

線区別収支
(平均通過人員が2,000人/日未満の線区)

線名	区間	営業キロ (km)	2023年度収支(百万円)			【参考】 平均通過人員(人/日)		
			営業収益	営業費	営業損益	1987年度	2023年度	減少率
日豊本線	佐伯～延岡	58.4	394	928	▲534	3,428	907	▲74%
	都城～国分	42.2	389	739	▲350	2,029	1,368	▲33%
筑肥線	唐津～伊万里	33.1	30	187	▲157	728	224	▲69%
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	91	68	23	—	1,787	—
筑豊本線	桂川～原田	20.8	28	128	▲100	2,981	384	▲87%
日田彦山線	田川後藤寺～夜明	38.7	—	—	—	1,103	— (299)※1	—
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	64	267	▲203	1,728	1,319	▲24%
唐津線	久保田～唐津	40.3	251	645	▲394	3,649	1,861	▲49%
	唐津～西唐津	2.2	34	272	▲238	1,315	833	▲37%
豊肥本線	肥後大津～宮地	30.8	199	416	▲217	2,711	935	▲66%
	宮地～豊後竹田	34.6	89	421	▲332	1,028	193	▲81%
	豊後竹田～三重町	23.9	115	265	▲150	2,384	863	▲64%
肥薩線	八代～人吉	51.8	—	—	—	2,171	— (414)※2	—
	人吉～吉松	35.0	—	—	—	569	— (106)※2	—
	吉松～隼人	37.4	70	442	▲372	1,109	479	▲57%
三角線	宇土～三角	25.6	111	415	▲305	2,415	859	▲64%
吉都線	都城～吉松	61.6	77	505	▲428	1,518	402	▲73%
指宿枕崎線	喜入～指宿	19.1	213	443	▲230	3,687	1,988	▲46%
	指宿～枕崎	42.1	30	494	▲464	942	222	▲76%
日南線	田吉～油津	44.0	163	866	▲703	2,129	948	▲55%
	油津～志布志	42.9	26	444	▲418	669	179	▲73%

- 四捨五入の関係で、「営業収益-営業費」と「営業損益」が一致しない場合があります。
- 営業費は当該線区の鉄道事業にかかる費用のみを計上しています。なお、本社・支社にかかる費用、指令所等にかかる費用は計上していません。
- 平均通過人員は、ご利用されるお客さまの1kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する鉄道事業実績報告書に基づき、以下の計算により算出しています。
【平均通過人員】＝【旅客輸送人キロ】÷【営業キロ】÷【営業日数】
- 線名・区間・営業キロは2023年度末現在の情報を基に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。
- 災害の影響で運休期間がある線区の扱いには以下のとおりです。運休区間を含む線区では収支及び平均通過人員を算出していません(「—」と表示)。
※1： 日田彦山線(添田～夜明)については、平成29年九州北部豪雨に伴い運休が発生しているため、参考値として、カッコ内に2016年度(被災前年度)の平均通過人員を記載しています。
※2： 肥薩線(八代～吉松)については、令和2年7月豪雨に伴い運休が発生しているため、参考値として、カッコ内に2019年度(被災前年度)の平均通過人員を記載しています。
- 長崎本線(江北～諫早)の収支データは公表していません。