

線区別ご利用状況

【新幹線】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2020年度	2020年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	－	8,235	22,492
	博多～熊本	118.4	－	11,939	
	熊本～鹿児島中央	170.5	－	5,663	

【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2020年度	2020年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	12,328	324
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	32,698	23,187	26,942
	門司港～小倉	11.0	29,689	16,637	
	小倉～博多	67.2	68,929	56,372	
	博多～久留米	35.7	46,908	43,398	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	5,877	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	4,785	
	熊本～八代	35.7	17,266	7,744	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	5,881	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	9,088	
日豊本線	小倉～鹿児島	462.6	10,249	5,448	10,729
	小倉～中津	51.8	34,776	16,940	
	中津～大分	81.1	13,455	7,226	
	大分～佐伯	64.9	8,050	3,886	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	353	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	4,327	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	2,540	
	都城～国分	42.2	2,029	728	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	8,501	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	16,042	1,518
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	24,740	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	9,988	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	7,426	5,298
	鳥栖～佐賀	25.0	24,187	15,877	
	佐賀～肥前山口	14.6	19,732	10,507	
	肥前山口～諫早	60.8	9,108	3,317	
	諫早～長崎	24.9	14,988	10,941	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	3,429	
筑肥線	伊万里～姪浜	75.7	7,557	7,417	2,585
	伊万里～唐津	33.1	728	180	
	唐津～筑前前原	29.9	7,233	4,016	
	筑前前原～姪浜	12.7	26,115	34,282	
佐世保線	肥前山口～佐世保	48.8	5,651	3,232	769
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	－	627	31

【在来線(地方交通線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2020年度	2020年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	4,829	572
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	3,373	
	香椎～宇美	12.5	3,690	6,333	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993	3,583	904
	若松～折尾	10.8	4,545	2,961	
	折尾～桂川	34.5	10,177	5,759	
	桂川～原田	20.8	2,981	297	
日田彦山線※2	城野～夜明	68.7	2,057	1,694	193
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	1,694	
	田川後藤寺～夜明	38.7	1,103	—	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	890	43
久大本線※3	久留米～大分	141.5	3,122	1,677	616
	久留米～日田	47.6	3,040	1,677	
	日田～由布院	51.5	2,564	—	
	由布院～大分	42.4	3,890	—	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	1,655	206
	久保田～唐津	40.3	3,649	1,704	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	766	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	3,520	550
豊肥本線※4	熊本～大分	148.0	2,963	2,831	1,416
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	8,805	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711	—	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	109	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	853	
	三重町～大分	36.1	4,203	3,021	
肥薩線※5	八代～隼人	124.2	1,400	480	55
	八代～人吉	51.8	2,171	—	
	人吉～吉松	35.0	569	—	
	吉松～隼人	37.4	1,109	480	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	775	65
吉都線	吉松～都城	61.6	1,518	408	59
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	2,492	794
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	6,631	
	喜入～指宿	19.1	3,687	1,661	
	指宿～枕崎	42.1	942	255	
日南線	南宮崎～志布志	88.9	1,423	594	166
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	2,163	
	田吉～油津	44.0		934	
	油津～志布志	42.9	669	171	

【平均通過人員】について

○ 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

○ 線名・区間・営業キロは2020年度末現在の情報を基に算出しています。

○ 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。

○ 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。

○ 災害の影響を受けている路線及び区間の扱いは以下のとおりです。

※1：一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。(「—」と表示)

※2：「田川後藤寺～夜明」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※3：「日田～大分」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※4：「肥後大津～宮地」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※5：「八代～吉松」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

【旅客運輸収入】について

○ 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。