

2021年3月13日のダイヤ見直しについて

JR九州では、これまで九州新幹線を中心とした交通ネットワークの充実を図るとともに、九州各地で地域のみなさまよりご協力をいただきながら、D&S列車の運行やJR九州ウォーキングの開催など、地域の活性化と鉄道の利用促進に努めてまいりました。

しかしながら、「令和2年7月豪雨」の被災に加え、新型コロナウイルス感染拡大に伴いお客さまのご利用状況が大幅に減少した結果、今年度の第2四半期連結決算は、営業収益が対前年58.5%（対前年▲883億円）と会社発足以来経験したことのない減収となるなど、非常に厳しい数字になりました。足元では、Go Toキャンペーンの効果も一部にみられたものの、第3波が到来するなか、今後の人の動きや消費などの動向が新型コロナウイルス発生前の状態まですぐに戻ることは想定できない現状においては、「会社発足以来の危機」が引き続き継続すると言わざるをえません。

そこで、2021年3月13日に予定しているダイヤの見直しにおいて、お客さまのご利用状況を十分に踏まえた上で、ご利用が減少している列車の本数や運転区間等についての見直しを行います。現在の交通ネットワークを維持するため、さらに効率よく運行を続けることができるよう、一部の線区で運行体系の見直しを行うこととしました。

今後も、これまでと同様に、日頃からお客さまの声や地域のみなさまからのご意見に耳を傾け、お客さまのご利用状況を日々確認し、時刻の修正や車両の増結、列車の増便や運転区間の延長等を柔軟に対応して、可能な限り列車ダイヤに反映させてまいります。

さらに、安全とサービスを基盤として、駅を中心としたまちづくりや、バリアフリー化によるご利用しやすい駅づくりなどを通して、鉄道の利用促進を図るとともに、このコロナ禍においてもお客さまに安心して鉄道をご利用していただけるよう鋭意努力してまいります。

2020年12月18日

九州旅客鉄道株式会社

代表取締役社長執行役員 青柳 俊彦

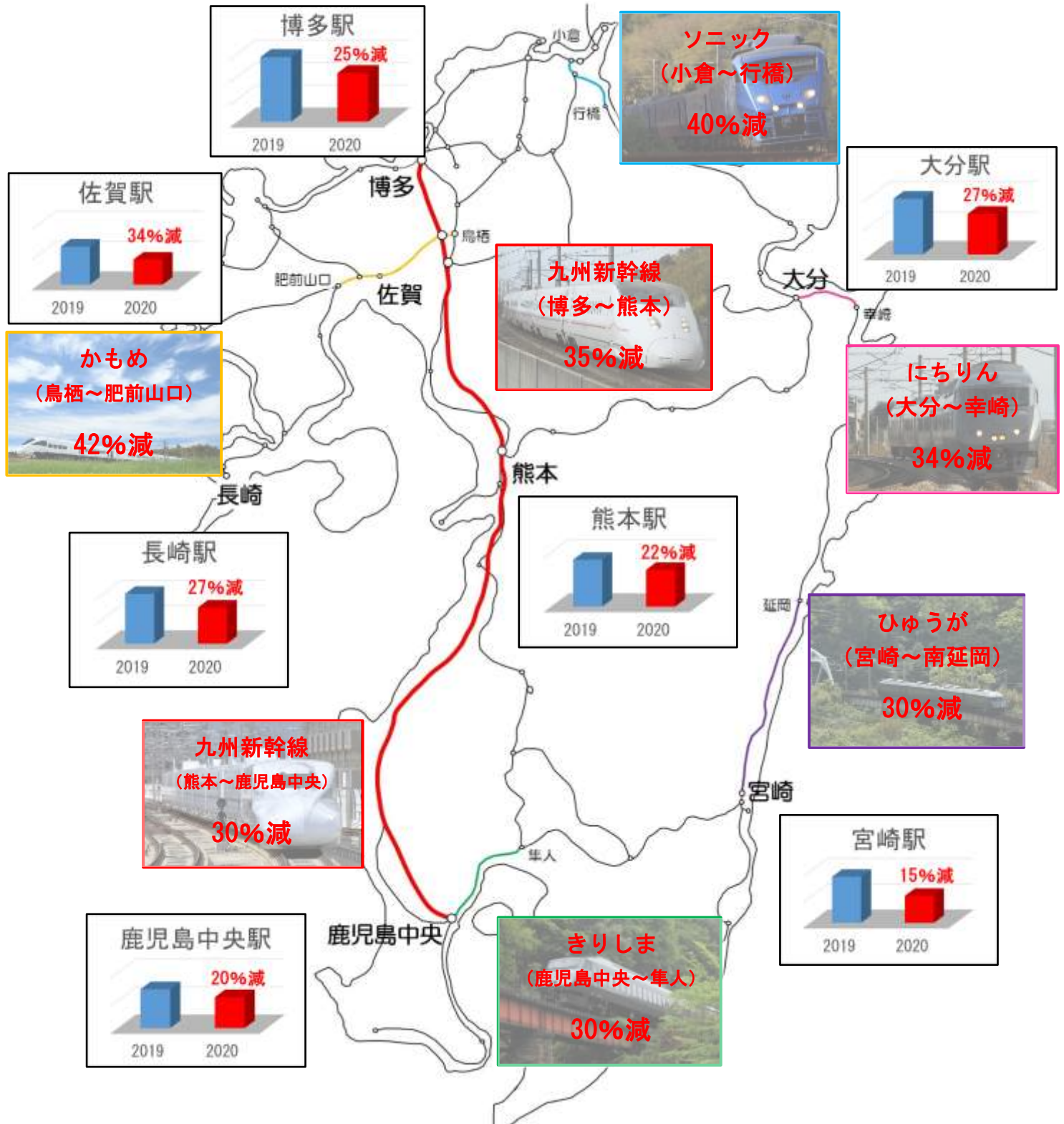
「2021年3月にダイヤを見直します」に関する補足資料

＜ご利用状況の変化＞

新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、お客さまの通勤・通学・旅行等の行動様式が変化し、鉄道のご利用は大きく減少しています。

【県庁所在地駅のご利用状況（2020年11月 前年同月比）】

【主な列車のご利用状況（2020年11月 前年同月比）】



【長崎支社版】

2021年3月にダイヤを見直します

JR九州では、新型コロナウイルス感染拡大の影響によるお客さまのご利用状況の変化にあわせて、2021年3月13日（土）に下記のとおりダイヤの見直しを実施いたします。このたび、ダイヤの具体的な内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

◎今回のポイント

★ 新幹線

- 「さくら」「つばめ」の運転本数や時刻の見直し等を実施します。

★ 特急列車

- データタイムの速達タイプの「ソニック」12本を臨時列車とし、ご利用が多く見込まれる日に設定します。
- 1本の「かもめ」の運転を取りやめるとともに、3本を臨時列車とし、ご利用が多く見込まれる日に設定します。
- 「にちりん」の一部列車を臨時列車とし、ご利用が見込まれる日に設定するとともに、大分～延岡間の運転体系を見直します。
- 「きらめき」「かいおう」および「きりしま」の運転本数を見直します。
- 「有明」の運転を取りやめます。
- 「海幸山幸」を、ご利用が見込まれる日に2往復運転を実施します。

★ 快速・普通列車

- 深夜帯（23時以降）の運転本数と運転区間の見直しを行います。
- 筑肥線（下山門～筑前前原間）にホームドアを設置し、安全性の向上を図ります。
- 福北ゆたか線の運転体系を見直します。

※この資料に記載している列車時刻は、2020年12月18日現在計画中のものです。

最終的な列車時刻は、JR時刻表の2月号及び3月号等でお知らせします。

※D&S列車及び臨時特急列車の運転日につきましては、改めてお知らせいたします。

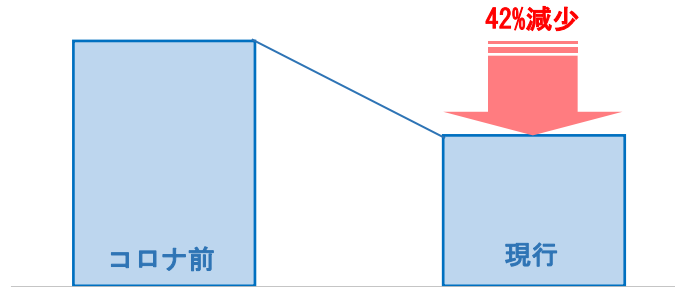
※記載の内容以外にも運転本数や運転区間、時刻の見直しを行います。また、新八代駅で接続する高速バス「B&S みやざき」についても時刻の変更がございます。各駅の時刻表など、ダイヤ見直しの詳細な内容につきましては、準備が出来次第、当社のホームページや各駅等にてご案内させていただきます。

特急列車

特急「かもめ」

○1本の「かもめ」の運転を取りやめるとともに、3本を臨時列車とし、ご利用が多く見込まれる日に設定します。

最近の「かもめ」ご利用状況（鳥栖～肥前山口）



※コロナ前…2019年11月のご利用状況

※現行…2020年11月のご利用状況

▼博多駅 10時台の「かもめ」「みどり」時刻表（佐賀・長崎・佐世保方面）

【現行ダイヤ】

10	15	32	55
	かもめ15号 長崎	みどり7号 佐世保	かもめ17号 長崎

【見直し後】

10	32	55
	みどり7号 佐世保	かもめ17号 長崎

■：臨時列車とし、ご利用が多く見込まれる日に運転します。

※「かもめ15号」は2020年11月1日より運休しています。（一部の日を除く）

▼博多駅 18時台の「かもめ」「みどり」時刻表（佐賀・長崎・佐世保方面）

【現行ダイヤ】

18	15	33	55
	かもめ37号 長崎	みどり23号 佐世保	かもめ39号 長崎

【見直し後】

18	15	31
	かもめ37号 長崎	みどり23号 佐世保

■：運転を取りやめます。

▼長崎駅 15時から17時台の「かもめ」時刻表（佐賀・博多方面）

【現行ダイヤ】

15	19	46
	かもめ26号 博多	かもめ28号 博多
16	17	46
	かもめ30号 博多	かもめ32号 博多
17	18	51
	かもめ34号 博多	かもめ36号 博多

【見直し後】

15	19	
	かもめ26号 博多	
16	17	46
	かもめ30号 博多	かもめ32号 博多
17	18	
	かもめ34号 博多	

■：臨時列車とし、ご利用が多く見込まれる日に運転します。

※「かもめ28号」は2020年11月1日より運休しています。（一部の日を除く）

普通列車

○深夜帯(23時以降)の運転本数と運転区間の見直しを行います。

新型コロナウイルス感染拡大によるテレワークや新しい生活様式の定着に伴い、お客さまのご利用が減少している深夜帯の運転本数と運転区間の見直しを行います。

【佐世保線】

- ・肥前山口駅 22:38 発の佐世保行きの運転区間を見直し、早岐～佐世保間の運転を取りやめ、早岐行きとします。

▼早岐駅 22時から0時台の時刻表 (佐世保方面)

【現行ダイヤ】

22	18 みどり27号 佐世保	24 普通 佐世保	57 快速 佐世保
23	19 みどり29号 佐世保		50 普通 佐世保
0	08 みどり31号 佐世保		

【見直し後】

22	18 みどり27号 佐世保	24 普通 佐世保	57 快速 佐世保
23	19 みどり29号 佐世保		
0	08 みどり31号 佐世保		

: 運転を取りやめます。