

## 線区別ご利用状況

### 【新幹線】

| 線名    | 区間       | 営業キロ<br>(km) | 平均通過人員(人/日) |        | 旅客運輸収入<br>(百万円/年) |
|-------|----------|--------------|-------------|--------|-------------------|
|       |          |              | 1987年度      | 2021年度 | 2021年度            |
| 九州新幹線 | 博多～鹿児島中央 | 288.9        | －           | 9,507  | 27,462            |
|       | 博多～熊本    | 118.4        | －           | 13,625 |                   |
|       | 熊本～鹿児島中央 | 170.5        | －           | 6,648  |                   |

### 【在来線(幹線)】

| 線名    | 区間        | 営業キロ<br>(km) | 平均通過人員(人/日) |        | 旅客運輸収入<br>(百万円/年) |
|-------|-----------|--------------|-------------|--------|-------------------|
|       |           |              | 1987年度      | 2021年度 | 2021年度            |
| 山陽本線  | 下関～門司     | 6.3          | 26,352      | 13,639 | 367               |
| 鹿児島本線 | 門司港～鹿児島   | 281.6        | 32,698      | 25,506 | 30,681            |
|       | 門司港～小倉    | 11.0         | 29,689      | 17,858 |                   |
|       | 小倉～博多     | 67.2         | 68,929      | 62,341 |                   |
|       | 博多～久留米    | 35.7         | 46,908      | 47,900 |                   |
|       | 久留米～大牟田   | 33.6         | 16,115      | 6,384  |                   |
|       | 大牟田～熊本    | 49.1         | 16,900      | 5,458  |                   |
|       | 熊本～八代     | 35.7         | 17,266      | 8,371  |                   |
|       | 川内～鹿児島中央  | 46.1         | 11,252      | 5,971  |                   |
|       | 鹿児島中央～鹿児島 | 3.2          | 9,962       | 9,398  |                   |
| 日豊本線  | 小倉～鹿児島    | 462.6        | 10,249      | 5,897  | 12,491            |
|       | 小倉～中津     | 51.8         | 34,776      | 18,655 |                   |
|       | 中津～大分     | 81.1         | 13,455      | 8,110  |                   |
|       | 大分～佐伯     | 64.9         | 8,050       | 3,988  |                   |
|       | 佐伯～延岡     | 58.4         | 3,428       | 431    |                   |
|       | 延岡～南宮崎    | 86.3         | 6,149       | 4,527  |                   |
|       | 南宮崎～都城    | 47.4         | 4,398       | 2,701  |                   |
|       | 都城～国分     | 42.2         | 2,029       | 830    |                   |
|       | 国分～鹿児島    | 30.5         | 9,875       | 8,729  |                   |
| 篠栗線   | 吉塚～桂川     | 25.1         | 10,755      | 17,357 | 1,673             |
|       | 吉塚～篠栗     | 10.3         | 13,712      | 26,569 |                   |
|       | 篠栗～桂川     | 14.8         | 8,698       | 10,947 |                   |
| 長崎本線  | 鳥栖～長崎     | 148.8        | 12,646      | 8,287  | 6,273             |
|       | 鳥栖～佐賀     | 25.0         | 24,187      | 18,594 |                   |
|       | 佐賀～肥前山口   | 14.6         | 19,732      | 11,571 |                   |
|       | 肥前山口～諫早   | 60.8         | 9,108       | 3,861  |                   |
|       | 諫早～長崎     | 24.9         | 14,988      | 11,332 |                   |
|       | 喜々津～浦上    | 23.5         | 2,640       | 3,507  |                   |
| 筑肥線   | 姪浜～伊万里    | 75.7         | 7,557       | 7,834  | 2,865             |
|       | 姪浜～筑前前原   | 12.7         | 26,115      | 36,310 |                   |
|       | 筑前前原～唐津   | 29.9         | 7,233       | 4,206  |                   |
|       | 唐津～伊万里    | 33.1         | 728         | 184    |                   |
| 佐世保線  | 肥前山口～佐世保  | 48.8         | 5,651       | 3,597  | 926               |
| 宮崎空港線 | 田吉～宮崎空港   | 1.4          | －           | 890    | 45                |

【在来線(地方交通線)】

| 線名      | 区間        | 営業キロ<br>(km) | 平均通過人員(人/日) |        | 旅客運輸収入<br>(百万円/年) |
|---------|-----------|--------------|-------------|--------|-------------------|
|         |           |              | 1987年度      | 2021年度 | 2021年度            |
| 香椎線     | 西戸崎～宇美    | 25.4         | 3,299       | 5,294  | 640               |
|         | 西戸崎～香椎    | 12.9         | 2,921       | 3,653  |                   |
|         | 香椎～宇美     | 12.5         | 3,690       | 6,987  |                   |
| 筑豊本線    | 若松～原田     | 66.1         | 6,993       | 3,959  | 1,001             |
|         | 若松～折尾     | 10.8         | 4,545       | 3,208  |                   |
|         | 折尾～桂川     | 34.5         | 10,177      | 6,386  |                   |
|         | 桂川～原田     | 20.8         | 2,981       | 322    |                   |
| 日田彦山線※2 | 城野～夜明     | 68.7         | 2,057       | 1,827  | 211               |
|         | 城野～田川後藤寺  | 30.0         | 3,287       | 1,827  |                   |
|         | 田川後藤寺～夜明  | 38.7         | 1,103       | —      |                   |
| 後藤寺線    | 新飯塚～田川後藤寺 | 13.3         | 1,728       | 1,048  | 50                |
| 久大本線※3  | 久留米～大分    | 141.5        | 3,122       | 1,842  | 977               |
|         | 久留米～日田    | 47.6         | 3,040       | 2,066  |                   |
|         | 日田～由布院    | 51.5         | 2,564       | —      |                   |
|         | 由布院～大分    | 42.4         | 3,890       | 1,590  |                   |
| 唐津線     | 久保田～西唐津   | 42.5         | 3,528       | 1,719  | 217               |
|         | 久保田～唐津    | 40.3         | 3,649       | 1,771  |                   |
|         | 唐津～西唐津    | 2.2          | 1,315       | 766    |                   |
| 大村線     | 早岐～諫早     | 47.6         | 3,197       | 3,655  | 603               |
| 豊肥本線    | 熊本～大分     | 148.0        | 2,963       | 2,538  | 1,669             |
|         | 熊本～肥後大津   | 22.6         | 4,902       | 9,939  |                   |
|         | 肥後大津～宮地   | 30.8         | 2,711       | 644    |                   |
|         | 宮地～豊後竹田   | 34.6         | 1,028       | 129    |                   |
|         | 豊後竹田～三重町  | 23.9         | 2,384       | 786    |                   |
|         | 三重町～大分    | 36.1         | 4,203       | 2,989  |                   |
| 肥薩線※4   | 八代～隼人     | 124.2        | 1,400       | 518    | 62                |
|         | 八代～人吉     | 51.8         | 2,171       | —      |                   |
|         | 人吉～吉松     | 35.0         | 569         | —      |                   |
|         | 吉松～隼人     | 37.4         | 1,109       | 518    |                   |
| 三角線     | 宇土～三角     | 25.6         | 2,415       | 776    | 71                |
| 吉都線     | 都城～吉松     | 61.6         | 1,518       | 397    | 58                |
| 指宿枕崎線   | 鹿児島中央～枕崎  | 87.8         | 3,751       | 2,466  | 865               |
|         | 鹿児島中央～喜入  | 26.6         | 8,253       | 6,558  |                   |
|         | 喜入～指宿     | 19.1         | 3,687       | 1,674  |                   |
|         | 指宿～枕崎     | 42.1         | 942         | 240    |                   |
| 日南線※5   | 南宮崎～志布志   | 88.9         | 1,423       | 2,452  | 169               |
|         | 南宮崎～田吉    | 2.0          | 2,129       | 2,452  |                   |
|         | 田吉～油津     | 44.0         |             | —      |                   |
|         | 油津～志布志    | 42.9         | 669         | —      |                   |

【平均通過人員】について

○ 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

○ 線名・区間・営業キロは2021年度末現在の情報を基に算出しています。

○ 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。

○ 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。

○ 災害の影響を受けている路線及び区間の扱いは以下のとおりです。

※1：一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。(「—」と表示)

※2：「田川後藤寺～夜明」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※3：「日田～由布院」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※4：「八代～人吉、人吉～吉松」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※5：「田吉～油津、油津～志布志」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

【旅客運輸収入】について

○ 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。