

線区別ご利用状況

【新幹線】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2024年度	2024年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	－	17,335	55,267
	博多～熊本	118.4	－	25,443	
	熊本～鹿児島中央	170.5	－	11,705	
西九州新幹線	武雄温泉～長崎	69.6	－	6,458	5,273

【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2024年度	2024年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	16,570	477
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	32,698	31,766	42,212
	門司港～小倉	11.0	29,689	21,767	
	小倉～博多	67.2	68,929	77,431	
	博多～久留米	35.7	46,908	62,150	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	7,003	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	6,652	
	熊本～八代	35.7	17,266	10,149	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	7,015	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	11,287	
日豊本線	小倉～鹿児島	462.6	10,249	8,227	20,204
	小倉～中津	51.8	34,776	25,163	
	中津～大分	81.1	13,455	13,022	
	大分～佐伯	64.9	8,050	5,269	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	941	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	5,725	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	3,583	
	都城～国分	42.2	2,029	1,473	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	10,603	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	22,437	2,260
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	34,341	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	14,153	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	9,471	8,205
	鳥栖～佐賀	25.0	24,187	28,944	
	佐賀～江北	14.6	19,732	18,596	
	江北～諫早	60.8	9,108	993	
	諫早～長崎	24.9	14,988	10,128	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	4,326	
筑肥線	姪浜～伊万里	75.7	7,557	9,536	3,712
	姪浜～筑前前原	12.7	26,115	44,014	
	筑前前原～唐津	29.9	7,233	5,207	
	唐津～伊万里	33.1	728	218	
佐世保線	江北～佐世保	48.8	5,651	7,567	2,630
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	－	1,883	96

【在来線（地方交通線）】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2024年度	2024年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	6,945	894
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	5,383	
	香椎～宇美	12.5	3,690	8,557	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993	4,762	1,261
	若松～折尾	10.8	4,545	3,504	
	折尾～桂川	34.5	10,177	7,793	
	桂川～原田	20.8	2,981	389	
日田彦山線	城野～添田	39.5	3,085	1,720	240
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	2,089	
	田川後藤寺～添田	9.5	2,447	554	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	1,445	70
久大本線	久留米～大分	141.5	3,122	2,932	3,234
	久留米～日田	47.6	3,040	4,084	
	日田～由布院	51.5	2,564	2,467	
	由布院～大分	42.4	3,890	2,204	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	1,947	261
	久保田～唐津	40.3	3,649	2,005	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	884	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	4,266	801
豊肥本線	熊本～大分	148.0	2,963	3,407	2,402
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	13,769	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711	1,131	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	218	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	904	
	三重町～大分	36.1	4,203	3,574	
肥薩線※1	八代～隼人	124.2	1,400	501	70
	八代～人吉	51.8	2,171	-	
	人吉～吉松	35.0	569	-	
	吉松～隼人	37.4	1,109	501	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	899	101
吉都線	都城～吉松	61.6	1,518	392	63
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	2,969	1,265
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	7,958	
	喜入～指宿	19.1	3,687	2,090	
	指宿～枕崎	42.1	942	216	
日南線※2	南宮崎～志布志	88.9	1,423	1,108	250
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	3,832	
	田吉～油津	44.0		984	
	油津～志布志	42.9	669	-	

「平均通過人員」について

- 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。
【平均通過人員】＝【旅客輸送人キロ】÷【営業キロ】÷【営業日数】
- 線名・区間・営業キロは2024年度末現在の情報を基に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。
- 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。
- 日田彦山線は、2024年度から区間を「城野～添田」に変更しています。
- 2024年度の記載について、災害の影響を受けている線区の扱いは以下のとおりです。
一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。(「－」と表示)
※1：「八代～人吉、人吉～吉松」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※2：「油津～志布志」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

「旅客運輸収入」について

- 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。

【BRT】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		運送収入 (百万円/年)
			2016年度	2024年度	2024年度
日田彦山線BRT	添田～日田	37.7	(131)	138	18

「平均通過人員」について

- 2016年度の数値は、日田彦山線被災前(鉄道)の添田～夜明間の平均通過人員を参考値として記載しています。
- 日田彦山線BRTの平均通過人員は、同路線を運行するJR九州バス株式会社が国土交通省に毎年報告する「一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書」の数値を用いて算出しています。
- 日田彦山線BRTの営業キロは運賃の計算に用いる距離であり、実際の走行キロ(路線の延長)とは異なります。

「運送収入」について

- 日田彦山線BRTの「運送収入」は、同路線を運行するJR九州バス株式会社が国土交通省に毎年報告する「一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書」に記載する運送収入を示しています。