

線区別ご利用状況

【新幹線】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2022年度	2022年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	－	13,984	41,509
	博多～熊本	118.4	－	20,142	
	熊本～鹿児島中央	170.5	－	9,707	
西九州新幹線	武雄温泉～長崎	69.6	－	6,198	2,539

【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2022年度	2022年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	15,250	426
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	32,698	28,818	37,257
	門司港～小倉	11.0	29,689	19,941	
	小倉～博多	67.2	68,929	70,151	
	博多～久留米	35.7	46,908	56,286	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	6,930	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	5,983	
	熊本～八代	35.7	17,266	9,024	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	6,324	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	9,980	
日豊本線	小倉～鹿児島	462.6	10,249	6,960	16,526
	小倉～中津	51.8	34,776	21,899	
	中津～大分	81.1	13,455	10,455	
	大分～佐伯	64.9	8,050	4,395	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	604	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	5,074	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	3,138	
	都城～国分	42.2	2,029	1,068	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	9,345	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	19,563	1,939
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	29,744	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	12,477	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	9,116	7,771
	鳥栖～佐賀	25.0	24,187	24,046	
	佐賀～江北	14.6	19,732	15,478	
	江北～諫早	60.8	9,108	2,762	
	諫早～長崎	24.9	14,988	10,812	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	3,921	
筑肥線	姪浜～伊万里	75.7	7,557	8,657	3,288
	姪浜～筑前前原	12.7	26,115	39,960	
	筑前前原～唐津	29.9	7,233	4,728	
	唐津～伊万里	33.1	728	196	
佐世保線	江北～佐世保	48.8	5,651	5,671	1,774
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	－	1,494	75

【在来線(地方交通線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2022年度	2022年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	6,026	758
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	4,492	
	香椎～宇美	12.5	3,690	7,610	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993	4,410	1,138
	若松～折尾	10.8	4,545	3,407	
	折尾～桂川	34.5	10,177	7,150	
	桂川～原田	20.8	2,981	385	
日田彦山線※2	城野～夜明	68.7	2,057	1,945	227
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	1,945	
	田川後藤寺～夜明	38.7	1,103	-	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	1,205	54
久大本線	久留米～大分	141.5	3,122	2,050	1,849
	久留米～日田	47.6	3,040	2,982	
	日田～由布院	51.5	2,564	1,401	
	由布院～大分	42.4	3,890	1,793	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	1,764	229
	久保田～唐津	40.3	3,649	1,818	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	765	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	4,007	718
豊肥本線	熊本～大分	148.0	2,963	2,814	1,914
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	11,167	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711	768	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	171	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	806	
	三重町～大分	36.1	4,203	3,194	
肥薩線※3	八代～隼人	124.2	1,400	493	62
	八代～人吉	51.8	2,171	-	
	人吉～吉松	35.0	569	-	
	吉松～隼人	37.4	1,109	493	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	825	85
吉都線	都城～吉松	61.6	1,518	394	60
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	2,682	1,036
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	7,168	
	喜入～指宿	19.1	3,687	1,862	
	指宿～枕崎	42.1	942	220	
日南線※4	南宮崎～志布志	88.9	1,423	1,017	217
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	3,289	
	田吉～油津	44.0		914	
	油津～志布志	42.9	669	-	

「線区別ご利用状況」について

- 西九州新幹線については、2022年9月23日開業以後の実績を基に算出しています。
- 長崎本線「江北駅」は2022年9月23日に「肥前山口駅」から改称しています。

「平均通過人員」について

- 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。
【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】
- 線名・区間・営業キロは2022年度末現在の情報を基に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。
- 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。
- 2022年度の記載について、災害の影響を受けている路線及び区間の扱いは以下のとおりです。
※1：一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。「-」と表示
※2：「田川後藤寺～夜明」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※3：「八代～人吉、人吉～吉松」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※4：「油津～志布志」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

「旅客運輸収入」について

- 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。