20,728  | 17,823  | 13,448   | 13,583   | 15,060  |
|             | 計     | 172,210 | 165,204 | 89,773   | 102,958  | 136,512 |
| 営業費用        | 人件費   | 47,544  | 46,479  | 37,608   | 38,773   | 38,126  |
|             | 修繕費   | 36,632  | 32,998  | 28,570   | 29,368   | 29,727  |
|             | その他経費 | 47,778  | 49,573  | 43,000   | 41,956   | 48,800  |
|             | 諸税    | 7,413   | 7,338   | 7,050    | 7,166    | 7,058   |
|             | 減価償却費 | 6,076   | 8,727   | 10,155   | 7,742    | 9,654   |
|             | 計     | 145,443 | 145,115 | 126,384  | 125,005  | 133,365 |
| 営業損益        |       | 26,767  | 20,089  | ▲ 36,611 | ▲ 22,047 | 3,147   |
| 営業外収益       |       | 2,845   | 2,288   | 3,765    | 2,975    | 2,939   |
| 営業外費用       |       | 934     | 528     | 1,295    | 2,377    | 1,869   |
| 経常損益        |       | 28,678  | 21,849  | ▲ 34,141 | ▲ 21,449 | 4,216   |
| 法人税等(調整額含む) |       | 2,294   | 1,552   | ▲ 1,495  | ▲ 2,593  | 1,781   |
| 当期純利益       |       | 26,384  | 20,297  | ▲ 32,646 | ▲ 18,856 | 2,436   |
| 配当所要額       |       | 3,675   | 4,356   | 2,017    | 4,325    | 4,697   |
| 最終利益        |       | 22,708  | 15,942  | ▲ 34,663 | ▲ 23,181 | ▲ 2,262 |

| 基本運賃収入割合 | 全線   | 151,406 | 147,307 | 76,300 | 89,338 | 121,390 |
|----------|------|---------|---------|--------|--------|---------|
|          | 加算区間 | 26      | 26      | 10     | 14     | 23      |
|          | 比率   | 0.02%   | 0.02%   | 0.01%  | 0.02%  | 0.02%   |

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の割合は0))

| 基本運賃収入からの回収額 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 |
|--------------|---|---|---|---|---|
|--------------|---|---|---|---|---|

※ 上記は国土交通省からの通達に基づき算出したものであり、当社が公表していません財務諸表の数値とは異なります。