

新型車両を投入し、通勤・通学をより快適にします ダイヤをよりわかりやすく利用しやすくします

2020年3月14日(土)に福岡・北九州地区に821系電車、長崎地区にY C 1系ハイブリッド車を投入するとともに、ダイヤを一部変更し、よりわかりやすく利用しやすくします。

主な内容についてお知らせいたします。

新幹線

九州新幹線の運行ダイヤを一部見直し、わかりやすくします。

熊本駅・鹿児島中央駅のデータインの時間を調整します。熊本駅では概ね20分に1本、鹿児島中央駅では概ね30分に1本として、発車時刻をわかりやすくします。

【熊本駅（博多・新大阪方面）】

【鹿児島中央駅（博多・新大阪方面）】

	平日・土曜・休日用				平日・土曜・休日用			
10	21	40			03	49		
	さくら548号 新大阪	定期化 つばめ318号 博多			さくら550号 新大阪	みずほ606号 新大阪		
11	01	32	40		06	34	定期化	
	さくら550号 新大阪	みずほ606号 新大阪	つばめ320号 博多		さくら552号 新大阪	さくら554号 新大阪		
12	03	21	38	57	00	35		
	さくら552号 新大阪	さくら554号 新大阪	つばめ322号 博多	さくら402号 博多	さくら402号 博多	さくら556号 新大阪		
13	概ね20分間隔	22	40	57	00	概ね30分間隔	34	
	さくら556号 新大阪	つばめ324号 博多	さくら404号 博多		さくら404号 博多	さくら558号 新大阪		
14	↔	21	40	↔	05	↔	35	↔
		さくら558号 新大阪	つばめ326号 博多		さくら560号 新大阪		さくら562号 新大阪	
15	02	21	40		05	25	51	
	さくら560号 新大阪	さくら562号 新大阪	つばめ328号 博多		さくら564号 新大阪	さくら406号 博多	みずほ608号 新大阪	

※赤枠は臨時列車「みずほ」の定期化

臨時列車で運行していた「みずほ」1往復を定期列車とし、利便性と速達性の向上を図ります。

【新大阪駅発 鹿児島中央駅行き】

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山発	福山発	広島発	小倉発	博多発	熊本発	川内発	鹿児島中央着
みずほ613号	18:06	18:19	18:52	19:09	19:33	20:19	20:36	21:10	21:45	21:57

【鹿児島中央駅発 新大阪駅行き】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	久留米発	博多発	小倉発	広島発	岡山発	新神戸発	新大阪着
みずほ606号	10:49	11:32	11:54	12:10	12:26	13:12	13:53	14:25	14:38

在来線

福岡地区の朝通勤時間帯のダイヤが変わります。

鹿児島本線の朝通勤時間帯に時刻や車両を変更して利便性の向上を図ります。

新型 821 系電車を福岡地区・北九州地区へ追加投入し、快適性の向上を図ります。



【運行区間】鹿児島本線 門司港駅 ~ 荒木駅

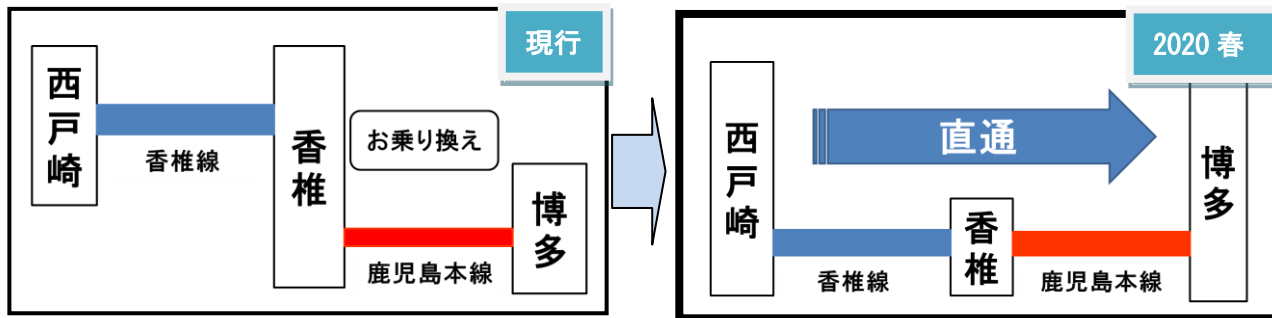


香椎線から博多駅へ直通列車を平日に運転します。

香椎線 西戸崎駅 (7:46 発) 鹿児島本線 博多駅 (8:31 着) の直通列車を運行します。これにより香椎駅での乗り換えをせず博多方面へご利用いただけます。



【香椎線・鹿児島本線 直通列車 イメージ】



【鹿児島本線（下り）香椎～博多間 平日 普通列車時刻】

行先	増発					
	普通 南福岡	普通 鳥栖	普通 南福岡	快速 博多	快速 大牟田	普通 鳥栖
香椎	8:06	8:10	8:14	8:17	8:25	8:30
千早	8:09	8:13	8:17	8:21	8:28	8:32
箱崎	8:14	8:18	8:22	-	-	8:36
吉塚	8:16	8:20	8:24	8:28	8:35	8:39
博多 (着)	8:20	8:23	8:27	8:31	8:38	8:42

新型 821 系電車にて運転

香椎線から BEC819 系「DENCHA」にて直通運転

長崎地区に新型Y C 1系ハイブリッド車を投入します。

蓄電池のエネルギーを有効活用した省エネ型の車両で、現行の気動車に比べ燃料消費量が約20%低減されるとともに、出入り口の段差をなくすなどバリアフリーにも対応した車両です。



【運行区間】

佐世保線 早岐駅 ～ 佐世保駅
 大村線 早岐駅 ～ 諫早駅
 長崎本線 諫早駅 ～ 長崎駅



指宿枕崎線・宮崎空港線の運行ダイヤを一部見直し、わかりやすくします。

鹿児島中央駅発（指宿・枕崎方面）、及び宮崎空港駅発（宮崎・延岡方面）のデータタイムの発車時刻をパターン化し、わかりやすくします。

【鹿児島中央駅（指宿・枕崎方面）】

平日・土曜・休日用				
10	02	枕崎	35	喜入
11	02	山川	35	喜入 56 指宿のたまで箱3号 指宿
12	02	枕崎	35	喜入
13	02	指宿	35	喜入 56 指宿のたまで箱5号 指宿
14	02	山川	35	喜入
15	02	山川	18	喜入 35 なのはな 山川
16	02	枕崎	18	喜入 35 慈眼寺 57 喜入

【宮崎空港駅（宮崎・延岡方面）】

平日・土曜・休日用				
10		11	36	59
		にちりん10号 大分(博多)	延岡	宮崎
11		19	38	
		にちりん12号 大分(博多)	延岡	
12		10	39	増発
		にちりん14号 大分(博多)	宮崎	
13		10	34	56
		にちりん16号 大分(博多)	延岡	宮崎
14		18	38	
		にちりん18号 大分(博多)	延岡	
15		17	38	
		にちりんシーガイア20号 博多	宮崎	
16		18	31	53
		にちりん22号 大分(博多)	延岡	高鍋

※特急列車は宮崎空港～宮崎間乗車券のみで普通車自由席にご乗車になれます。

豊肥本線（大分～中判田間）で普通列車の両数を増やします。

【増結する列車】

区間	大分駅時刻	両数
大分～三重町	9:13 発	1両→2両
大分～中判田	11:42 発	
中判田～大分	12:47 着	
豊後竹田～大分	15:06 着	

特急「かわせみ やませみ1号・2号」の運転日を見直します。

毎日運転している特急「かわせみ やませみ1号・2号」を、お客さまのご利用が多く見込まれる日に運転します。具体的な運転計画につきましては、「春の臨時列車のお知らせ」の際に、改めてお知らせします。

長崎駅・浦上駅のホームが高架に変わります。

2009年度から長崎県と進めてまいりましたJR長崎本線連続立体交差事業により、2020年3月28日（土）に長崎本線（長崎～浦上間）が高架開業します。

これにより長崎駅及び浦上駅は全てのホームが高架ホームとなり、お客さまに快適にご利用いただける駅となるとともに、長崎本線約2.48kmの高架化により、今回4箇所の踏切が廃止され、踏切遮断による交通渋滞、踏切事故の解消が期待されます。

➤ 利用開始日 : 2020年3月28日（土）～

➤ 概要・特徴

駅	長崎駅	浦上駅
構造	鉄筋コンクリート造 高架下駅	
ホーム	2面5線	1面2線
バリアフリー設備	多目的トイレの設置 各ホームにエスカレーター、エレベーターの設置	

➤ 長崎駅イメージ



《 長崎駅外観 》



《 長崎駅内観 》

※ このイメージは、今後の設計や施工の段階で一部変更の可能性があります。

その他

- 記載の内容以外にも、行き先や時刻の変更を行います。
- この資料に記載している列車時刻は、2019年12月13日現在計画中のものです。最終的な列車時刻は、JR時刻表の2月号及び3月号等でお知らせします。