

線区別ご利用状況

【新幹線】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2019年度	2019年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	—	18,445	52,325
	博多～熊本	118.4	—	27,046	
	熊本～鹿児島中央	170.5	—	12,473	

【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2019年度	2019年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	19,049	562
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	32,698	33,740	44,222
	門司港～小倉	11.0	29,689	23,966	
	小倉～博多	67.2	68,929	81,627	
	博多～久留米	35.7	46,908	66,780	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	8,391	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	6,890	
	熊本～八代	35.7	17,266	10,514	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	7,268	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	11,724	
日豊本線	小倉～鹿児島	462.6	10,249	8,638	20,611
	小倉～中津	51.8	34,776	27,572	
	中津～大分	81.1	13,455	13,519	
	大分～佐伯	64.9	8,050	5,278	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	858	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	5,980	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	3,503	
	都城～国分	42.2	2,029	1,389	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	11,084	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	22,234	2,270
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	33,371	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	14,484	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	13,734	11,707
	鳥栖～佐賀	25.0	24,187	29,817	
	佐賀～肥前山口	14.6	19,732	19,692	
	肥前山口～諫早	60.8	9,108	7,780	
	諫早～長崎	24.9	14,988	17,363	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	4,484	
筑肥線	伊万里～姪浜	75.7	7,557	10,207	3,867
	伊万里～唐津	33.1	728	214	
	唐津～筑前前原	29.9	7,233	5,878	
	筑前前原～姪浜	12.7	26,115	46,445	
佐世保線	肥前山口～佐世保	48.8	5,651	5,994	1,768
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	—	1,854	93

【在来線(地方交通線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2019年度	2019年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	6,393	825
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	4,940	
	香椎～宇美	12.5	3,690	7,893	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993	5,099	1,394
	若松～折尾	10.8	4,545	3,800	
	折尾～桂川	34.5	10,177	8,299	
	桂川～原田	20.8	2,981	467	
日田彦山線	城野～夜明	68.7	2,057	※2 2,379	292
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	2,379	
	田川後藤寺～夜明	38.7	1,103	※1 —	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	1,272	66
久大本線	久留米～大分	141.5	3,122	2,456	2,094
	久留米～日田	47.6	3,040	3,475	
	日田～由布院	51.5	2,564	1,756	
	由布院～大分	42.4	3,890	2,162	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	2,057	296
	久保田～唐津	40.3	3,649	2,114	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	1,024	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	4,712	925
豊肥本線	熊本～大分	148.0	2,963	※3 3,584	1,945
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	11,465	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711	※1 —	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	96	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	917	
	三重町～大分	36.1	4,203	3,771	
肥薩線	八代～隼人	124.2	1,400	385	329
	八代～人吉	51.8	2,171	414	
	人吉～吉松	35.0	569	106	
	吉松～隼人	37.4	1,109	605	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	1,187	131
吉都線	吉松～都城	61.6	1,518	451	76
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	3,184	1,310
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	8,346	
	喜入～指宿	19.1	3,687	2,405	
	指宿～枕崎	42.1	942	277	
日南線	南宮崎～志布志	88.9	1,423	741	273
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	3,733	
	田吉～油津	44.0		1,133	
	油津～志布志	42.9	669	199	

「平均通過人員」について

- 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

- 線名・区間・営業キロは2019年度末現在の情報を基に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。
- 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。
- 平成28年熊本地震・平成29年九州北部豪雨の影響を受けている路線及び区間の扱いは以下のとおりです。
 - ※1：一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。(「－」と表示)
 - ※2：「田川後藤寺～夜明」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
 - ※3：「肥後大津～宮地」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

「旅客運輸収入」について

- 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。