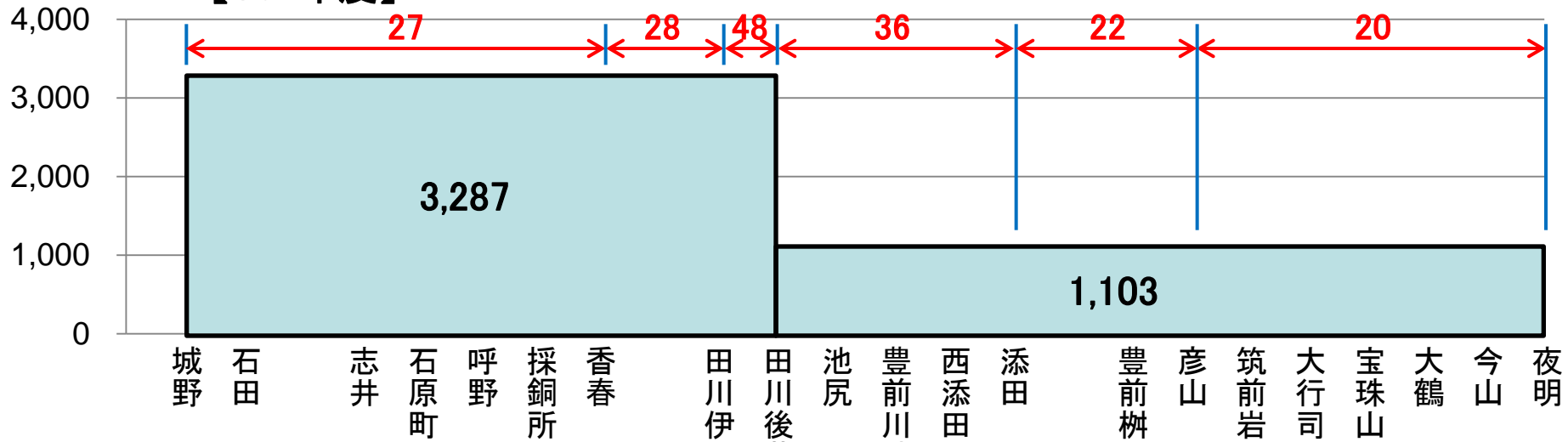


鉄道のご利用状況の比較

平均通過人員
(人/日)

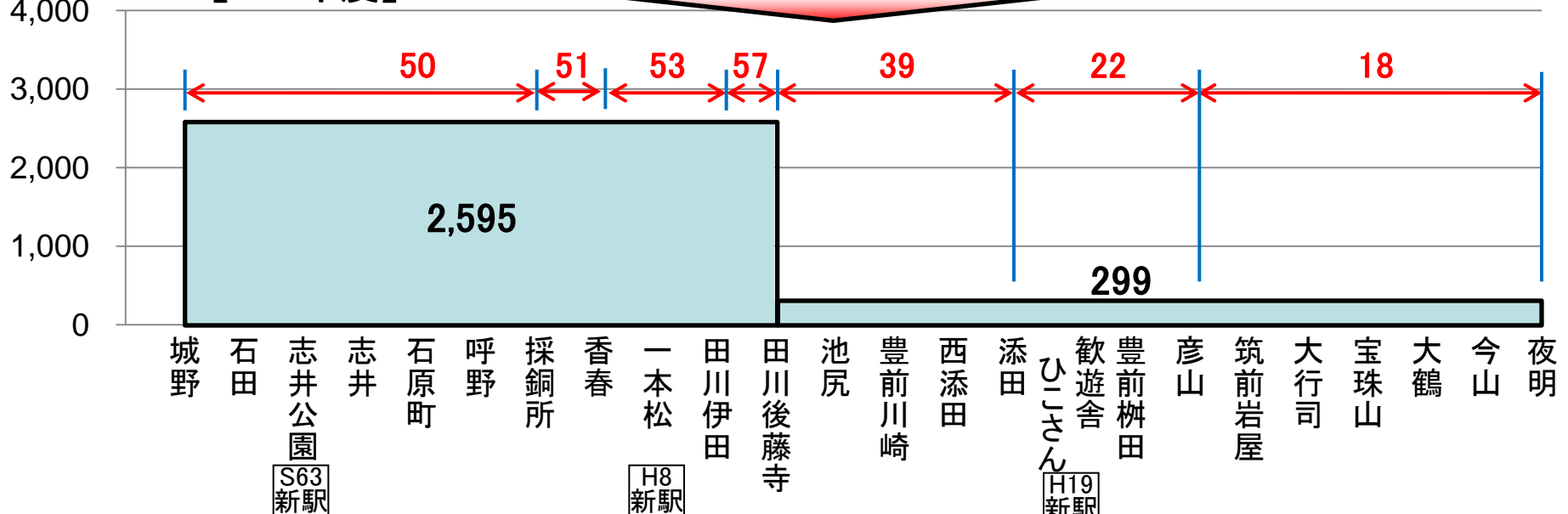
【S62年度】

赤字は列車本数



平均通過人員
(人/日)

【H28年度】

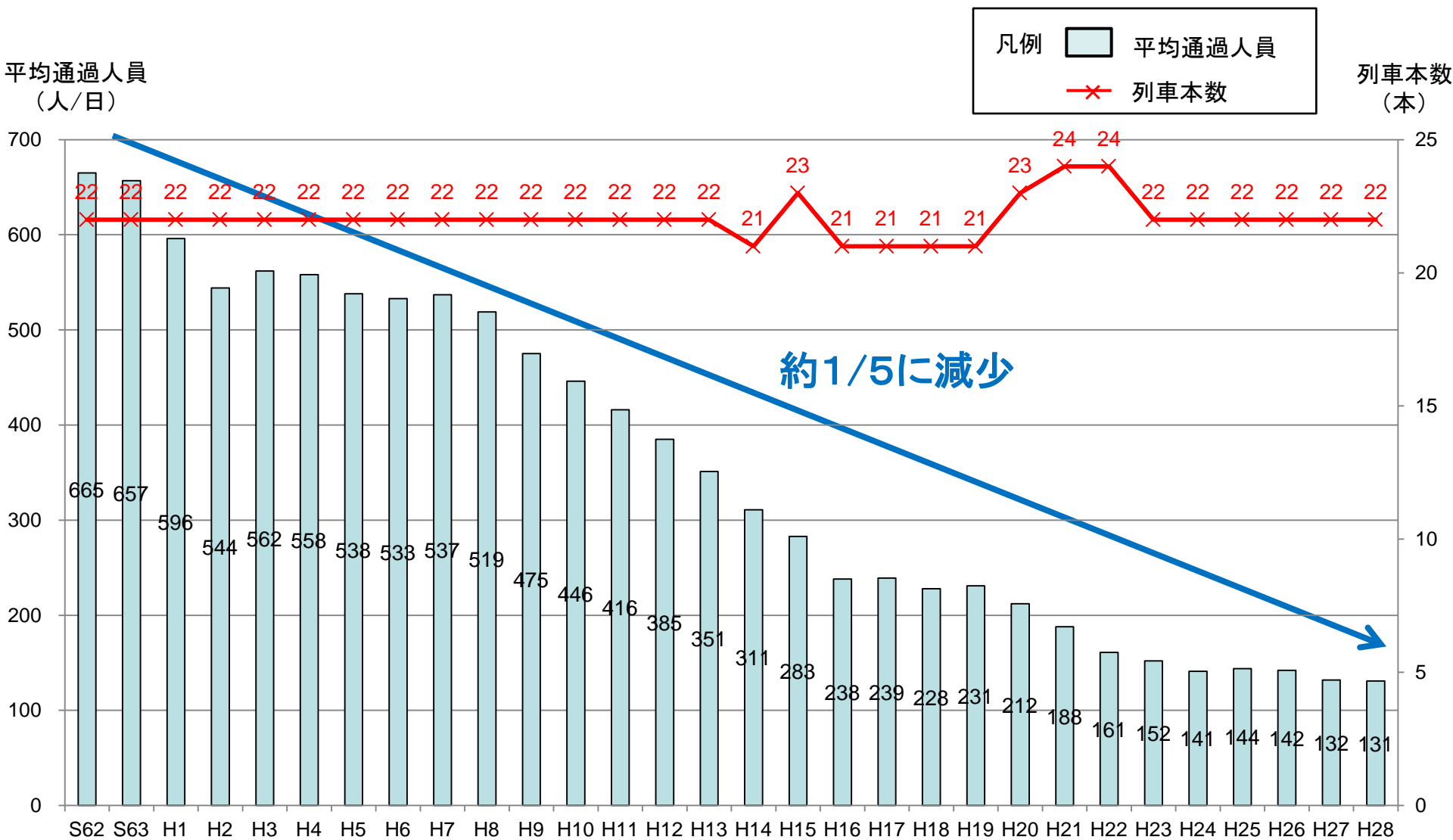


S63
新駅

H8
新駅

H19
新駅

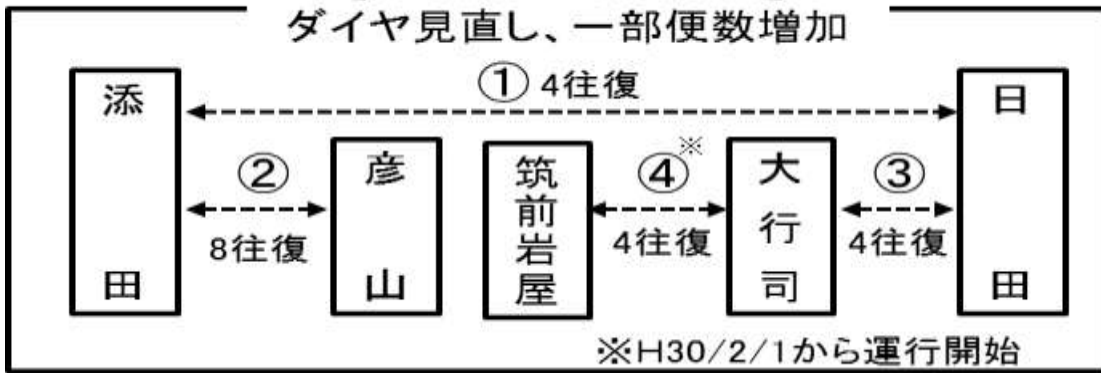
鉄道のご利用状況の推移（添田～夜明）



代行バスの運行 (H29. 10. 2 ~ H30. 3. 16)



【H29.10.2~H30.3.16】
 ダイヤ見直し、一部便数増加



バスの種類



車種 マイクロバス



車種 ジャンボタクシー



車種 中型バス

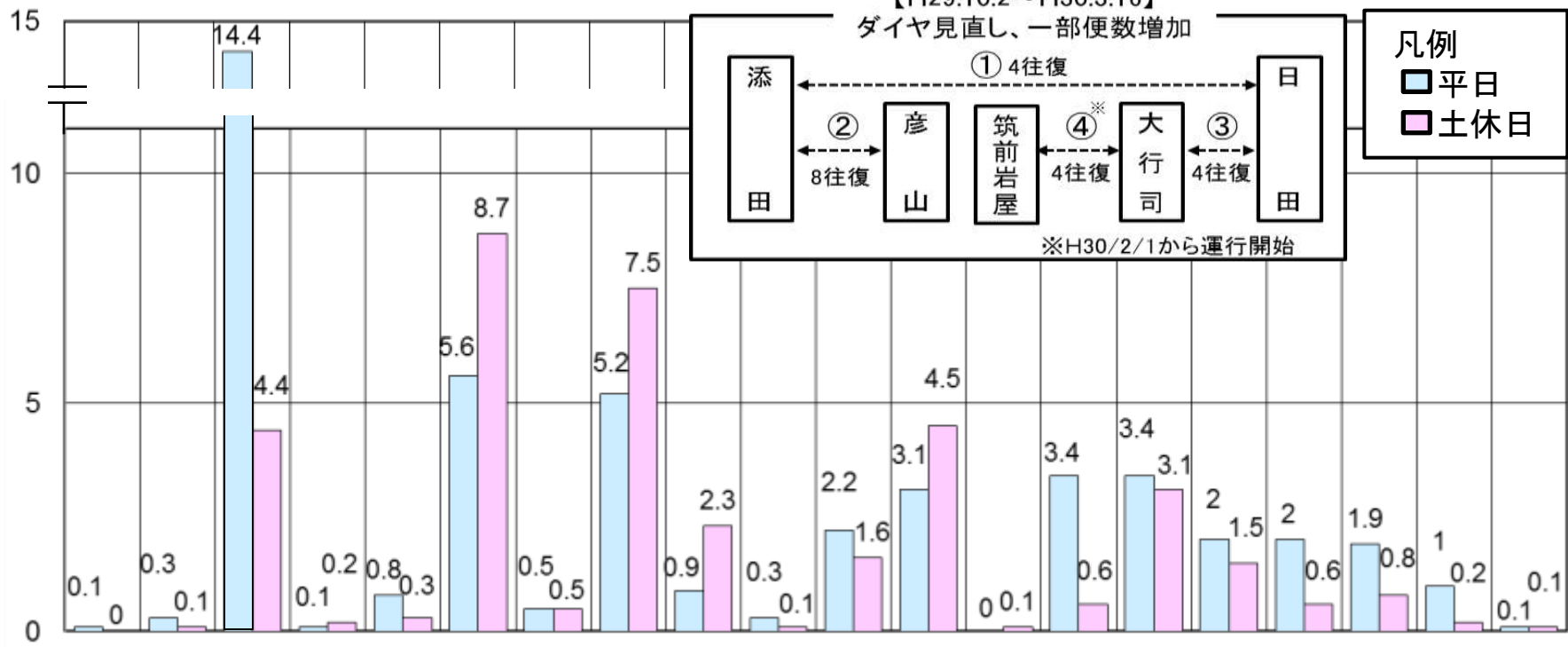
運行区間	車種	定員	運行会社
①	マイクロバス(M)	18名 or 28名	(有)藤山観光
②	ジャンボタクシー(J)	9名	田川構内自動車(株)
③	中型バス(B)	55名	西鉄バス久留米(株)
④	ジャンボタクシー(J)	9名	小石原観光タクシー(株) 東峰タクシー

日田彦山線代行バスのご利用状況（H29.10.2～H30.3.16）

下り

運行区間	②	④	③	②	④	①	②	①	②	④	③	①	④	③	①	②	②	③	②	②
添田	6:14			8:10		8:45	9:45	10:45	12:45			13:45			14:55	16:47	17:45		19:20	20:50
彦山	6:27			8:23		8:58	9:58	10:58	12:58			13:58			15:08	17:00	17:58		19:33	21:03
筑前岩屋		6:22			9:17	↓		↓		12:17		↓	15:12		↓					
大行司		6:28	6:31		9:23	9:26		11:26		12:23	12:25	14:26	15:18	15:21	15:36			18:11		
日田			7:15			10:10		12:10			13:10	15:10		16:05	16:20			18:55		
車種	J	J	B	J	J	M	J	M	J	J	B	M	J	B	M	J	J	B	J	J

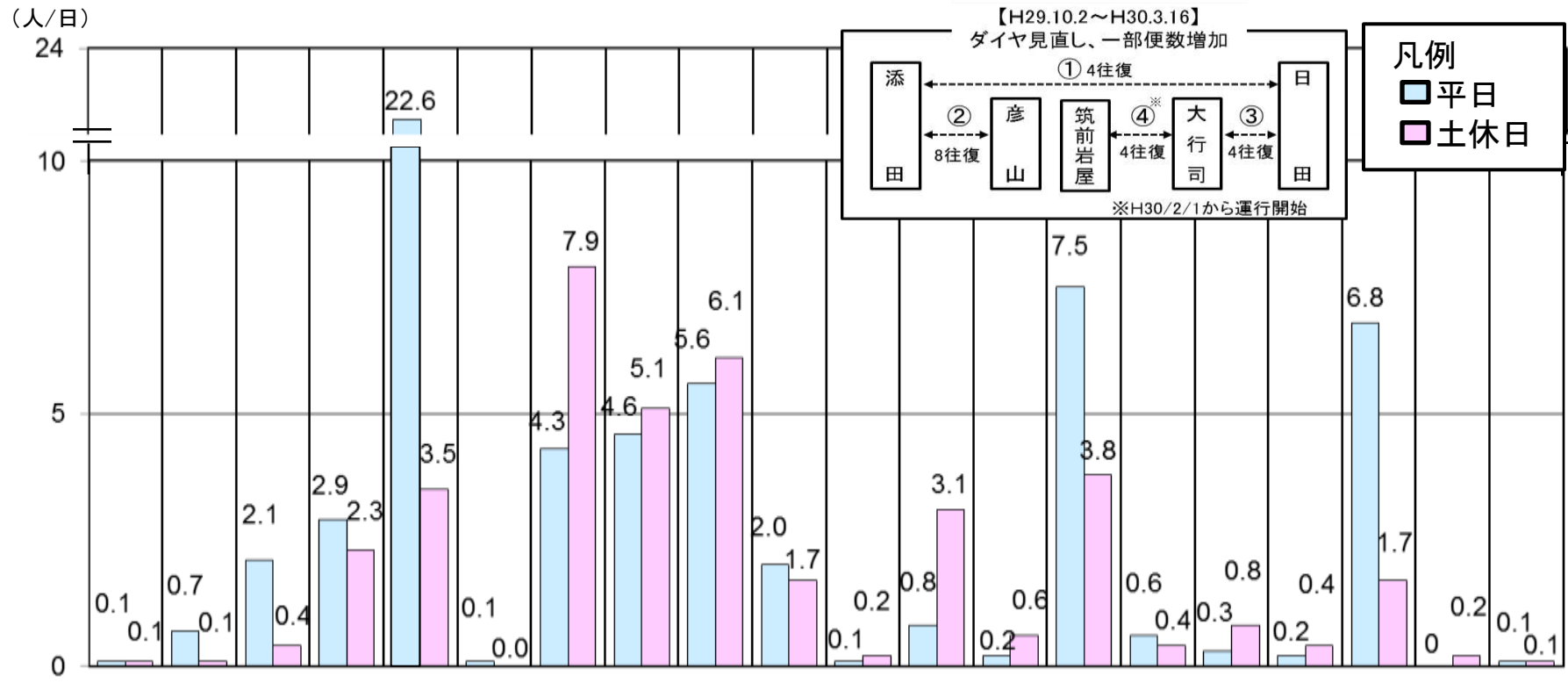
(人/日)



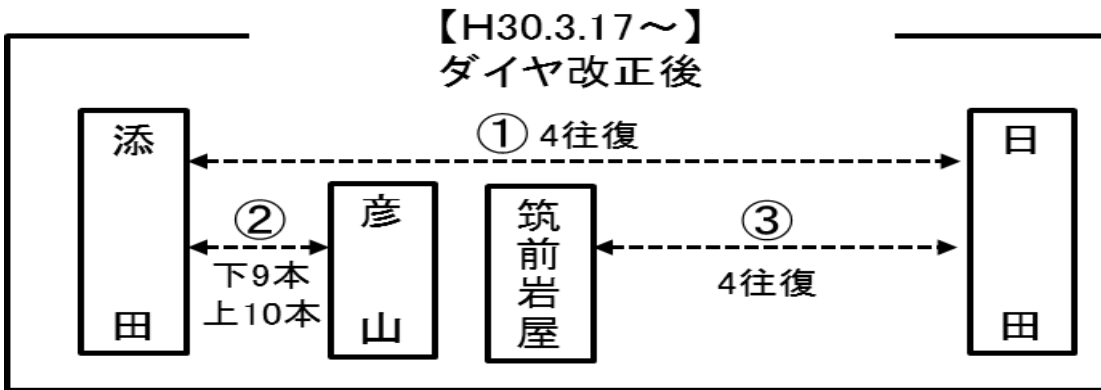
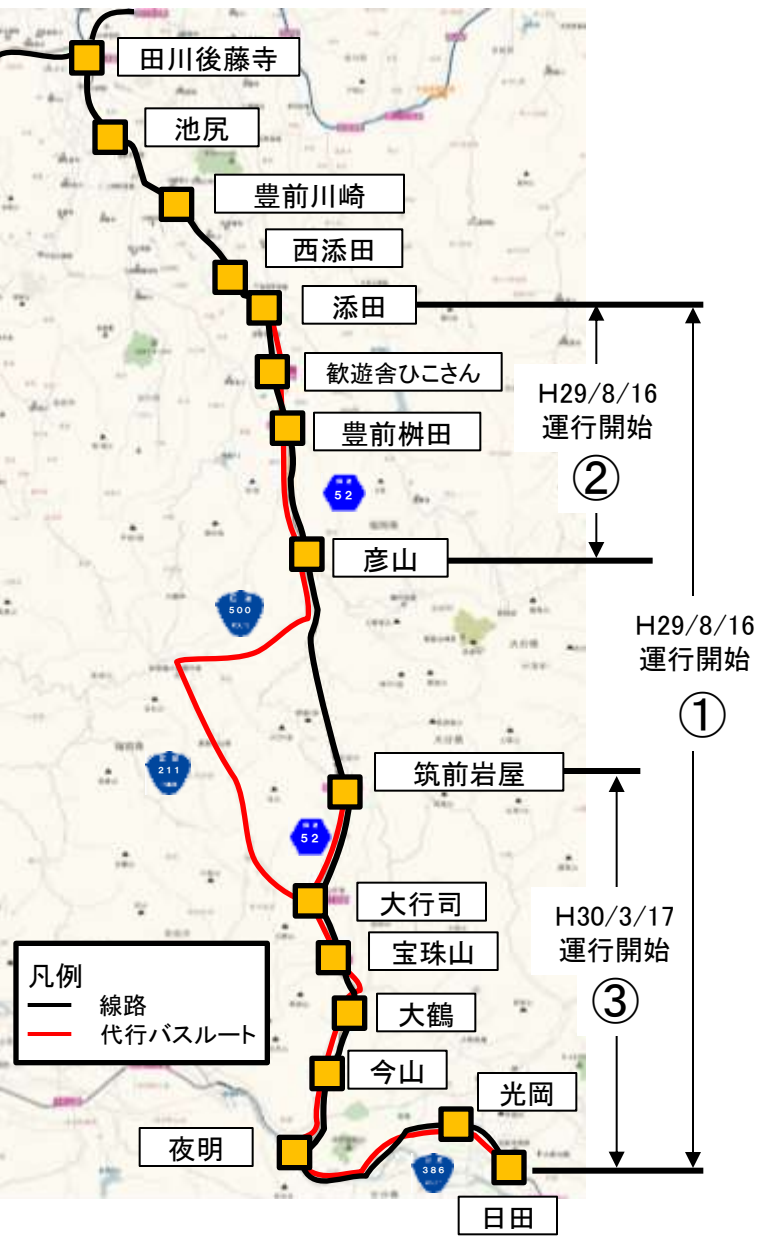
日田彦山線代行バスのご利用状況（H29.10.2～H30.3.16）

上り

運行区間	②	②	②	①	③	④	①	①	①	③	④	②	②	③	④	②	②	③	④	②	
日田				6:35	7:53		9:00	11:25	13:10	13:58				16:58				19:30			
大行司				7:14	8:33	8:34	9:39	12:04	13:49	14:38	14:39			17:38	17:39			20:10	20:11		
筑前岩屋				↓		8:40	↓	↓	↓		14:45				17:45					20:17	
彦山	6:00	6:27	7:12	7:42			10:07	12:32	14:17			16:17	17:25			18:05	19:40				21:15
添田	6:13	6:40	7:25	8:00			10:25	12:50	14:35			16:30	17:38			18:18	19:53				21:28
車種	J	J	J	M	B	J	M	M	M	B	J	J	J	B	J	J	J	B	J	J	J



代行バスの運行（H30.3.17～）



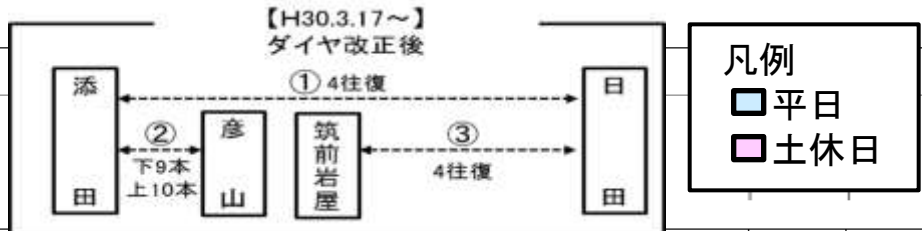
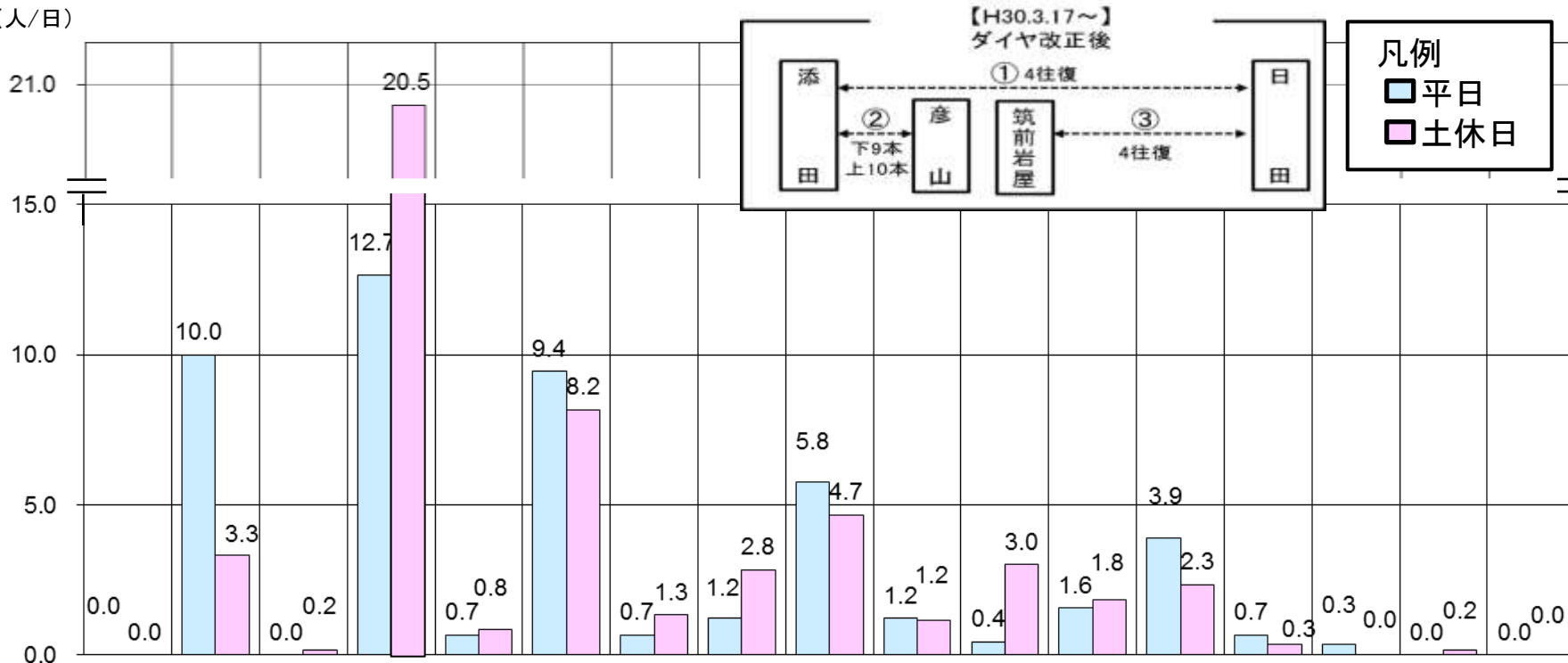
運行区間	車種	定員	運行会社
①	マイクロバス(M)	18名 or 28名	(有)藤山観光
②	ジャンボタクシー(J)	9名	田川構内自動車(株)
③	中型バス(B) マイクロバス(M)	55名 18名 or 28名	西鉄バス久留米(株) (有)藤山観光

日田彦山線代行バスのご利用状況（H30.3.17～3.31）

下り

運行区間	②	③	②	①	②	③	②	③	①	③	②	②	①	②	②	①	②
添田	6:29		8:12	9:00	9:50	11:30	12:45		14:20		15:45	16:55	17:50	18:45	19:30		20:21
彦山	6:42		8:25	9:13	10:03	11:43	12:58		14:33		15:58	17:08	18:03	18:58	19:43		20:34
筑前岩屋		6:25		9:47		↓		13:00	↓	15:40			↓			20:16	
日田		7:15	7:15	10:37		12:55		13:50	15:45	16:30			19:15			21:06	
車種	J	B	J	M	J	M	J	B	M	B	J	J	M	J	J	M	J

(人/日)



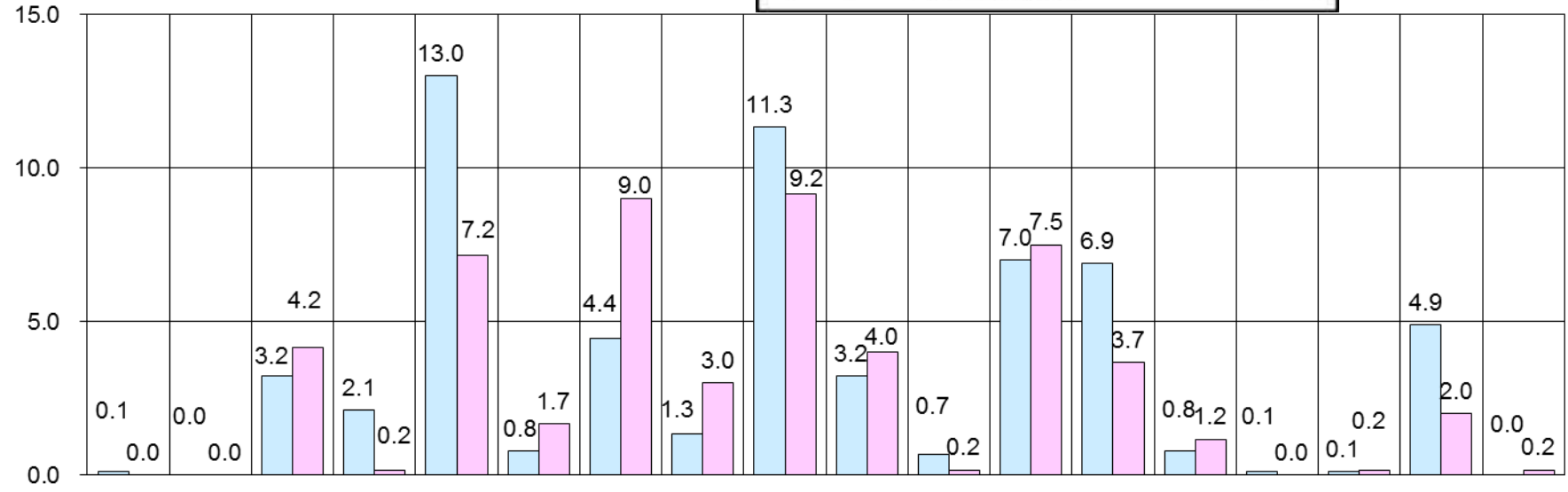
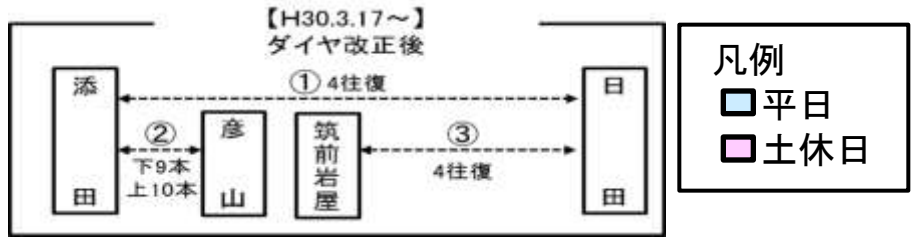
凡例

- 平日 (平日)
- 土休日 (土休日)

日田彦山線代行バスのご利用状況（H30.3.17～3.31）

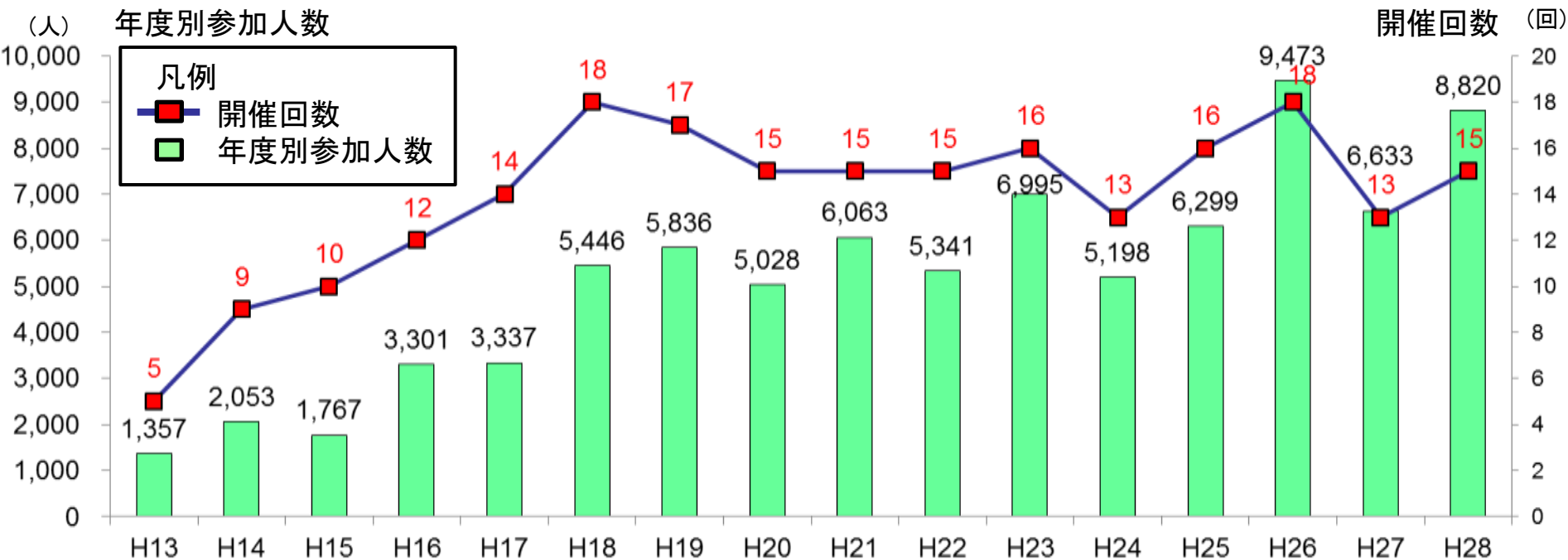
上り

運行区間	②	②	①	②	③	②	①	②	①	③	②	①	③	②	②	②	③	②
日田			6:35		7:53		9:45		12:45	14:00		15:35	16:50				19:30	
筑前岩屋			↓		8:39		↓		↓	14:46		↓	17:36				20:16	
彦山	5:49	6:15	7:42	6:58		9:34	10:52	12:30	13:52		15:12	16:42		17:30	18:30	19:07		20:07
添田	6:02	6:28	8:00	7:11		9:47	11:10	12:43	14:10		15:25	17:00		17:43	18:43	19:20		20:20
車種	J	J	M	J	B	J	M	J	M	B	J	M	B	J	J	J	M	J



列車を活用したイベント（JR九州ウォーキング）

日田彦山線（全線：城野～夜明）



平均参加人数(1回あたり)



列車を活用したイベント（企画列車）

・みのり号（H24年度～H29年度）



区間 小倉～歓遊舎ひこさん
回数 1回/年
本数 1往復
乗客 544名（1列車当たり 91名）
協力 日田彦山線活性化推進
沿線自治体連絡会

・あそぼーい！（H28年8月31日）



区間 門司港～日田
回数 1回/年
乗客 113名
協力 日田彦山線活性化推進
沿線自治体連絡会

・ゆふいんの森（H29年2月18日）



区間 小倉～歓遊舎ひこさん
回数 1回/年
乗客 146名
協力 日田彦山線活性化推進
沿線自治体連絡会

・SL人吉（H28年度～H29年度）



区間 小倉～日田
回数 1回/年（2017年度は2日）
本数 1往復
乗客 346名（1列車当たり 115名）
協力 日田彦山線活性化推進
沿線自治体連絡会

・A列車で行こう（H29年12月21日）



区間 小倉～添田
回数 1回/年
乗客 77名
協力 ちくほうBEPPiN委員会
香春町観光協会

・イルミネーション列車（H29年度）



区間 城野～田川後藤寺
回数 6回/年
本数 1往復
乗客 647名（1列車当たり 108名）
協力 香春町観光協会