

日田彦山線 BRT ひこぼしライン BRT 駅 37 駅の設置計画について

2023年夏開業予定のBRTひこぼしライン(正式名称:日田彦山線BRT)では、「BRT 駅」につきまして、現在、地元自治体様や関係機関様のご協力を頂きながら、添田駅～夜明・日田駅間で鉄道駅(12 駅)に加え、新たに25 駅の BRT 駅を増設し、合計37 駅の BRT 駅設置を計画しています。

専用道を経由し定時性の確保を実現するとともに、学校や病院など生活に密着したエリアに BRT 駅を設けることで、BRT ひこぼしラインが、これまで以上に便利な交通機関になるよう目指してまいります。

今後も、2023年夏開業に向けて、地元自治体様や関係機関様と、連携しながら準備を進めてまいります。

★ BRT 駅 設置計画駅数

日田彦山線 添田駅～夜明・日田駅 37 駅 (鉄道駅から25 駅の増加)

★ 設置計画中の BRT 駅



一般道区間

専用道区間

一般道区間

※駅名を□枠で囲んだ駅は、「平成 29 年 7 月九州北部豪雨」被災前の鉄道駅です(添田駅、夜明駅、光岡駅、日田駅を除く)

※点線「---★---」記載の BRT 駅(経路)は、朝・夕の一部便運行

※現在計画中の内容のため、記載の各内容は変更となる場合があります

★ 今後のお知らせ項目

ダイヤ、所要時間、運賃、車両などについては、決定次第お知らせします。