

線区別収支 (平均通過人員が2,000人/日未満の線区)

線名	区間	営業キロ (Km)	2024年度収支(百万円)			【参考】平均通過人員(人/日)		
			営業収益	営業費	営業損益	1987年度	2024年度	減少率
日豊本線	佐伯～延岡	58.4	422	979	▲557	3,428	941	▲73%
	都城～国分	42.2	411	749	▲338	2,029	1,473	▲27%
筑肥線	唐津～伊万里	33.1	29	200	▲171	728	218	▲70%
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	97	100	▲4	—	1,883	—
筑豊本線	桂川～原田	20.8	28	153	▲125	2,981	389	▲87%
日田彦山線	田川後藤寺～添田	9.5	24	190	▲167	2,447	554	▲77%
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	72	339	▲266	1,728	1,445	▲16%
唐津線	唐津～西唐津	2.2	33	201	▲168	1,315	884	▲33%
豊肥本線	肥後大津～宮地	30.8	225	498	▲274	2,711	1,131	▲58%
	宮地～豊後竹田	34.6	90	498	▲407	1,028	218	▲79%
	豊後竹田～三重町	23.9	117	309	▲192	2,384	904	▲62%
肥薩線	八代～人吉	51.8	—	—	—	2,171	—(414)※1	—
	人吉～吉松	35.0	—	—	—	569	—(106)※1	—
	吉松～隼人	37.4	70	353	▲284	1,109	501	▲55%
三角線	宇土～三角	25.6	114	427	▲313	2,415	899	▲63%
吉都線	都城～吉松	61.6	73	474	▲400	1,518	392	▲74%
指宿枕崎線	指宿～枕崎	42.1	29	521	▲492	942	216	▲77%
日南線	田吉～油津	44.0	178	834	▲656	2,129	984	▲54%
	油津～志布志	42.9	—	—	—	669	—(179)※2	—

- 四捨五入の関係で、「営業収益-営業費」と「営業損益」が一致しない場合があります。
- 営業費は当該線区の鉄道事業にかかる費用のみを計上しています。なお、本社・支社にかかる費用、指令所等にかかる費用は計上していません。
- 平均通過人員は、ご利用されるお客さまの1Kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する鉄道事業実績報告書に基づき、以下の計算により算出しています。
【平均通過人員】＝【旅客輸送人キロ】÷【営業キロ】÷【営業日数】
- 線名・区間・営業キロは2024年度末現在の情報を基に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。
- 災害の影響で運休期間がある線区の扱いは以下のとおりです。運休区間を含む線区では収支及び平均通過人員を算出していません(「—」と表示)。
※1：肥薩線(八代～吉松)については、2020年の7月豪雨に伴い運休が発生しているため、参考値として、カッコ内に2019年度(被災前年度)の平均通過人員を記載しています。
※2：日南線(油津～志布志)については、2024年の10月豪雨に伴い運休が発生しているため、参考値として、カッコ内に2023年度(被災前年度)の平均通過人員を記載しています。
- 長崎本線(江北～諫早)の収支データは公表していません。